

بین خود مردم بازتوزیع شود. نشود آن چیزی که در آبان ۱۳۹۸، فکر کرده بودند قیمت بنزین را اصلاح می کنند و منبعی را به دست می آورند که زیربناها را درست کنند؛ برای مثال کارخانه ها را درست می کنند. من حتماً هر اصلاح اقتصادی از جمله اصلاح نظام یارانه را که انجام می دهم، شرط اصلی این خواهد بود که فشار اجتماعی روی مردم نباشد.»

حسینی سابقه اقتصادی پررنگی دارد؛ در دهه هفتاد به مدت سه سال عضو هیئت رئیسه سازمان برنامه بودجه بود و مدتی مدیرکل حوزه ریاست، بین الملل و روابط عمومی این سازمان را بر عهده داشت. سال ۱۳۷۷ به روابط عمومی وزارت نیرو رفت و بعد از چهارسال به سمت مدیرکل مطالعات اقتصادی وزارت بازرگانی رسید و ۶ سال در آنجا ماند. سال ۱۳۸۷ معاون وزیر رفاه بود و بعد از مطرح کردن پرداخت یارانه ها به حلقه نزدیکان محمود احمدی نژاد پیوست و دبیر طرح تحول اقتصادی کشور شد و در نهایت به وزارت اقتصادی و دارایی رسید. او البته خود را متولی سیاست خصوصی سازی می داند و در جایی گفته بود یک پرونده وجود ندارد که حکایت از تخلف ما باشد.

▼ علی طبینیا



مرد ضد تورم؛ علی طبینیا که دکترای اقتصاد از دانشگاه تهران دارد سابقه حضور به عنوان وزیر اقتصاد در دولت حسن روحانی را نیز دارد؛ آن هم در دورانی که به دلیل شرایط تحریم، اقتصاد در تنگنا قرار داشت و او در آن شرایط و پیش از به ثمر رسیدن برجام، سکان اقتصاد کشور را برعهده گرفت و با تدوین برنامه هماهنگ اقتصادی در حوزه پولی، مالی و تجاری برای کنترل تورم پیش رفت و قول داد در یک دوره سه تا چهارساله مشکلات اقتصاد ایران را برطرف و تعادل نسبی ایجاد کند. طبینیا، سیاست پولی و مالی انقباضی را در پیش گرفت و تلاش کرد با استراژی خروج غیرتورمی از رکود با کنترل پایه پولی سعی کند تورم را کنترل و تک نرخی کند و آرامش را به بازار برگرداند؛ به همین دلیل به نظریه پرداز دولت یازدهم مشهور است. یکی از اولین تصمیمات اقتصادی مهم او در دولت یازدهم اجرای طرح سبد کالا بود که به گفته طبینیا قرار نبود جایگزین نظام هدفمندی یارانه ها شود. او البته با رئیس بانک مرکزی به اختلاف خورد چراکه طبینیا با برنامه اصلاح نظام بانکی با تحت فشار گذاشتن برخی بانک های ناتراز برای پرداخت کسری ذخایر نزد بانک مرکزی مخالف بود.

طبینیا در دولت های سازندگی و اصلاحات، دبیر و مشاور کمیسیون اقتصادی دولت بود. او در سال ۱۳۷۲ به دبیری کمیسیون اقتصاد هیئت دولت منصوب شد و از سال ۱۳۷۶ معاونت طرح و بررسی امور اقتصادی را برعهده گرفت. طبینیا در دولت دوم سیدمحمد خاتمی معاون هماهنگی امور اقتصادی و فنی معاون اول رئیس جمهور شد و همچنین مسئولیت ستاد مدیریت بحران کشور را عهده دار بود. از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۴ عضو شورای پول و اعتبار و از سال ۱۳۸۱ تا ۱۳۸۷ عضو شورای پژوهشی سازمان امور مالیاتی کشور بود. از سال ۱۳۸۴ به مدت دو سال معاون اقتصادی سازمان مدیریت و برنامه ریزی بود و در تدوین برنامه چهارم توسعه نقش مهمی داشت. او در سال ۱۳۸۷ به دلیل دفاع از سیاست پولی انقباضی از شورای پول و اعتبار دولت احمدی نژاد کنار گذاشته شد.

در سال ۱۳۹۲ با ۲۷۴ رای موافق بالاترین رای اعتماد در تاریخ بعد از انقلاب را گرفت و به عنوان وزیر اقتصاد انتخاب شد اما با دریافت سه کارت زرد از مجلس در نهایت با پایان دولت یازدهم او نیز از وزارت کناره گرفت. در انتخابات سال ۱۴۰۳، او به همراه محمدجواد ظریف به حمایت از نامزدی مسعود پزشکیان برای رسیدن به کرسی ریاست جمهوری پرداختند. بعد از پیروزی پزشکیان از طبینیا به عنوان گزینه اصلی وزارت اقتصاد و حتی معاون اولی او نام برده می شد که طبینیا گفت این پست را به دلایل شخصی نپذیرفته است. طبینیا هم اکنون مشاور عالی رئیس جمهور است.

▼ محمدهادی سبحانیا



دکترای تخصصی اقتصاد پولی از دانشگاه تهران دارد و از بازماندگان تیم اقتصادی دولت سیزدهم است که در دولت مسعود پزشکیان باقی مانده است. سبحانیا در فروردین سال ۱۴۰۲ با حکم احسان خاندوزی وزیر اقتصاد دولت مرحوم رئیسی به سمت رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور منصوب شد و توسط عبدالناصر همتی وزیر اقتصاد دولت پزشکیان در این سمت باقی ماند؛ جالب آنکه هر دو وزیر رفته اند و حالا سبحانیا نامزد رسیدن به کرسی این دو است. او البته در سال های اخیر مسئولیت های مهمی در اقتصاد کشور داشته است؛ سبحانیا با شروع دولت سیزدهم به عنوان معاون خاندوزی وزیر اقتصاد انتخاب شد، او همچنین نماینده وزارت اقتصادی در کمیسیون اقتصادی دولت نیز بود و در تدوین سیاست های کلان

اقتصادی آن دوره نقش داشت. سبحانیا، عضو کارگروه هماهنگی پولی و بانکی دولت و عضو کارگروه ملی رفع ناترازی های اقتصادی و عضو کمیته نقدینگی بانک مرکزی بوده است. او همچنین با مجلس نیز همکاری داشته و گفته می شود از لحاظ بینش سیاسی به محمدباقر قالیباف نزدیک است؛ سبحانیا مدتی معاون اقتصادی مرکز پژوهش های مجلس و مدیرکل دفتر مطالعات برنامه و بودجه این مرکز را برعهده داشت و به عنوان مسئول دبیرخانه برنامه هفتم توسعه مرکز پژوهش های مجلس در تدوین آن نقش داشته است. برنامه هفتم پیشرفت هم اکنون در دولت چهاردهم در حال اجرا شدن است و سبحانیا در صورت رسیدن به وزارت در حقیقت باید برنامه ای که خود در تدوین آن نقش داشته را اجرایی کند.

او سال گذشته در گفت وگویی عنوان کرده بود: «ما هیچ وقت به مردم نگفتیم مالیات های شما کجا مصرف شده و طبیعتاً هم مردم سوال دارند که این مالیات هایی که از ما می گیرید، صرف چه اموراتی می کنید؟ به نظرم اگر حاکمیت و دولت به این سوالات پاسخ بدهد برخی از گلابه مندی های مردم از موضوع مالیات از بین خواهد رفت.» باید دید اگر سبحانیا به عنوان وزیر جدید اقتصاد انتخاب شود چگونه به مردم گلابه مند توضیح خواهد داد که مالیات آنها در چه اموری صرف می شود.

▼ حمید پاداش



او نیز از بازماندگان دولت سیزدهم است؛ حمید پاداش که سابقه معاونت اقتصادی ستاد اجرایی فرمان امام را داشت در تیرماه سال ۱۴۰۱ از سوی محمد مخبر، رئیس پیشین این ستاد و معاون اول وقت مرحوم رئیسی به عنوان معاون هماهنگی و نظارت اقتصادی و زیربنایی منصوب شد و با روی کار آمدن دولت چهاردهم توسط محمدرضا عارف معاون اول پزشکیان ابقا شد. گفته می شود، پاداش از گزینه هایی است که عارف او را برای وزارت اقتصاد معرفی کرده است. پاداش متولد سال ۱۳۵۹ و ترک زبان است و دکترای اقتصاد از دانشگاه تهران دارد. او عضو هیئت علمی این دانشگاه است. کارشناسان اقتصادی او را از مدافعان اقتصاد دولتی و نقش آفرینی مستقیم دولت در حل مسائل اقتصادی می دانند که با رویکرد وزیر پیشین اقتصاد متفاوت است و بعید است در تیم اقتصادی دولت چهاردهم

نیز طرفدار چندانی داشته باشد؛ هرچند همکاری پاداش با معاون اول پزشکیان نشان از این دارد که می تواند خود را با دولت همراه کند.

▼ کمال تقوی نژاد



با روی کار آمدن دولت چهاردهم، کمال تقوی نژاد یکی از گزینه های احتمالی رسیدن به وزارت اقتصاد بود که در نهایت عبدالناصر همتی وزیر شد و او دبیر هیئت دولت و اکنون نیز باز نام تقوی نژاد برای رفتن به این وزارتخانه شنیده می شود؛ هر چند نام دبیر هیئت دولت به عنوان یکی از گزینه های ریاست بر بانک مرکزی در بهمن سال گذشته نیز شنیده می شد که خود، آن را تکذیب کرده و گفته بود: «دفتر هیئت دولت به عنوان متولی پیشبرد و تنظیم مسائل اجرایی کلان دولت و همچنین تنظیم کننده روابط اعضای کابینه و اجرای سیاست ها و مقررات عالی ناظر بر امور اجرایی کشور دارای جایگاه حساس و مهمی است و هدایت این دفتر در همکاری با مسئولان ارشد کشور، اولویت اینجانب است.»

او متولد ۱۳۴۳ و دکترای سیاست گذاری عمومی، کارشناسی برنامه ریزی اجتماعی از دانشگاه تهران دارد و البته تجربه اقتصادی زیادی نیز در کارنامه دارد؛ تقوی نژاد، تجربه حضور در وزارت اقتصاد و وزارت تعاون در دولت اصلاحات را دارد و در دولت حسن روحانی به عنوان رئیس سازمان امور مالیاتی کشور فعالیت داشت و اعلام کرد اولویت اول سازمان مالیاتی اجرای کامل طرح جامع مالیاتی است و کارگروه های ویژه مالیاتی فقط حساب های بانکی افرادی را کنترل می کنند که توسط دستگاه های ذی ربط «مشکوک» اعلام شده باشد.

او که سابقه مدیرعاملی بانک سپه را در کارنامه دارد، در دولت ابراهیم رئیسی مدتی رئیس هیئت سرپرستی مؤسسه اعتباری نور را برعهده داشت که در بعداً در بانک ملی ادغام شد. تقوی نژاد در انتخابات مجلس هشتم نیز شانس خود را برای رفتن به پارلمان امتحان کرده بود اما رای نیاورد. او علاوه بر جایگاه اقتصادی، فردی سیاسی و نزدیک به جریان اصلاح طلبی محسوب می شود و سابقه حضور در حزب مشارکت را دارد که همین می تواند کار او را در گرفتن رای اعتماد از مجلس دوازدهم مشکل کند؛ البته باید به آن نداشتن مدرک تحصیلی غیرمرتبط به اقتصاد را نیز اضافه کرد.

شرکت ملی نفت ایران

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران مناقصه عمومی یک مرحله‌ای بازسازی و بهسازی برج شقایق مجموعه ورزشی و آموزشی محمودآباد به شماره ۰۵۴-۰۷۳۳-۱۴۵۳-۰۴۸ (ک سامانه ستاد ۰۵۰۴۰۹۳۹۱۲۰۰۰۰۰۳)

شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد نسبت به بازسازی و بهسازی برج شقایق مجموعه ورزشی و آموزشی محمودآباد به شماره ۰۵۴-۰۷۳۳-۱۴۵۳-۰۴۸ طبق شرایط و مدارک مربوطه از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید.

دریافت و ارسال کلیه اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام شده و متقاضیان باید نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضای الکترونیکی اقدام نمایند.

۱- شرایط متقاضیان:

ارائه صورت های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ یا سال های بعد از آن

گواهی تعیین صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور (حداقل پایه ۱۴ و پایه ۴ تا سیسات)

گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی پیمانکاری معتبر صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (دارای اعتبار زمانی)

ثبت نام در سامانه جام تجارت ایران (جام) به نشانی NTSW.IR و ارائه تاییدیه آن با مستندات ارزیابی کیفی به منظور فراهم نمودن امکان استعلام و تعیین اصالت صورتهای مالی حسابرسی شده مناقصه گران از سامانه پردیس قبل از انعقاد قرارداد.

۲- داشتن ظرفیت آزاد کاری مورد تایید مناقصه گزار

۳- برآورد مناقصه ۱۳۳۵/۶۶۱/۲۶۹/۲۴۹ ریال می باشد و شرکت کنندگان در مناقصه باید توانایی ارائه تضمین شرکت در قرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۲۲/۳۳۳/۵۹۵ ریال را داشته باشند.

۴- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا پایان ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۱

۵- مهلت ارائه مدارک ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۴ (جهت تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی)

۶- محل اجرای خدمات مجتمع ورزشی و آموزشی محمودآباد و مدت اجرای قرارداد ۱۰ ماه می باشد.

۷- حداقل امتیاز قابل قبول جهت دعوت برای شرکت در مناقصه ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز خواهد بود.

همه آگهی های شرکت ملی نفت ایران در سایت www.nioc.ir قابل مشاهده است.

نشانه آگهی: ۱۹۹۸۴۰

امور قراردادهای داخلی - روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران

شرکت ملی نفت ایران

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/ش/۱۱/شماره ۲۰ عدد مبدل فشار به جریان و ۲۰ عدد مبدل جریان به فشار درخواست شماره: ۱۴۰۳۰۰۷۹۷

مربوط به خرید ۲۰ عدد مبدل فشار به جریان و ۲۰ عدد مبدل جریان به فشار درخواست شماره: ۱۴۰۳۰۰۷۹۷

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی خرید ۲۰ عدد مبدل فشار به جریان و ۲۰ عدد مبدل جریان به فشار به شماره (۲۰۵۴۰۹۲۶۶۰۰۰۰۰۰۳۴) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد در بازه زمانی ۱۴۰۴/۰۲/۰۹ الی ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد.

شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاما میبایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) تامین گردد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۰

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز - تلفن: ۳۲۲۲۲۴۴۱۱ - ۳۱۹۲۲۱۱۸ - ۰۷۴ مرکز تماس سامانه ستاد: ۰۲۱-۴۱۹۱۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - ۰۲۱

امور حقوقی و قراردادهای شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

نشانه آگهی: ۱۹۲۰۵۸۹

بخش خصوصی



دپوی ارزان فاجعه آفرید

یکی از علت های اصلی دپوی طولانی کالا این است که انبارداری در ایران ارزان است و مسئله بعدی این است که برخی افراد کالاها را در گمرک دپو می کنند و بعد در زمان مناسبی که کمبود در کشور ایجاد شد و قیمت بالا رفت آن را ترخیص می کنند. رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل، ترانزیت و لجستیک در گفت وگو با ایسنا، اظهار کرد: بر اساس ماده ۲۴ قانون امور گمرکی، در مناطق ویژه اقتصادی که بندرعباس هم جزو آن ها است، کالا باید حداکثر ظرف ۹۰ روز از بندر خارج شود. اما یک تبصره ای وجود دارد که رئیس بندر یا منطقه می تواند براساس تقاضای صاحب کالا با دلایلی این زمان را تمدید کند؛ برای این تمدید هم زمان تعیین نشده است. در بنادر دنیا، حقوق انبارداری بسیار بالا است و برای صاحبان کالا مقرون به صرفه نیست که کالا را در انبار نگه دارند، اما در ایران هزینه انبارداری بسیار ارزان است.

۲۰ روز توقف در بندر رجایی

در پروسه بارگیری و تخلیه، ساعت مشخصی را باید راننده در اختیار فرستنده کالا و ساعت مشخصی را هم در اختیار گیرنده کالا در هر مقصدی باشد. این ساعت و مدت زمان مشخص برای تمام مناطق به جز بندر شهید رجایی تا سقف ۷ ساعت است. جلال موسسوی، نایب رئیس کانون انجمن های صنفی کامیونداران ایران با بیان اینکه گاهی به دلیل تاخیر در بررسی اسناد و مدارک، رانندگان در بندر شهید رجایی ۵ تا ۲۰ روز منتظر تخلیه و بارگیری می شوند، به ایلنا گفت: رانندگان از محتویات کانتنیر و بار اطلاعی ندارند و در ترکیه در محوطه نگهداری کانتینرهای حامل مواد خطرناک امکان تردد هیچ خودرویی وجود ندارد، این قوانین در ایران وجود ندارد و همه اقدامات با تکل به خدا انجام می شود. او افزود: در بندر شهید رجایی توافق شده است که این مدت زمان ۷ ساعت برای بارگیری در بندر شهید رجایی به ۱۲ ساعت افزایش پیدا کند.



تذکر مجلس به وزیر صمت

مجلس تذکرات لازم را درباره سرمایه گذاری مشترک در خودرو سازی به وزارت صمت داده و تاکید دارد حساسیت ویژه بر کیفیت خودروهای وارداتی و مونتاژی وجود داشته باشد و اجازه نخواهیم داد تجربه تلخی که در مورد برخی برندهای خودروهای چینی در کشور ما اتفاق افتاده تکرار شود. شرکت خودرو ساز روسی آوتوواز که در جهان با برند «لادا» شناخته می شود از برنامه خود برای مونتاژ خودرو در ایران و عرضه محصولات مونتاژی در بازار کشور ما خبر داده است. این خبر موجی از بیم و امید را درباره صنعت خودروی ایران ایجاد می کند. بیم از اینکه داستان تلخ خودروهای بی کیفیت چینی بار دیگر اما این بار از نوع خودروهای روسی در کشور تکرار شود. مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: صنعت نباید سمت خودروهای بی کیفیت درجه ۲ و ۳ جهانی برود زیرا شان ملت ایران در این است که بهترین خودروها را استفاده کنند. ما به دنبال خودروهای با کیفیت و برندهای روز دنیا هستیم و مجلس تذکرات لازم را در این زمینه به وزارت صمت داده است.