



تغییر سهمیه سوخت منتفی است

برنامه‌ای برای تغییر سهمیه ناوگان عمومی برون شهری پیش‌بینی نشده است. به گزارش تسنیم، علیرضا احمدی فینی، سرپرست ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت گفت: در زمان حاضر برنامه‌ای برای اعمال تغییرات در سهمیه‌بندی سوخت ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون شهری در دستور کار دولت نیست. او با اشاره به وضعیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی برون شهری اظهار کرد: ناوگان باری عمومی جاده‌ای کشور شامل ۴۱۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ناوگان ۱۴/۸۴ سال و تعداد ناوگان مسافری اتوبوس نیز ۱۴ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۴/۴۷ سال، مینی‌بوس ۲۹ هزار دستگاه با متوسط عمر ۲۸/۰۶ سال و سواری کرایه ۳۱ هزار دستگاه با متوسط عمر ۱۲/۷ سال است. احمدی فینی با اشاره به سن ناوگان باری و مسافری از نظر فرسودگی گفت: در زمان حاضر ۱۱۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده و ۲۰۰ هزار دستگاه نیز در سن مرز فرسودگی قرار دارند که تاکنون در مجموع قریب به ۳۸ هزار دستگاه در حوزه ناوگان حمل‌ونقل باری نوسازی ناوگان انجام شده است.



ممنوعیت بیمه‌نامه کمتر از یک سال

ارائه بیمه‌نامه کمتر از یک سال برای موتورسیکلت‌های صفرکیلومتر ممنوع شده است. علی استادهاشمی، رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها و ۳۴ درصد خودروهای کشور بدون داشتن بیمه شخص ثالث تردد می‌کنند، به فارس گفت: طبق آمارهای استخراج‌شده از سامانه سنهاب بیمه مرکزی در حال حاضر حدود ۲۵ میلیون بیمه‌نامه شخص ثالث جاری (معتبر) انواع وسایل نقلیه موتوری زمینی وجود دارد، از طرفی براساس آمارهای منتشرشده تعداد کل وسایل نقلیه کشور بیش از ۳۸ میلیون دستگاه تخمین زده می‌شود، بنابراین می‌توان نتیجه گرفت که در حال حاضر حداقل ۱۳ میلیون دستگاه انواع وسایل نقلیه یعنی حدود ۲۴ درصد از کل خودروهای کشور بدون بیمه‌نامه شخص ثالث در سطح خیابان‌ها و جاده‌های کشور در حال تردد هستند که بیشترین سهم خودروهای بدون بیمه‌نامه با بیش از ۸۶ درصد مربوط به موتورسیکلت‌ها است.



برنامه‌ریزی جدید تأمین برق

با توجه به شرایط کم‌بارشی و خشکسالی کشور تأمین برق همه مشترکان براساس الگوهای اطمینان‌بخش برنامه‌ریزی شده است. به گزارش مهر، مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت مدیریت شبکه برق با اشاره به تداوم خشکسالی کشور و شرایط کم‌بارشی کنونی خاطر نشان کرد: با توجه به میزان اندک بارش‌هایی که از برنامه‌های تأمین برق ما این است که با همین شرایط کم‌بارشی هم بتوانیم برق بخش‌های مختلف را تأمین کنیم، سخنگوی صنعت برق تأکید کرد: ما براساس الگوهای اطمینان‌بخش در سناریوهای مختلف برای تأمین برق برنامه‌ریزی کرده‌ایم که شرایط کم‌بارشی نیز یکی از همان سناریوهاست. رجبی مشهدی در پایان افزود: هم‌اکنون شبکه برق کشور پایدار است و مشکلی در تأمین برق پایدار مشترکان وجود ندارد. وی در عین حال از هموطنان درخواست کرد برای تأمین پایدار سوخت نیروگاه‌ها در مصرف برق و گاز صرفه‌جویی کنند.



تثبیت دلار وجهش گوشت

هم‌میهن در گزارش میدانی وضعیت بازار گوشت قرمز را که این روزها رشد قیمت‌های چندباره را تجربه کرده، بررسی کرده است



مریم رحیمی
خبرنگار اقتصادی

با وجود آنکه دولت ماه‌هاست قیمت ارز را ثابت نگاه داشته است و به‌رغم آنکه همچنان دولت ارز ارزان به واردات نهاده‌های دامی اختصاص می‌دهد اما قیمت گوشت راه جهش را پیدا کرده و با سرعت پله‌های افزایش قیمت را می‌پیماید. گوشت قرمز به هر کیلو ۸۰۰ هزار تومان رسیده و برخی فعالان بازار از قیمت‌های بیشتر تا پایان سال با توجه به افزایش تقاضای شب عید می‌گویند. جهش قیمت گوشت به دلیل حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در سال ۱۴۰۰ منطقی بود اما دولت لطفاً توضیح دهد جهش قیمت در سال ۱۴۰۲ با وجود تخصیص ارز ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی به چه دلیل است.

گوشت، گرانی و تورم؛ سه کلیدواژه‌ای که در همه فروشگاه‌های پروتئینی یا همان مرغ و گوشت‌فروشی بیش از همه به گوش می‌رسد. قیمت گوشت در دو ماه اخیر، افزایش داشته است. آن قدر که مردم یا قیمت نرسیده خرید می‌کنند یا اول کلی سبک‌سنگین می‌کنند و با حساب و کتاب همه هزینه‌هایی که تا آخر ماه بر دوش‌شان سوار است، خرید می‌کنند. آن‌هایی که دارند، گوشت موردنیاز خود را به هر قیمتی می‌خرند اما آن دسته که ندارند، با یک حساب و کتاب سرانگشتی، گوشت را با مرغ جایگزین می‌کنند. مشاهدات میدانی خبرنگار هم‌میهن از فروشگاه‌های پروتئینی در سه محله

شریعتی، انقلاب و شهرری است؛ محله‌هایی که ساکنان آن رفتار متفاوتی در خرید گوشت نشان می‌دهند اما همه به یک نکته اذعان دارند؛ گوشت گران شده است. البته فقط گوشت نیست؛ قیمت دام زنده هم پیش از شروع زمستان بین ۲۰۰ هزار تا ۲۲۰ هزار تومان به ازای هر کیلو بود اما زمستان که رسید و از اوایل دی‌ماه، قیمت دام زنده به ۲۵۰ هزار تومان تا ۲۶۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد. در واقع، زمستان رسید و گوشت و دام هم دوباره گران شد.

یک پروتئین‌فروشی مرکز شهر، یک کیلوگرم گوشت گوسفندی خورشیدی را ۸۸۵ هزار تومان می‌فروشد. فروشگاه دیگری در همان حوالی، با فونت قرمز نوشته که قیمت همین یک کیلو گوشت ۷۰۰ هزار تومان است. قیمت‌هایی که بسیار دور از دسترس به نظر می‌رسد و آن را از سفره بخش عظیمی از مردم حذف یا حداقل، کم می‌کند. تازه این‌ها قیمت گوشت در فروشگاه‌های مرکز شهر است و قیمت همین کالا در فروشگاه‌های اینترنتی، با احتساب بسته‌بندی بیشتر هم هست. در یکی از همین فروشگاه‌ها زنی گله می‌کند: «ما دنبه گوسفندی اصلاً نمی‌خوریم. حالا نگاه کن، دنبه شده کیلویی ۴۵۰ هزار تومان. اصلاً گوشت نخوریم به‌صرفه‌تر است. دیگر چه کسی می‌تواند مهمانی بگیرد و فامیل را دعوت کند؟»

بررسی‌های هم‌میهن نشان می‌دهد در بازار گوشت گرم پایین‌ترین قیمت ۵۵۰ هزار تومان است و زیر این قیمت، کمتر گوشتی پیدا می‌شود و عمدتاً گوشت گوسفندی در مناطق مختلف با قیمت ۷۲۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

یک قصاب در پاسخ به پرسشی درباره میزان فروش‌شان می‌گوید: «سال‌های قبل، مردم یک ششقه گوشت می‌خریدند اما حالا کسی بیشتر از سه کیلو خرید نمی‌کند.» وقتی می‌پرسم چرا؟ جواب می‌دهد: «خب زورشان نمی‌رسد و گوشت را با مرغ یا تخم‌مرغ و عدس جایگزین می‌کنند. اینجا هم منطقه دانشجویین است. اولین چیزی که با تورم از سفره حذف می‌شود، گوشت گوسفند است.» یک فروشگاه دیگر در شریعتی که متمول‌تر از انقلاب به حساب می‌آید، قیمت هر کیلو گوشت گوسفندی خورشیدی را یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان محاسبه می‌کند. البته اینجا برای کسی مهم نیست که قیمت گوشت چقدر است. پیک‌های فروشگاه‌های اینترنتی مدام می‌روند و می‌آیند و مردم هم هرچه نیاز دارند، می‌خرند. غرغر می‌کنند، اما می‌خرند. عجیب است که قیمت گوشت اینجا با مرکز شهر این همه تفاوت دارد اما فروش‌شده می‌گوید: «هیچ نگران نباش، قیمت واقعی گوشت اصلاً همین قدر است. بعد از آن، اصلاً کیفیت این گوشت با گوشتی که کیلویی ۷۰۰ هزار تومان بدهند، فرق می‌کند. امتحان کنی، تازه می‌فهمی.» حالا به شهر ری می‌روم. چند مغازه پروتئینی و مرغ کنار هم‌دیگرند. روبه‌روی آن‌ها می‌ایستم و به مردم نگاه می‌کنم. اکثر پلاستیک‌ها را با مرغ پر کرده‌اند و کمتر گوشت می‌خرند. بیشتر خریداران هم به چهار مغازه‌ای که کنار هم هستند، سر می‌زنند. قیمت‌ها را بالا و پایین می‌کنند و کیفیت کالاها را می‌سنجند بعد تصمیم می‌گیرند از کدام‌یک خرید کنند. چشم می‌اندازم و می‌بینم یک فروشگاه، یک کیلو گوشت را ۶۷۰ هزار تومان و دیگری ۷۵۰ هزار تومان می‌فروشد. داخل هر دو فروشگاه می‌روم و متوجه می‌شوم یکی سردست می‌فروشد و دیگری ران گوسفندی اما هر دو گوشت را به شکل خورشیدی عرضه می‌کنند. بیرون می‌آیم و از یک خانم جوان که دست پسر بچه چهارپنچ‌ساله‌ای را گرفته، می‌پرسم: گوشت، اینجا ارزان است؟ می‌گوید: «گران است و کسی درست و حسابی نظارت نمی‌کند. دل‌شان که برای مان نمی‌سوزد.» می‌پرسم ماهانه چند بار گوشت می‌خرند که می‌گوید یک‌بار، هر بار دو کیلو. ولی توصیه می‌کند که اگر می‌توانیم، با اقوام چند نفر بشویم و گوسفند زنده بخریم. خودشان هم همین کار را کردند و برای‌شان به‌صرفه‌تر افتاده. تازه گوسفند، دل و جگر و کله‌پاچه هم دارد.

تازه‌ترین داده‌های رسمی مرکز آمار که مربوط به آذرماه است، نشان می‌دهد تورم ماهانه گوشت گوسفند ۲/۵ درصد و تورم نقطه‌ای آن ۱۳۶/۶ درصد بوده است. به همین ترتیب این محصول در شاخص تورم نقطه‌ای پس از گوجه‌فرنگی در رده دوم قرار دارد. براساس گزاره آذرماه مرکز آمار، متوسط قیمت هر کیلوگرم گوشت گوسفندی در مناطق شهری کشور ۴۸۳ هزار تومان و گوشت گوساله ۵۰۲ هزار تومان در هر کیلو ثبت شده است

با تخم‌مرغ و این قبیل موارد، از یک طرف مربوط به نهاده‌هایی می‌شود که وارداتی است و وارد نمی‌شود. بخش دیگری از آن هم مربوط به دستگاه‌هایی است که نمی‌توانند توزیع نهاده‌ها را در زمان درست مدیریت کنند.

قیمت گوشت در مدت کوتاهی ۱۰۰ درصد افزایش داشته است. نهاده‌های دامی یکی از عوامل مهمی است که قیمت آن را افزایش داده است ولی مدیریت توزیع نهاده‌ها، نقش مهم‌تری بر قیمت گوشت دارد.

اگر ممکن است منظور خود را از مدیریت نهاده‌ها شفاف‌تر توضیح دهید.

مدیریت نهاده‌ها، در اختیار دستگاه‌هایی است که عنوان حمایت از مصرف‌کننده دارند اما انگیزه حمایت از مصرف‌کننده در آن‌ها وجود ندارد. یعنی مدیریت لایقی ندارند.

این مدیریت نادرست موجب چه می‌شود؟

به نظر شما چرا تورم گوشت در چند ماه اخیر این همه شدت داشت؟ مگر واردات نهاده‌های دامی با ارز ارزان انجام نمی‌شود؟

ابتدا باید توضیح داد که تورم و قیمت گوشت به هم مرتبط هستند اما هر یک جایگاه خود را دارند. تورم، سطح عمومی قیمت‌هاست که در همه کالاها افزایش دارد. اکثر کالاها، تورم بیش از ۴۵ درصد را تجربه می‌کنند. بحث قیمت گوشت، مرغ

مصطفی شریف کارشناس اقتصاد کشاورزی هشدار داد:

فرش قرمز برای بازار سیاه قاچاق

قیمت ارزی و گران‌تر گوشت در بیرون از مرزها منجر شده که برخی از دامداران اقدام به قاچاق گوسفند کنند. از سوی دیگر، توزیع نامناسب نهاده‌های دامی منجر شده دامداران نهاده‌ها را در زمان مناسب تحویل نگیرند. همه این‌ها، عواملی است که به گفته مصطفی شریف، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی و کارشناس اقتصاد کشاورزی قیمت گوشت را گران می‌کنند. او در گفت‌وگو با هم‌میهن می‌گوید: «مدیریت نهاده‌ها، در اختیار دستگاه‌هایی است که عنوان حمایت از مصرف‌کننده را دارند اما انگیزه حمایت از مصرف‌کننده در آن‌ها وجود ندارد. یعنی مدیریت لایقی ندارند.»

نگاه کارشناس

