



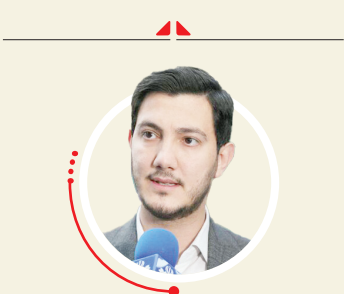
حذف «اخراج موقت» دانش آموز

موسی‌الرضا کفاش، معاون دبیرکل شورای عالی آموزش‌وپرورش از نهایی‌شدن نسخه اصلاح‌شده آیین‌نامه اجرایی مدارس خبر داد. به گزارش ایسنا، او‌با بیان اینکه در بحث مقررات انضباطی، یکی از چالش‌ها موضوع اخراج موقت دانش آموز بود که در احکام آیین‌نامه اجرایی هم آورده شده است، گفت: «اشکالات حقوقی وجودداشت‌ودر جمع‌بندی‌هابه این نتیجه رسیدیم که خیلی ثمربخش نیست و این بند را از آیین‌نامه اجرایی حذف کردیم و توصیه‌های مشاوره‌ای را لحاظ کردیم.» معاون دبیرکل شورای عالی آموزش‌وپرورش با بیان اینکه تلاش شده بر مبنای احکام و پژوهش‌های علمی نوشته شود، گفت: «نظر ما این است که آیین‌نامه جدید باتوجه‌به بازخوردهایی که گرفته شده، بسیار اثر بخش است. همچنین پیشنهادهایی درباره تطبیق آیین‌نامه اجرایی با مدرسه در تراز سند تحول داده شده که بسیاری از موارد در آیین‌نامه اجرایی لحاظ شده که موارد دیگر را نیز در نظر خواهیم گرفت.»



آخرین وضعیت اجرای شیر مدارس

مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت علت تاخیر در توزیع شیر در مدارس کشور را اعلام کرد. به گزارش ایسنا، احمد اسماعیل‌زاده درباره آخرین وضعیت و دلایل تاخیر در توزیع شیر در مدارس توضیح داد و گفت: «متأسفانه، قیمت لبنیات طی یک ماه گذشته چندین‌بار گران شده که این موضوع به دلایل مختلف است. اوایل مهرماه، وزارت آموزش‌وپرورش و انجمن صنایع لبنی توافق کرده بودند که شیر با قیمت مناسب در اختیار وزارت آموزش‌وپرورش قرار گیرد. قیمت‌های محصولات لبنی طی دو سه ماه گذشته افزایش چشمگیری یافت و به همین دلیل انجمن صنایع لبنی حاضر نیست که شیر را با قیمت توافق‌شده در اختیار وزارت آموزش‌وپرورش قرار دهد.» به گفته او بودجه مورد نیاز برنامه شیر مدارس در قانون برنامه بودجه لحاظ شده و در اختیار وزارت آموزش‌وپرورش قرار گرفته است.

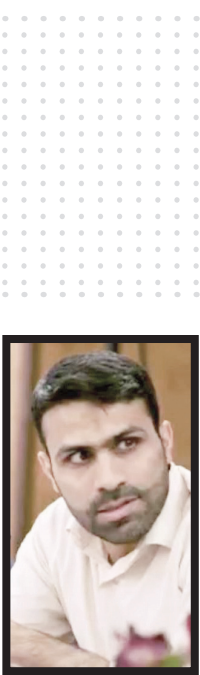


نیاز تهران به ۱۰ هزار اتوبوس

محمدصابر باغخانی‌پور، مدیرکل محیط‌زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران اعلام کرده که براساس بررسی‌های میدانی، حدودنیمی از آلودگی هوای پایتخت ناشی از فرسودگی شدیدوسایل نقلیه است؛ به‌طوری‌که‌نزدیک ۹۰ درصد‌موتورسیکلت‌ها و بخش بزرگی از ناوگان دیزلی عمر مفید خود را پشت‌سر گذاشته‌اند و راه‌حل کاهش آلودگی باید بر نوسازی و برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل متمرکز شود. به گزارش ایلنا، باغخانی‌پور همچنین نبود سازوکار مؤثر اسقاط‌موتورسیکلت، کیفیت‌نامناسب سوخت و توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی را از دیگر عوامل مؤثر بر آلودگی هوا عنوان کرد و گفت: «تهران به ۱۰ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد؛ درحالی‌که اکنون فقط ۲۲۰۰ دستگاه فعال است و قسمت عمده ناوگان جدید، طی دوره اخیر مدیریت شهری تأمین شده است. دوسوم منابع مالی نوسازی حمل‌ونقل عمومی به‌عهده وزارت کشور بوده و تاکنون تأمین نشده است.»

دارد.» رضایی تأکید می‌کند که با همین قانون فعلی نیز اقدامات زیادی در حوزه رفع آلودگی هوا قابل انجام است، بااین‌حال ایراداتی در آن وجود دارد و باید اصلاح شود: «نمونه یکی از احکامی که باید اصلاح می‌شود، مربوط به ماده ۸ این قانون بود که به بحث اسقاط خودروهای فرسوده پرداخته بود، اما نقض شده و به‌جای آن، ماده ۱۰ ساماندهی مبنای اسقاط این خودروها تصویب و باعث شد، موضوع اسقاط این خودروها در دو سال اخیر رونق بگیرد. درنهایت به‌واسطه همین اصلاح، آمار اسقاط خودروهای فرسوده به رکورد ۳۵۰ هزار مورد اسقاط در سال گذشته رسید. در موارد دیگر نیز نقص‌هایی وجود دارد؛ مانند ماده ۶ که مربوط به معاینه فنی خودروهاست که سازوکارهای بازدارنده آن کافی نیست. تطابق نداشتن بین دوسال گارانتی خودروها با چهارسال معافیت معاینه فنی نیز مشکل‌زا شده و باید اصلاح شود. درمجموع مشکلات دیگری نیز در برخی از مواد قانون وجود دارد اما با همین ظرفیت فعلی، کارهای زیادی می‌توان انجام داد که تا امروز انجام نشده است.» رضایی معتقد است که در یکی، دو سال اخیر اقدامات خوبی برای اجرای این قانون صورت گرفته است؛ نمونه آن، برقی‌سازی خودروهاست که شهرداری تهران انجام داد و ۲۰ درصد ناوگان عمومی خود را برقی کرد: «یکی دیگر از این اقدامات، بحث انرژی‌های تجدیدپذیر است که به عدد ۲/۷ درصد در سبد برق کشور رسیده است. بحث موتورسیکلت‌های برقی نیز از سوی سازمان محیط‌زیست و وزارت نفت پیش رفته است. نمی‌توان این اقدامات را انکار کرد، اما به‌نظر می‌رسد آلودگی هوا برای برخی از دستگاه‌ها یا مسئله نیست یا به‌صورت فصلی برایشان تبدیل به مسئله می‌شود؛ درصورتی‌که در تمام سال باید به آن پرداخت. نتیجه این اقدامات هم در طولانی‌مدت دیده می‌شود و در یک بازه زمانی یک تا دوساله برطرف نمی‌شود. بخشی از دلیل آلودگی هوای فعلی کلانشهرهایی مانند تهران، تنها مربوط به تولید آلودگی در شهرها نیست، بلکه مربوط به شرایط توپوگرافیک شهرها و تغییرات اقلیمی است که باعث می‌شود، حجمی از انتشار آلودگی در شهرها محبوس شود؛ برای مثال وقتی بارندگی رخ نمی‌دهد، بخشی از این آلودگی هوا امکان خارج‌شدن از شهرها را ندارد و پایدار می‌ماند.»

انجام شد و ۵۶ حکم از این قانون بررسی شد که طبق آن، مشخص شد حدود ۳۰ درصد از قانون هوای پاک اجرا شده است. بررسی دیگر نیز از سوی دیوان محاسبات در سال ۱۴۰۲ صورت گرفته و ۲۲۸ حکم بررسی شده که طبق آن، ۱۲ درصد از کل این احکام اجرا، ۶۱ درصد ناقص و ۲۷ درصد اجرا شده است. درمجموع هردو بررسی به نتیجه مشابهی رسیده‌اند که طبق آن، حدود ۳۰ درصد از احکام این قانون اجرا نشده و بیشتر آن نیز مربوط به وظایف دستگاه‌هاست که انجام نداده‌اند. رضایی توضیح می‌دهد که مواردی مانند توسعه حمل‌ونقل عمومی و کیفی‌سازی سوخت، نیازمند اعتبار است، اما با همین اعتبارات موجود نیز می‌توان اقدامات خوبی انجام داد: «۲۳ دستگاه، متولی اجرای این قانون شده‌اند و هرکدام اعتباراتی دارند که می‌توانند از آن برای اجرای قانون هوای پاک استفاده کنند؛ چون برخی از این احکام، وظایف ذاتی این دستگاه‌هاست. برای مثال توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و متنوع‌سازی سبد سوخت کشور، از ابتدا بخشی از وظایف وزارت نیرو بوده و در قوانین مختلف به آن اشاره شده. همچنین در ماده ۱۹ قانون هوای پاک نیز تعیین شده بود که ۳۰ درصد از افزایش ظرفیت برق کشور باید از انرژی‌های تجدیدپذیر تأمین شود، اما وزارت نیرو آن را انجام نداده است. البته در یک‌سال اخیر اقدامات خوبی دراین‌زمینه انجام شده است. ماده ۱۸ این قانون نیز به کیفی‌سازی سوخت پرداخته که طبق آن قرار بود طی سه‌سال بعد از تصویب، این قانون به نتیجه برسد و تا امروز تنها بخشی از آن انجام شده است. برای مثال گفته می‌شود در حال حاضر بنزین یورو ۴ در کلانشهرها توزیع می‌شود اما بخشی از وظایف وزارت نیرو درباره افزایش کیفیت نفت کوره (مازوت) و نفت گاز (گازوئیل) به‌صورت کامل انجام نشده و برخی از این سوخت‌های مایعی که در نیروگاه‌ها در فصل سرد استفاده می‌شود، سوخت‌های پرگوگردی هستند که آلایندگی ایجاد می‌کنند.» کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس معتقد است که ضمانت اجرایی سپردن مسئولیت نظارت بر اجرای این قانون به سازمان محیط‌زیست، باید بررسی شود: «دستگاه‌های زیادی مانند وزارت نیرو و صمت و کشور داریم و باید پرسید که سازمان محیط‌زیست چقدر قدرت و ضمانت اجرایی برای پیگیری اجرای وظایف این دستگاه‌ها



مسعود رضایی
کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس:
تاکنون دو بررسی درباره میزان اجرای قانون هوای پاک در کشور انجام شده است؛ مطالعه اول، در سال ۱۴۰۰ از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس انجام شد و ۵۶ حکم از این قانون بررسی شد که طبق حدود ۳۰ درصد از قانون هوای پاک اجرا شده است

کلانشهرها اجرا شود.» رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط‌زیست می‌گوید که توافق‌نامه ۲۰ هزار موتورسیکلت برقی در تهران، تأمین سوخت مازوت کم‌سولفور در نیروگاه‌ها، توزیع سوخت استاندارد در کلانشهرها و بازنگری حدود مجاز معاینه‌فنی از جمله مواردی بوده که در کارگروه مورد تصویب قرار گرفته است. او معتقد است، ما سال‌هاست با چالش آلودگی هوا روبه‌رو هستیم و نمی‌توان آن را در طول یک‌سال برطرف کرد: «در دنیا نیز یک برنامه زمان‌بندی مشخص برای برطرف کردن این مشکل وجود دارد که اقدامات به نتیجه برسد. برای مثال در شهر اراک در سال ۱۴۰۲، ۲۷ روز آلاینده گوگرد دی‌اکسید ثبت شده بود، شهری که بیشترین تأثیر را از این آلاینده دیده بود، اما سال گذشته برای اولین‌بار به نیروگاه شازند سوخت مازوت کم‌سولفور تخصیص داده شد و تعداد روزهای ناسالم، از ۲۷ روز به پنج روز رسید. امسال این رقم به میزان قابل مقایسه‌ای افزایش داده شده است. تا حدودی این نتایج، قابل مشاهده است اما تکالیف انباشت‌شده سال‌های گذشته و رسیدن به رفع آلودگی هوا زمان‌بر است؛ هرچند باید اولویت‌بندی کنیم و مواردی مثل اسقاط خودروهای فرسوده، نقش زیادی در رفع آلودگی هوا خواهد داشت. در هر جلسه کارگروه، مرور مصوبات قبل و نتیجه آن را بررسی می‌کنیم.» طاهری درنهایت اضافه کرد، سازمان محیط‌زی ست هرساله گزارش عملکرد دستگاه‌ها در زمینه اجرای قانون هوای پاک را به دولت و نهادهای نظارتی اعلام می‌کند.

تکلیف وزارت بهداشت در شرایط اضطرار

محسن فرهادی، رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت هم به هم‌میهن می‌گوید، براساس قانون هوای پاک، وزارت بهداشت نیز وظایفی دارد و تمهیدات پیشنهادی آن براساس شاخص آلودگی تعیین می‌شود. دانشگاه‌های علوم پزشکی هر استان، بعد از دریافت هشدار آلودگی هوا از سوی سازمان هواشناسی، در خواست تشکیل جلسه کمیته اضطرار را اعلام می‌کنند. به گفته فرهادی، براساس شاخص‌های معین، برخی از تمهیدات باید برای حفظ سلامت عمومی در شرایط مختلف و براساس میزان آلودگی هوا صورت گیرد و در این شرایط طبق وضعیت استان، روی این شاخص‌ها بحث و تمهیدات لازم اتخاذ می‌شود: «وظیفه دیگر این وزارتخانه، کمی کردن خسارت‌های بهداشتی و اقتصادی ناشی از آلودگی هواست که آخرین گزارش آن به‌تازگی منتشر شده است. علاوه بر این، معاونت درمان وزارت بهداشت به بیمارستان‌ها - به‌خصوص در مناطقی که آلودگی افزایش پیدا کرده است - آماده‌باش اعلام می‌کند. در حال حاضر نیز شاهد مراجعه بیش از حد معمول به بیمارستان‌ها هستیم. قبل از آن، تمهیدات لازم برای تأمین دارو و امکانات برای بیماری‌های قلبی، تنفسی و عروقی در نظر گرفته می‌شود. سازمان اورژانس نیز در این شرایط، آمبولانس‌های خود را تجهیز و در میدان اصلی مستقر می‌کند.» به گفته او، شکل اجرای تصمیمات در کمیته اضطرار استانی تعیین می‌گردد و تا زمان برگشت به شرایط عادی و تغییر شرایط جوی، همه این اقدامات در وزارت بهداشت به‌صورت مستمر انجام می‌شود.

علیرضا ریسی، معاون بهداشت وزارت بهداشت نیز پنجم آذرماه امسال در گفت‌وگویی تأکید کرده بود: «اولویت برطرف‌شدن آلودگی هوا، بحث خودروهای فرسوده است، اما خودروهای ملی نیز خوب نیستند و ای‌کاش خودروسازها کلاً بسطاط خود را جمع می‌کردند. توصیه من به خودروسازها این است که تولید خودرو با این کیفیت، هم جان مردم را در جاده‌ها می‌گیرد، هم در شهر آلودگی ایجاد می‌کند. نهایتاً مشکل ما خودروهای فرسوده است، بلکه خودروهای جدید هم مصرف بسیار بالایی دارند. در بسیاری از کشورهای دنیا، مصرف سوخت بنزینی در حال حذف است.» به گفته او وزارت بهداشت در استان‌های دیگر، وقتی دستور تشکیل جلسه کمیته اضطرار می‌دهد، مسئولان استان تصمیم به تعطیلی استان می‌گیرند، اما در تهران این‌طور نیست: «ما در تهران در خواست جلسه می‌دهیم و کارشناس ما درخواست تعطیلی می‌کند، اما یکی بلند می‌شود و می‌گوید، مدارس را تعطیل نکنید، چون معدل پچه‌ها پایین می‌آید. سلامتی مردم و دانش‌آموزان، بیشتر از این مسائل برای ما اهمیت دارد. باید برای تعطیلی به حرف ما گوش کنند؛ نه این‌که به متولی سلامت بی‌توجهی کنند.»

اجرای ۳۰ درصد قانون هوای پاک

روز گذشته اداره کل هواشناسی استان تهران درباره کیفیت هوای تهران در روزهای آینده هشدار داد و اعلام کرد که در صورت عدم‌بهار منابع آلاینده ثابت و متحرک، کیفیت هوا به شرایط بسیار ناسالم خواهد رسید. **مسعود رضایی، کارشناس مرکز پژوهش‌های مجلس** از دو مطالعه انجام‌شده درباره میزان اجرای احکام قانون هوای پاک به هم‌میهن می‌گوید که تاکنون دو بررسی درباره میزان اجرای قانون هوای پاک در کشور انجام شده است؛ مطالعه اول، در سال ۱۴۰۰ از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی- اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو شهرستان بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر پرونده‌های شماره ۰۵۰۵۰۳۲۰/۱۴۰۱/۱۴۴۰/۰۵۰۵۰۵۰۱۳۲۶ و ۱۴۰۱/۱۴۴۰/۰۵۰۵۰۵۰۱۳۲۶/۱۴۰۴/۰۸/۱۴۰۴/۰۵۰۵۰۵۰۱۳۳۶۵ و ۱۴۰۴/۰۸/۱۴۰۴/۰۵۰۵۰۵۰۱۳۳۶۵/۰۵۰۵۰۵۰۱۳۳۶۵ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصورات مالکانه بلامعارض متقاضی: آقای حسین علی براتی فرزند نوراله به شماره ملی ۰۵۵۹۴۲۷۰۶/۰۵۵۹۴۲۷۰۶ و خانم حوریه شیروانی فرزند محمدعلی به شماره ملی ۰۶۸۱۶۶۲۶۸۹/۰۶۸۱۶۶۲۶۸۹ در رشتش دانگ (بالسویه) یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۱۵ مترمربع (به شرط تجميع با پلاک ۱۱۲۸- فرعی از ۱۵۵۵- اصلی) قسمتی از پلاک ۱۵۵- اصلی واقع در (کهنه‌کند) بخش ۲ حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی مشاعی آقای یوسف زعفرانی فرزند محمد خان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۳/۰۹/۱۴۰۴

آگهی آرا هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یادشده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیات مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد مورد رسیدگی و تایید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی‌های ثبتی (کثیرالانتشار ومجلی) به شرح ذیل آگهی می‌گردد: بخش دو بجنورد قسمتی از پلاک ۷۲- اصلی واقع در مزرعه بند خدانلو بخش ۲ - شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی در قسمتی از پلاک به شماره فرعی ۷۲- اصلی به مساحت ۱۵۱/۴۸ مترمربع ایتباعی آقای فرهاد منفردی فرزند حاتم به شماره شناسنامه ۵۱۹۵ و کد ملی ۰۸۲۹۷۸۴۶۷۵ از محل مالکیت رسمی خاتلر قره چورلو، برابر رای شماره ۵۰۷۲/۱۴۰۴- مورخه ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ لذا بدینوسیله به فروشنده گان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می‌گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نکرده یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود. ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. تاریخ انتشار نوبت اول: ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۳/۰۹/۱۴۰۴

مهدي سیاوشی / رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد

آگهی مزایده اتومبیل

آگهی مزایده پرونده به شماره بایگانی ۱۴۰۲۰۲۵۶۵

ششدانگ موتورسیکلت بادران- سالار گستر آسیا- ۱۲۵CC- GL مدل ۱۳۸۸ ابی رنگ به شماره شاسی N2D***۱۲5A۸۸۰۰۳۲۳ و شماره موتور ۸۸۰۰۵۲۳ به شماره انتظامی ایران ۷۴۱۴۶۶۱۸ متعلق به حمید ابراهیمی نام پدر مرتضی تاریخ تولد: ۰۵/۰۵/۱۳۵۵/ شماره ملی: ۱۲۹۰۴۱۹۳۳۷۲ شماره شناسنامه: ۰۶، در اصفهان، پارکینگ نصر متوقف می‌باشد و طبق نظر کارشناس رسمی دادگستری در بازدید از موتورسیکلت، نوع، سیستم، تیپ، مدل (سال ساخت) و وضعیت کلی از لحاظ فنی و ظاهری به شرح: کلگیر جلو شکسته بود- قاب‌های دو طرف جلو و پهلوها شکسته بودند- چراغ‌های جلو و عقب شکسته بودند. موتور مستعمل و مطابق با کارکرد و مدل بود. لاستیک‌ها سالم و دارای ۵۰٪ آج بودند. و در قبال طلب خانم فرزانه فرزانه دوست نام پدر: ناصر تاریخ تولد ۰۷/۰۲/۱۳۵۹/ شماره ملی: ۱۳۸۴۹۷۵۴۴۴/ شماره شناسنامه: ۳۵۸۵ بابت مهریه مندرج در سند نکاحیه: شماره سند ۱۰۵۸/ تاریخ سند: ۰۴/۰۳/۱۳۷۸، دفترخانه صادرکننده: دفترخانه ازدواج شماره ۹۹ شهر اصفهان استان اصفهان به موجب نامه شماره ۰۵۰۵۰۵۴۰/۱۴۰۲۹۶۰۰۰۰ پلیس راهنمایی و رانندگی بازداشت و متوقف گردید. از ساعت ۱۱ الی ۱۲ روز یکشنبه مورخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۴ در اداره اجرای اسناد رسمی اصفهان به مزایده گذارده می‌شود. مزایده از مبلغ پایه ۰۰۰/۰۰۰/۲۰۰ ریال (دویست میلیون ریال) شروع و به هرکس خریدار باشد به بالاترین قیمت پیشنهادی نقد فروخته می‌شود. چنانچه روز و ساعت معین شده، مصادف با روز تعطیل ادارات باشد، روز برگزاری مزایده اولین روز بازگشایی ادارات بعد از تعطیلی خواهد بود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی‌های مربوط به خودرو در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری هزینه پارکینگ و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است. ضمن آنکه پس از مزایده در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد می‌گردد. این آگهی یک مرتبه در سایت سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و روزنامه... در تاریخ ۰۸/۰۹/۱۴۰۴ چاپ و منتشر می‌گردد و درج در سایت سازمان به منزله انتشار در روزنامه کثیرالانتشار محلی می‌باشد و خریداران جهت شرکت در مزایده باید مبلغ ده درصد پایه مزایده را با مراجعه به حسابداری این اداره پرداخت نمایند. برنده مزایده مکلف است مابه‌التفاوت مبلغ فروش را ظرف مدت پنج روز از تاریخ مزایده به حساب صندوق ثبت تودیع نماید و در صورتی که ظرف مهلت مقرر مانده فروش را به حساب سپرده ثبت واریز نکند مبلغ مذکور قابل استرداد نبوده و به حساب خزانه واریز خواهد شد. لازم به ذکر است کلیه هزینه‌های قانونی تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد به عهده برنده مزایده است و در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عثم و حق مزایده نقد وصول می‌گردد.

رئیس اداره اجرای اسناد رسمی اصفهان- اکرم محمود صالحی