



ناترازی برق تمام نمی‌شود

ناترازی سنگین برق به زودی تمام نمی‌شود. به گزارش وزارت نیرو، مصطفی رجبی‌مشهدی، مدیرعامل توانیر گفت: ناترازی سنگین برق به زودی تمام نمی‌شود و باید با برنامه‌ریزی دقیق و همت جمعی برای فصل سرد آماده شویم. مدیرعامل توانیر با تأکید بر اینکه ناترازی برق در کشور مسئله‌ای جدی است که به سادگی برطرف نخواهد شد، تصریح کرد: این جلسه پایان کار نیست؛ بلکه آغاز استمرار فعالیت‌ها برای آمادگی در دوره سرد سال است. وی افزود: اقداماتی که در تابستان در حوزه بهینه‌سازی مصرف انجام شد، در زمستان نیز باید با توجه به الگوهای گرمایشی و ظرفیت‌های موجود ادامه پیدا کند. مدیرعامل توانیر در پایان بار دیگر بر آمادگی کامل برای عبور از زمستان تأکید کرد و خاطرنشان ساخت: تنها با دقت در اجرای برنامه‌ها و همراهی همه بخش‌ها می‌توان ناترازی موجود را مدیریت کرد و خدمات پایدار به مردم ارائه داد.



ترخیص با ضمانت‌نامه از گمرک

امکان ترخیص ۱۰ درصد باقی‌مانده کالاها با ضمانت‌نامه فراهم شد. به گزارش مهر، محمدعلی دهقان‌دهنوی، معاون وزیر صمت درباره ترخیص ۹۰ درصدی کالا از گمرکات گفت: امکان ترخیص ۱۰ درصد باقی‌مانده راهم با ضمانت‌نامه فراهم کرده‌ایم که امیدواریم اجرایی شود. وی در مورد زمان ثبت سفارش، با این توضیح که این فرصت شش‌ماهه است، اضافه کرد: زمان انتظار بیشتر در صف تخصیص ارز به فرصت زمانی ثبت سفارش اضافه می‌شود. دهقان‌دهنوی با اشاره به سرسام‌آور بودن کارمزد ارزی بانک‌ها گفت: حدود ۶۰ درصد درآمد بانک‌ها از محل کارمزدهای ارزی حاصل می‌شود و چنانچه صرافی‌ها به فرآیند نقل و انتقال وجود بازگردند، نرخ‌رقابتی شده و کارمزد بانک‌ها نیز کاهش پیدا می‌کند. دهقان‌دهنوی در بخش دیگری از سخنانش افزود: چنانچه کارت بازرگانی در زمان اقدام به واردات فعال باشد، ترخیص کالای واردشده حتی در صورت غیرفعال شدن کارت مشکلی نداشته و باید ترخیص انجام گیرد.



هوشمندسازی ۲۲ درصد خدمات اجرایی

۲۲ درصد از دستگاه‌های اجرایی خدمات خود را هوشمند کرده‌اند. به گزارش باشگاه خبرنگاران، مجید فولادیان، معاون سازمان فناوری اطلاعات گفت: در خصوص پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، ۹۶ درصد دستگاه‌های اجرایی متصل شده‌اند و در این زمینه تقریباً هیچ مشکل خاصی وجود ندارد. وی ادامه داد: موضوع اصلی‌تر، هوشمندسازی خدمات است که نیاز به کار و زحمت بیشتری از سمت دستگاه‌های اجرایی دارد. در حال حاضر، به‌طور متوسط، ۲۲ درصد از دستگاه‌های اجرایی خدمات خود را هوشمند کرده‌اند. او بیان کرد: در سال اول، در پایان سال ۱۴۰۳، انتظار می‌رود این عدد به ۲۰ درصد برسد و در پایان سال ۱۴۰۴، باید به ۴۰ درصد افزایش یابد. وی اظهار کرد: اصلی‌ترین برنامه ما در سال ۱۴۰۴، هوشمند کردن خدمات دستگاه‌های اجرایی تا سقف ۴۰ درصد است. در حال حاضر، حدود ۲۲ درصد از خدمات هوشمند شده‌اند، بنابراین تلاش زیادی نیاز است تا این عدد را تا پایان امسال به ۴۰ درصد برسانیم.



عکس: president

بیت‌المال را هزینه ورشکسته‌ها نکنیم

ارزیابی کارشناسان از صحبت‌های احمد میدری وزیر کار درباره شرکت‌های زیان‌ساز

کنید که چه اتفاقاتی در آن رخ می‌دهد، کما اینکه با برخورداری از ۲۵۰۰ نیروی کار و با حضور افراد فاقد صلاحیت در مدیریت این هواپیمایی با باندبازی و لابی‌بازی اداره می‌شود.

وی افزود: هم‌اکنون این هواپیمایی در شرایطی که تنها یک هواپیمای فعال دارد به ۲۵۰۰ نفر حقوق پرداخت می‌کند، کما اینکه فقط در یکی از شهرستان‌های مراکز استان تعداد ۵۰۰ نفر هر روز صبح کارت ورود می‌زنند، سپس عصر کارت خروج می‌زنند و اصلاً کار نمی‌کنند. این وضعیت به این دلیل ایجاد شده است که آقایان در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی به جای اینکه حقوق بازنشستگان و کارگران را به درستی پرداخت کنند، کار لابی‌بازی و سیاسی انجام می‌دهند.

❖ زیان‌سازی اقتصاد

مسئله تنها زیان‌سازی هواپیمایی آسمان نیست و در اینجا صرفاً یک نمونه است. این شرکت برخلاف تعداد پروازهای خود کارمندهای بسیاری دارد و به نوعی در مقایسه با نمونه‌های داخلی و خارجی با مازاد نیرو روبه‌رو است. این موضوع را به راحتی می‌توان در سایر شرکت‌های زیرمجموعه دولتی نیز دید. شرکت‌هایی که با مازاد نیرو مواجه هستند و نیروهایی

در این شرکت پست و مقامی داشته در ایجاد این فاجعه نقش داشته و مقصر است. اگر قرار است بنشینیم و بگوییم گذشته این بوده و راه حل این است که بگوییم چند صد میلیون دلار پول را دولت بیاورد به آسمان بدهد، قابل قبول نیست.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: نه این پول را داریم و نه اجازه می‌دهم از بیت‌المال این پول به این شرکت که این‌گونه خسارت‌آفرین بوده، تزریق شود. بنابراین، با کارکنان صحبت می‌کنیم؛ چون آنها هم از این شرایط غصه‌دار هستند. چرا باید نشان تجاری آسمان این‌گونه به زمین نشسته باشد؟ باید شرکت خصوصی مناسب پیدا شود. اگر لازم باشد یک هفته تمام زمان می‌گذارم که این شرکت درست شود.

در همین راستا نیز علی خضریان، نماینده تهران در مجلس با بیان اینکه هواپیمایی آسمان با برخورداری از تنها یک هواپیمای فعال، به ۲۵۰۰ نیرو حقوق پرداخت می‌کند، گفت: این شرکت در سایه غفلت وزیر کار با باندبازی و لابی‌گری اداره می‌شود.

نماینده تهران، در نشست علنی مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی ضمن انتقاد از عملکرد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نظارت بر زیرمجموعه‌های خود، گفت: شرایط هواپیمایی آسمان را فقط مشاهده



رقیه ندایی

خبرنگار اقتصادی

زمانی که زیان‌سازی در شرکت‌های دولتی افزایش پیدا می‌کند و منابع عمومی کشور کاهش می‌شود، هزینه‌های این معضل از جیب مردم پرداخت می‌شود که تاثیر مستقیمی بر اقتصاد کشور دارد و باعث گرانی کالا و کاهش سرمایه‌گذاری‌ها می‌شود

سال‌هاست که شرکت‌های دولتی به بهانه‌های مختلف با عملکرد منفی و زیان‌سازی مواجه هستند و نمی‌توانند نقش مثبتی در اقتصاد کشور داشته باشند. بسیاری از این شرکت‌ها نیروی انسانی را عامل زیان‌سازی می‌دانند که در اصل تفکر اشتباهی است؛ چراکه مدیریت نادرست منابع و عدم استفاده از شرایط موجود باعث شده که شرکت‌های دولتی زیان‌ساز شوند.

در اصل شرکت‌های دولتی با عدم استفاده از منابع موجود و هدر دادن منابع باعث زیان‌سازی می‌شوند و نه تنها صورت مالی خود را سرخ‌پوش می‌کنند بلکه باعث می‌شوند اقتصاد کشور نیز با شرایط وخیم و حتی عقبگرد مواجه شود.

برای نمونه یکی از این شرکت‌ها، هواپیمایی آسمان است که چند روز پیش احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در بازدید از شرکت هواپیمایی آسمان ضرب‌الاجلی برای بررسی گزینه‌های پیمان مدیریت این هواپیمایی تعیین کرد. وی ادامه داد: هر فردی که

دلایل زیان‌سازی در بخش دولتی

پست‌های مدیریتی توسط نمایندگان توزیع می‌شود

شود. اما بعد از تأسیس، دولت‌ها، و نه فقط یک دولت خاص تمایلی به انحلال آن‌ها ندارند. حتی شرکتی را داریم که ۱۴ سال است در فهرست انحلال قرار دارد ولی هنوز فرآیند تصفیه‌اش تمام نشده است. این کارشناس اقتصادی توضیح داد: واقعیت این است که منافع اقتصادی و حتی بیشتر از آن، منافع شخصی پشت ماجراست. مدیران عامل و اعضای هیئت‌مدیره این شرکت‌ها حقوق‌های بالا، مزایا و رفاهی خوبی دریافت می‌کنند. طبیعی است که این افراد و گروه‌های حامی‌شان تمایل ندارند چنین منافع‌ی را از دست بدهند.

گاهی دولت‌ها یا نمایندگان مجلس در ایام انتخابات از گروه‌هایی حمایت می‌گیرند و بعد برای جبران، پست‌های مدیریتی را میان آن‌ها تقسیم می‌کنند. هرچه تعداد پست‌های هیئت‌مدیره بیشتر باشد، امکان راضی نگه داشتن افراد بیشتری وجود دارد. اینجاست که مسائل غیراقتصادی با مدیریت شرکت‌ها گره می‌خورد. نمونه بارز، «هواپیمایی آسمان» است که با تنها یک پرواز فعالیت می‌کند اما همچنان به حیاتش ادامه می‌دهد. یا حتی صنایع دیگر



محسن محمدی

کارشناس اقتصادی

آمار دقیقی از تعداد شرکت‌های دولتی در کشور وجود ندارد. حتی بین سازمان برنامه، دیوان محاسبات و وزارت اقتصاد، اختلاف آمار قابل توجهی دیده می‌شود. اعدادی تا ۳۰۰۰ شرکت عنوان شده، اما اگر به قانون بودجه و پیوست شرکت‌های دولتی نگاه کنیم، معمولاً نام حدود ۳۰۰ شرکت درج می‌شود. این اختلاف نشان می‌دهد ما با یک نقطه تاریک در اقتصاد کشور مواجهیم.

بخش قابل توجهی زیان‌ده هستند. مسیر ایجاد شرکت دولتی بسیار طولانی و پیچیده است، چون باید به موجب قانون و با مصوبه مجلس ایجاد

همانند خودرویی‌ها، صرفاً برای حفظ برند یا منافع خاص، تعداد زیادی نیروی انسانی را بهانه می‌کنند تا از تعطیلی جلوگیری شود.

انحلال یک شرکت زیان‌ده به معنای از بین بردن کسب‌وکار و اشتغال نیست. در ادبیات اقتصادی، انحلال لزوماً چیز بدی نیست. در تمام دنیا، شرکت‌هایی که نمی‌توانند در فضای رقابتی بقا پیدا کنند، یا کاملاً از بین می‌روند یا به شکل دیگری بازآفرینی می‌شوند. ده‌ها برند جهانی در گذشته فعال بودند اما امروز وجود ندارند.

باید بدون تعارف و مطابق اصول اقتصاد عمل کرد. اگر دارایی‌های قابل‌واگذاری دارند، باید فروخته شوند. اگر امکان احیا هست، اقدام شود. ولی نباید برای حفظ یک نام یا یک صندلی مدیریتی، بار مالی روی دوش اقتصاد و صندوق‌های بازنشستگی گذاشت.

یکی از مشکلات بزرگ وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی همین مجموعه شرکت‌های وابسته به صندوق هاست. برخی از این شرکت‌ها زیان‌ده هستند و منابعی که باید صرف پرداخت حقوق بازنشستگان شود، صرف جبران ضرر و زیان آن‌ها می‌شود.

شرکت‌های خصوصی معمولاً چابک‌تر هستند. حتی با تعداد کم هواپیما یا تجهیزات کمتر، می‌توانند سودآور باشند چون ساختارشان شفاف و کم‌بوروکراتیک است. این در حالی است که شرکت‌های دولتی با چندین