

وجود تحریم، به سختی فعالیت کرده‌اند و ابتکار به خرج داده‌اند؛ آن‌ها تغییرات به وجود می‌آورند و مشابه‌سازی می‌کنند اما اینکه خودشان به جای قطعه قرار بگیرند، صحیح نیست.» او در جایی دیگر از این گفت‌وگو مجدد به استفاده از افراد اشاره می‌کند ولی تأکید می‌کند که این یک کار موقتی است: «از آن جایی که گاورنر توربین گاز را با هوا تنظیم می‌کند از برخی پارامترها کمک می‌گیرد و فرامینی برای تنظیم سوخت می‌دهد؛ بنابراین این فرایند به گونه‌ای نیست که ۵۰ نفر بخواهند ۵۰ دیتا و فرمان دهند و آن را به شکل دستی تنظیم کنند. توربین نمی‌تواند بدون گاورنر، تنظیم اتوماتیک انجام دهد. بنابراین شاید تنها در یک برهه خاص، کنترل دستی، به شکل موقت انجام شود اما اینکه هر روز کسی بخواهد این عمل را تکرار کند، ممکن نیست. توربین، دستگاهی نیست که فردی بتواند درون آن برود؛ زیرا در آنجا سروصدا و گرما خیلی زیاد است؛ بنابراین حتی دو ساعت هم نمی‌توان با این شرایط کار کرد و اگر پارامترها جابه‌جا شوند، دستگاه خاموش می‌شود.»

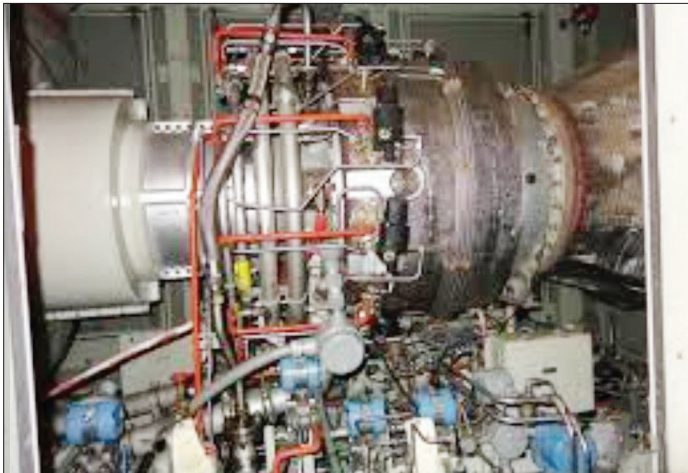
#### همه این‌ها درست؛ اما در شرایط نرمال

یکی از کارشناسانی که در سکوی سلمان مشغول به کار است، درباره اظهار نظرهای مدیر منطقه عملیاتی لاوان، توضیح می‌دهد: «جناب حقیقی، فردی باتجربه است که به شخصه احترام زیادی برای ایشان قائل هستم اما کلیات صحبت‌های ایشان در شرایط نرمال، درست است. گاورنر، از طریق فرمان‌های الکتریکی، کنترل سرعت توربین را بر عهده دارد و همواره سرعت توربین را به کمک کاهش یا افزایش سوخت انجام می‌دهد. این در شرایط نرمال صادق است؛ در حالی که برای سرویس و ماندن گاورنر، عوامل مختلفی وجود دارد.» او ادامه می‌دهد: «تقریباً تمام پارامترهای لازم از طریق ادوات و تجهیزات به شکل قابل فهم، برای اپراتورها قابل دیدن و پایش است. به همین دلیل، کارکنان نفتی، می‌توانند کار دستگاه را انجام دهند. همچنین، فردی که به درون دستگاه می‌رود، دقیقاً کار گاورنر را انجام نمی‌دهد، بلکه به کمک شخصی باتجربه‌تر که مانیتور کنترل توربین را در اختیار دارد، این عملیات را انجام می‌دهد. ارتباط این دو فرد با یکدیگر، از طریق بی‌سیم انجام می‌شود و در لحظه درست -که به صورت تجربی، فنی به دست آمده- به کمک تغییر مقدار فشار گاز در ورودی گاورنر که نهایتاً منتهی به انژکتورهای سوخت توربین می‌شود، بستن یا باز کردن (بسته به لحظه پروسه راه‌اندازی) مسیرهای منتهی به استارت مکانیکی توربین، کمک می‌کنند تا توربین به مرحله درست راه‌اندازی نرمال برسد.»

او همچنین می‌گوید: «راه‌اندازی نرمال یعنی زمانی که توربین کاملاً استیبل و آماده برای بارگذاری است و این بارگذاری می‌تواند بخش ژنراتوری و تولید برق باشد یا اینکه بخش کمپرسوری و تراکم کردن گاز یا مایع و ارسال آن باشد. ایشان کاملاً درست گفته‌اند که عملکرد توربین بعد از راه‌اندازی یک عملیات ۲۴ ساعته است مگر اینکه توربین به دلیل خطا یا تعمیرات، از سرویس خارج شود. تمام مشکل، در زمان راه‌اندازی و استارت وجود دارد و بعد از راه‌اندازی، مشکلی نیست تا زمانی که دوباره توربین استارت شود. در حال حاضر تیم نفراتی توربین سکوی سلمان، به نسبت ۱۴-۱۵ سال پیش به کمتر از یک‌سوم نفرات رسیده است. از تعداد ۵ دستگاه توربین کمپرسوری که تأثیر بسیار زیادی در تولید نفت دارند، تنها دو دستگاه، اکنون سالم هستند و این دو تا دستگاه هم هر لحظه ممکن است به دلیل کمبود قطعه، از سرویس خارج شوند. همچنین، از تعداد ۴ دستگاه توربین ژنراتور، ۸ مگاواتی، ۴ دستگاه به سختی در حال کار هستند. از آن جایی که کمبود قطعه نیز وجود دارد، با کوچکترین شوکی، به راحتی از سرویس خارج می‌شوند. این در حالی است که ظرفیت عملیاتی همین تعداد هم هر کدام، به کمتر از ۲ مگاوات رسیده است.»



نمونه‌هایی از کابینت کامل توربین و درون آن



نمونه‌هایی از کابینت کامل توربین و درون آن

این مساله ابزار بی‌اطلاعی کرد و توضیح داد ما چرا به شرکت فلات قاره مربوط می‌شود. همچنین، با وجود اینکه نگارنده این گزارش تا این لحظه با چندین کارمندی که به جای گاورنر و دیگر قطعات درون دستگاه کار می‌کنند، صحبت کرده اما در گفت‌وگویی که با محمودرضا حقیقی، مدیر منطقه عملیاتی لاوان داشتیم او استفاده از افراد به جای قطعات را رد می‌کند. حقیقی در گفت‌وگو با هم‌میهن اینکه کسی از کارکنان، به عنوان آن قطعه کار کند، خنده‌دار است. گاورنر بخشی از سیستم کنترل توربین ژنراتور است. گاورنر، پکیجی است که نسبت ترکیب سوخت مایع توربین و هوای تنظیم می‌کند. این دستگاه یک پکیج است و جایی نیست که کسی بتواند در آن بایستد.» هر چند حقیقی در ابتدا این موضوع را رد می‌کند اما در ادامه تأیید ضمنی می‌دهد. او می‌گوید: «بخش‌هایی از قطعه و سیستم کنترل در برخی مواقع به دلیل اینکه قطعه‌ای ایراد دارد، به شکل دستی کنترل می‌شود. ممکن است این اتفاق، به شکل مقطعی رخ دهد اما مصداق عمومی ندارد و بدون کنترل اتوماتیک نمی‌توان دستگاه را نگه داشت؛ زیرا در سکوی سلمان پارامترها این قدر زیاد است که یک نفر نمی‌تواند این کار را انجام دهد و فرمان دهد. به همین دلیل ادعای قطعه شدن کارکنان این سکو، حرفی ناشیانه است.»

حقیقی بیان می‌کند: «این طور نیست که کسی بتواند دائم در گاورنر بایستد و آن را تنظیم کند زیرا کار توربین ۲۴ ساعته است و پارامترهایی برای فرمان دارد که فرد نمی‌تواند آن را ببیند. به همین دلیل خیر غیر پیخته است. برخی زمان‌ها بوده که بچه‌های ما به دلیل

این نشستی، در لحظه جرقه‌زنی رخ دهد تا انفجار صورت بگیرد و فرد داخل دستگاه، دچار حادثه جبران‌ناپذیری شود. گذشته از همه این‌ها، تقریباً همه با صدای موتور هواپیما آشنا هستید. این توربین دقیقاً از نظر کارکردی مانند موتور آن هواپیماها کار می‌کند. همه ما که درون این کابین و محفظه کار می‌کنیم، بعد از ۱۰ تا ۱۲ سال دچار مشکلات شنوایی بسیار جدی می‌شویم.»

این کارمند نفتی، همچنین یادآوری می‌کند: «تصور کنید قرار است در یک محفظه بسته که حتی نمی‌توان بدون دشواری ایستاد؛ بمانید. ما باید در مکانی بسیار نامتعادل که نه جای نشستن و نه جای ایستادن دارد، بایستیم. چون اصلاً جایی برای حضور انسان در دستگاه تعییه نشده است و این دستگاه باید کاملاً اتوماتیک باشد. در بهترین حالت این عملیات هفته‌ای یک بار و در حالت‌های نامطلوب بین سه تا چهار بار انجام می‌شود.»

#### اجبار برای قطعه شدن

صابر که یکی دیگر از کارکنان مشغول به کار در گاورنر است، معتقد است با وجود اینکه کسی آنان را مجبور نمی‌کند وارد قطعه شوند اما نمی‌توان گفت که آن‌ها به خواسته خود وارد کابین یا همان محفظه می‌شوند. او باور دارد که اجبارهای غیر مستقیم، کارکنان نفتی را مجبور می‌کند تحت هر شرایطی، تن به کار کردن به جای قطعه دهند. صابر می‌گوید: «بحث اجبار را باید از زاویه دیدی دیگر نگاه کرد. ممکن است اجبار از نظر شما این باشد که یک نفر، مثلاً رئیس، کارکنان را مجبور به انجام کاری کند؛ اما این طور نیست. زمانی که یکی از ما به این وضعیت اعتراض کند، در زمان محاسبه اضافه‌کاری‌های ماهانه و ارزشیابی‌ها امتیاز منفی دریافت می‌کند. گذشته از همه این‌ها، اگر از اجام وظایف این چنین، سر باز بزنیم، مرخصی کمتری شامل ما می‌شود یا اینکه اگر شرکت این امکان را دارد که ما را با بالگرد از یک محل کار به جای دیگر بفرستد، این آمد و شد را به وسیله کشتی انجام می‌دهد و این گونه فشار روانی به وجود می‌آورد یا اینکه ممکن است فردی را سال‌ها در یک پست ثابت نگه دارند و ارتقایی را شامل حال اون‌کنند.»

#### چرا کارکنان قطعه می‌شوند؟

توربین‌ها با گاز کار می‌کنند و تأمین برق شرکت‌ها به عهده آن‌هاست؛ اما این دستگاه، در سال‌های بسیار قبل، از خارج وارد شده است و در حال حاضر هم کشور تکنولوژی تولید آن را ندارد. همچنین، به دلیل تحریم‌ها هم هیچ قطعه‌ای از آن‌ها وارد نمی‌شود مگر آنکه واسطه‌ها کمکی برسانند و قطعات، وارد کشور شوند. این تجهیزات در سکوهای نفتی و گازی و همچنین در تمام سکوهای جزیره‌ها استفاده می‌شود. تا قبل از تحریم‌ها، این توربین‌ها به ذبی ارسال می‌شد و این کشور، اقدامات لازم را برای سرویس‌دهی آن‌ها انجام می‌داد اما اواخر دوره ریاست‌جمهوری محمود احمدی‌نژاد، شرکت‌های ذبی همکاری خود را با ایران قطع کردند. به همین دلیل، چند شرکت ایرانی، مسئولیت تعمیرات و سرویس این دستگاه را بر عهده گرفتند؛ اما در نهایت، آن‌ها نتوانستند قطعات اصلی را تهیه کنند یا اینکه قطعاتی که مجبور به خرید آن بودند، دست‌دوم یا غیراصل بود. همه این عوامل در کنار هم، به مرور باعث شد، دستگاه‌هایی که برای سرویس و تعمیر ارسال شده بودند، کارایی خود را از دست بدهند. توربین‌ها نمی‌توانستند به طور مداوم در مدار باشند و ژنراتورها دچار مشکل شدند. این مسئله، در روند تولید اختلال ایجاد می‌کرد؛ به خصوص اگر محلی که قرار بود در آن از توربین استفاده شود، جزو مخازن مشترک باشد. به همین دلیل هم کارکنان نفتی، خودشان به شکل دستی گاورنر را تنظیم می‌کنند. این دستگاه مغز کنترل توربین‌هاست و باید بسیار دقیق تنظیم شود چرا که لازم است خودکار عمل کند اما زمانی که خود گاورنر مشکلی پیدا کند یا قطعات آن نباشد، تنظیم آن به شکل دستی و با سعی و خطا انجام می‌شود.

در ۹۰ درصد سکوها، توربین ژنراتورها و توربین کمپرسورها، دو کاربره هستند؛ یعنی هم ژنراتور می‌تواند به آن‌ها وصل شود تا برق تولید کند و هم کمپرسورها می‌توانند به آن‌ها وصل شوند که باعث رانش گاز شود. این رانش گاز، ممکن است برای تزریق در مخازن نفتی باشد؛ یعنی فشار بیاید و تا نفت بالا بیاید و تولید شود. همچنین امکان دارد در خطوط انتقال گاز، کمک کنند فشار گاز، افزایش یابد. این نیروگاه‌ها در کشور با فاصله‌های چندصد کیلومتری احداث شده‌اند و همین مسئله باعث شده که ضرب جبران‌ناپذیری وارد شود.

#### کدام قسمت توربین تحریم شده است؟

این طور که کارکنان توضیح می‌دهند اینکه تنها گاورنر تحریم است؛ دقیق نیست. نته‌تها قطعه تحریم شده بلکه کل آن دستگاه و تکنولوژی‌های آن دستگاه تحریم شده‌اند؛ اما آن قطعه‌ای که شرایط به شدت ویژه‌ای دارد و منجر به ایجاد همه مشکلات شده، گاورنر است. کار گاورنر این است که در یک دور خاص و شرایط خاص، مقدار سوخت را تنظیم می‌کند و شرایط ثابت را برای دورهای خاص توربین مهیا می‌کند. فردی که به جای آن قطعه وارد توربین می‌شود، با توجه به تجربه‌ای که دارد و به کمک اپراتوری که جلوی مانیتور اصلی ایستاده، تشخیص می‌دهد که در کدام دور و کدام تجهیز بایستی توسط فرد داخل کابین تغییرات داشته باشد. دستگاه چقدر باز شود یا اینکه در کدام لحظه، فرایند جرقه‌زنی انجام شود تا برنرهای اصلی (شعله پخش کن) توربین روشن شوند.

#### قطعه شدن کارکنان، نادر است

یکی از فعالان صنعت نفت که مایل به انتشار نامش نیست، توضیح می‌دهد که بسیاری از قطعات در صنعت نفت و پتروشیمی، تحریم هستند. اینکه برخی از شرکت‌ها یا خلاقیت خود، جای خالی آن قطعه را به نوعی پر کنند، اصلاً دور از انتظار و روال‌های معمول در ایران نیست. همچنین روابط عمومی شرکت ملی نفت درباره

#### فعالان خصوصی



#### جمعیت دام مولد کشور ۴۸ میلیون رأس است

طبق آمارها جمعیت دام سبک زنده کشور نزدیک به ۷۰ میلیون رأس و جمعیت دام مولد کشور بین ۴۷ تا ۴۸ میلیون رأس است. منصور پوریان، رئیس شورای تأمین کنندگان دام در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، از کاهش قیمت دام زنده خبر داد و گفت: در حال حاضر متوسط قیمت هر کیلو دام زنده سبک حدود ۲۷۰ هزار تومان و دام سنگین بین ۱۷۰ تا ۱۷۵ هزار تومان است. او نرخ هر کیلو گوشت قرمز منجمد را ۳۰۰ هزار تومان و گوشت گرم ۳۷۰ تا ۳۸۰ هزار تومان در بازار اعلام کرد و افزود: با توجه به نرخ کنونی دام زنده، هر کیلو لاشه گوسفندی با نرخ حدود ۵۰۰ تا ۵۳۰ هزار تومان باید عرضه شود. پوریان ادامه داد: طبق آمارها جمعیت دام سبک زنده کشور نزدیک به ۷۰ میلیون رأس و جمعیت دام مولد کشور بین ۴۷ تا ۴۸ میلیون رأس است. رئیس شورای تأمین کنندگان دام با بیان اینکه تأمین گوشت از بازارهای مختلف علت اصلی مدیریت بازار محسوب می‌شود، افزود: با مدیریت خوب بازار شاهد افزایش قیمت چندان در دام زنده و گوشت قرمز نبودیم و تقریباً بازار با ثبات روبه‌رو بوده است.



#### جزئیات تولید محصولات زنجیره آهن و فولاد در ۵ ماهه امسال

انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، آمار تولید فولاد کشور در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ را منتشر کرد. به گزارش ایلنا، محدودیت‌های شدیدتر برقی نسبت به سال گذشته، تولید ۵ ماهه فولاد میانی کشور را حدود ۷۰۰ هزار تن به ارزش بیش از ۳۰۰ میلیون دلار کاهش داده است. بیشترین نرخ افت تولید زنجیره فولاد در نیشی و ناودانی، میلگرد و شمش فولادی به ترتیب با ۱۳/۶٪ و ۹/۲٪ و ۷/۹٪ درصد کاهش بوده است. افزایش ۱۱/۶٪ درصدی تولید آهن اسفنجی در برابر کاهش ۵/۴٪ درصدی تولید فولاد میانی خبر خوبی برای فولادسازان به‌ویژه کارخانجات ذوب القایی است. کاهش ۲ درصدی تولید گندله سنگ آهن موجب نگرانی تولیدکنندگان آهن اسفنجی است. رشد تولید در همه انواع ورق‌های فولادی خبر خوبی است که تداوم آن نیازمند کنترل هدفمند واردات است.



#### استفاده از ظرفیت تعاونی‌ها در نظام تولید و توزیع و بازار کار

باید مقدمات سرمایه‌گذاری در تعاونی‌ها و مشارکت تعاون در بخش‌های مختلف را فراهم و از ظرفیت تعاونی‌ها در نظام تولید و توزیع و بازار کار استفاده کرد. هادی ابوی، فعال حوزه تعاونی در گفت‌وگو با ایسنا، دلایل تضعیف تعاونی‌ها را مورد ارزیابی قرار داد و اظهار کرد: در تمام دولت‌ها تعاونی‌های زیادی تشکیل شده بدون آنکه حمایت و پشتیبانی لازم از آنها صورت بگیرد. در ماده ۶۶ قانون تعاون ۳۰ تکلیف برای وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مشخص شده که تعاونی‌ها را مشارکت دهیم و در سطح داخلی و بین‌المللی مورد حمایت و کمک قرار دهیم. در بند ۲۷ ماده ۶۶ همکاری با مؤسسات علمی، فنی و اقتصادی بین‌المللی و قبول عضویت و شرکت در سازمان‌ها، شوراهای و مجامع بین‌المللی مربوط به امور تعاونی پیش‌بینی شده است. وی ادامه داد: همچنین شورای پول و اعتبار موظف شده همه‌ساله به تعاونی‌ها وام و کمک‌های مالی اختصاص بدهد.

#### سازمان ثبت و اسناد املاک کشور - اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شهری

##### هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۲۴۰۰۲۵۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۷ مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۷ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی ملک شهری تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم آذرخاچی علیرضائی به شماره شناسنامه ۲۹۷ کد ملی ۰۰۳۷۴۴۳۹۷۶ صادره از تهران فرزند اصغر در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احدائی به مساحت ۲۵/۲۵ مترمربع پلاک شماره ۷۰ فرعی از ۱۱۳ اصلی قطعه ۵ تفکیکی واقع در تهران بخش حوزه ثبت ملک شهری به عنوان مالک رسمی مشاعی محرر گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۰۷/۲۷ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۷/۱۱

سیدمهدی لامعی - رئیس ثبت اسناد و املاک - از طرف سهراب عزیزنژاد

م الف: ۸۲۸

#### آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت دوم

دیگر قابل تمدید می‌باشد.

**نشانی مناقصه‌گزار:** تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز جنوبی، کوچه سرو، پلاک ۲۷  
**توضیحات:** جزئیات منحصص فنی و نمونه کاربردگ ارزیابی کیفی بر روی سایت شرکت به نشانی [www.npc-rt.ir](http://www.npc-rt.ir) قابل مشاهده است.

پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی (۵۵ امتیاز) را کسب کند.

لازم است مناقصه‌گران اصل مدارک پاکت الف (تضمین فرآیند ارجاع کار) خود را تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی به نشانی مناقصه‌گزار دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارسال کنند.

(تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۹۲۰)

مدت اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از آخرین مهلت امکان تغییر پاکت ج خواهد بود. چنانچه قبلاً عضو سامانه ستاد نشده‌اید، برای انجام مراحل عضویت با شماره‌های: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶، دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۶۵۹۲۷۸ و ۸۸۶۵۹۲۷۸ تماس گرفته‌اید یا به نشانی اینترنتی سامانه مراجعه شود.

#### روابط عمومی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی



شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه «خرید یک دستگاه فیلتر سانتریفیوژ دکانترا» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام کند. (شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد: ۱۴۰۳۶۰۳۰۱۰۲۴۰۰۲۵۸۰) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه ستاد ترتیب ارائه نخواهد شد.

**نحوه دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند از ساعت ۰۸:۰۰ روز تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۶ تا ساعت ۱۴:۰۰ روز تاریخ ۱۴۰۳/۰۷/۰۴ منحصراً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای دریافت اسناد اقدام کنند.

**مبلغ برآورد:** ۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال  
**نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:** نوع تضمین مطابق بند الف ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی و مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰ ریال (این ضمانت‌نامه از تاریخ صدور باید به مدت سه ماه اعتبار داشته باشد و بنا به درخواست کتبی دستگاه مناقصه‌گزار باید به مدت سه ماه

شناسه آگهی: ۱۷۸۶۶۴۶

کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳۱۷۹۰۳۶