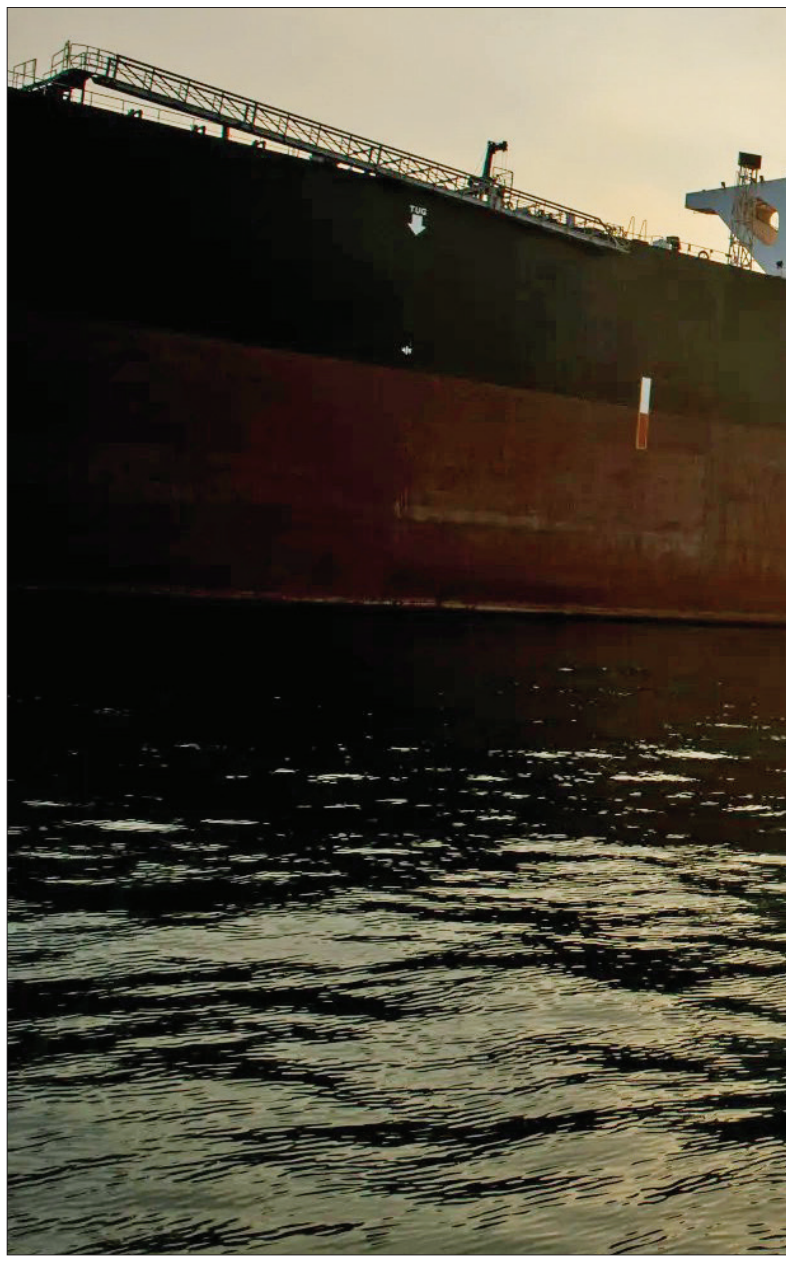

به برنت معامله می‌شود و چین تحریم آمریکا را به رسمیت نمی‌شناسد. بر اساس داده‌های شرکت‌های ردیابی نفتکش، در بحبوحه واردات کلی بالا در هفته‌های اخیر که تحت تاثیر قیمت‌های پایین‌تر نفت در ماه‌های آوریل و مه انجام شد، چین واردات نفت خام از ایران را در ماه میلادی جاری به طور قابل توجهی افزایش داد.

طبق اطلاعات شرکت ورتکسا، واردات نفت چین از ایران، در فاصله اول تا ۲۰ ژوئن، به رکورد ۱/۸ میلیون بشکه در روز رسید. داده‌های کپلر نشان داد که واردات نفت از ایران به چین، از اول تا ۲۷ ژوئن، به‌طور متوسط ۱/۴۶ میلیون بشکه در روز بوده که حدود ۵۰۰ هزار بشکه در روز بیشتر از واردات تخمینی چین از ایران در ماه مه است.

حال با ارائه نفت ارزان‌تر توسط روسیه، چین نیز به سراغ خرید نفت ارزان‌تر با ریسک کمتر می‌رود؛ به این ترتیب ایران در شرایط سخت‌تری قرار می‌گیرد و تنها دو راه دارد که شامل کاهش قیمت یا کاهش فروش است که هر دو مسیر به زیان ایران تمام می‌شود.

براساس آمارهای منتشرشده طی سال اخیر سهم روسیه از واردات نفت خام چین حدود ۲۰ درصد از نیاز این کشور بود و بخش عمده‌ای از این نفت با نرخ‌های تخفیفی به چین فروخته می‌شود. همان گزارش آمارها اعلام می‌کند که ایران سهم حدود ۱۰ درصدی از بازار نفت چین دارد و اگر صادرات روسیه افزایش یابد به مرور این سهم را از دست خواهد داد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که بازیگران اصلی کلیدی به دنبال جلب رضایت خریداران خاص هستند؛ چراکه در برخی از برهه‌ها عرضه بیش از تقاضا می‌شود و در نهایت رقابت افزایش می‌یابد.

از سوی دیگر در کنار افزایش فشار رقابتی در بازار، سیاست‌های کنترلی اروپا و آمریکا برای رصد محموله‌های نفتی و رهگیری تراکنش‌های مالی مرتبط با انتقال نفت باعث شده که هزینه‌های صادرات نفت افزایش یابد. برخی از فعالان حوزه نفتی عقیده دارند که در چنین شرایطی بانک‌ها و موسسات مالی بین‌المللی با تجربه چنین فضای ریسکی‌ای، تمایل کمتری به ارائه خدمات و تبادلات ارزی با طرفین ایرانی دارند.

صادرات نفت به واسطه تحریم‌ها درآمد خالصی در پی ندارد؛ چراکه دغدغه‌های عملیاتی چون دسترسی به کشتی‌ها، بیمه معتبر در شرایط تحریمی، توقیف و هزینه‌های واسطه‌گری باعث می‌شوند که میزان درآمد نفتی ایران به صورت قابل توجهی کاهش یابد. برای نمونه هزینه بیمه دریایی نفتکش‌های ایرانی در مقایسه با سایر نفتکش‌ها بیشتر است، همچنین زمان انتظار و تغییر مسیر برای عبور از مسیرهای امن نیز افزایش می‌یابد و در نهایت صادرات از نظر مالی و زمانی پرهزینه‌تر می‌شود. این شرایط ایران را در موقعیت دشواری قرار داده است. عبداله باباخانی در بخش پایانی یادداشت تحلیلی خود هشدار می‌دهد: تحریم‌های اروپا علیه روسیه، بی‌آنکه نامی از ایران ببرند، می‌توانند تهران را در دو جبهه تحت فشار مضاعف قرار دهند که نخست رقابت در بازار آسیا و دوم دشوار شدن مسیرهای صادرات است.

اگر شرایط این روزها ادامه یابد و ایران روشی برای مقابله با این فشارها پیدا نکند، ممکن است فرصت‌های بازار نفت برای کشور به جای مسیر سبز، مسیر خاکستری را تجربه کند. در معنای دیگر می‌توان گفت که ایران به جای آنکه از خلأ احتمالی روسیه استفاده کند به یکی از قربانیان این تحریم‌ها تبدیل می‌شود.

به‌طور کلی به نظر می‌رسد سیاست‌های سقف قیمتی اروپا بر صادرات نفت روسیه یک ابزار غیرمستقیم برای فشار به سایر کشورهاست. به عقیده کارشناسان و فعالان اقتصادی ایران یکی از بزرگ‌ترین آسیب‌پذیران این سیاست در عرصه رقابت قیمتی، هزینه‌های عملیاتی و ریسک‌های تجاری است.

فعالان حوزه انرژی عقیده دارند که تنوع‌بخشی به بازارهای صادراتی و اصلاح زیرساخت‌های حمل‌ونقل دریایی و بیمه می‌تواند آسیب‌پذیری اقتصاد نفتی کشور را به صورت قابل توجهی کاهش دهد. درصورت تداوم وضعیت فعلی بدون تغییر در شرایط فعلی می‌تواند شرایط زیان‌سازی ایران در صادرات نفت و کسب درآمدهای ارزی را فراهم سازد.

بازار نفت در پیچ بحران‌ها

حمید حسینی، کارشناس انرژی به «هم‌میهن» گفت: تحریم‌های نفتی روسیه عمدتاً برای اروپا وضع شده و برای سایر کشورهای دنیا عملاً اجرا نمی‌شود. زمانی که قیمت جهانی نفت حدود ۸۰ دلار بود، گفته شد اگر روسیه بخواهد از سیستم‌های مالی و حمل‌ونقل جهانی استفاده کند، باید نفت خود را با قیمت ۶۰ دلار بفروشد.

وی افزود: اخیراً با توجه به کاهش قیمت نفت، سقف قیمتی جدیدی تعیین شده و حالا روسیه باید نفت خود را با قیمت حدود ۴۷ دلار معامله کند. اگر قیمت نفت روسیه پایین‌تر از این سقف برود، آمریکا ظرف ۵۰ روز از بازار خارج می‌شود و این موضوع می‌تواند باعث افزایش قیمت نفت شود یا اینکه کشورهایی مانند ایران و روسیه به یکدیگر نزدیک‌تر شوند و هماهنگی بیشتری داشته باشند. تلاش شده تا روسیه به نوعی در بازار جهانی نفت محدود شود اما همزمان اجازه داده می‌شود که بتواند از برخی خدمات بیمه‌ای استفاده کند.

این کارشناس حوزه انرژی اظهار کرد: آمارها نشان می‌دهد حتی زمانی که روسیه مجوز داشت، فقط حدود یک‌سوم نفت خود را با شرایط مصوب گروه هفت به کشورهایی مثل هند فروخته است و تقریباً دوسوم دیگر نفت خود را خارج از چارچوب تحریم‌ها و با استفاده از راه‌هایی مانند حمل‌ونقل با تانکرهای اشباع‌شده، صادر کرده است. این کاهش قیمت‌ها روی بازار حمل‌ونقل و رقابت تأثیر گذاشته و تاثیر آن را به وضوح در بازارها می‌توان مشاهده کرد.

وی توضیح داد: وضعیت بازار نفت همچنان پیچیده است. برخی معتقدند هم‌اکنون حدود دو میلیون بشکه نفت آزاد در بازار وجود دارد. این موضوع می‌تواند بر افزایش قیمت‌ها اثرگذار باشد، بخش دیگری از نگرانی‌ها ناشی از بحران خاورمیانه و احتمال تشدید جنگ میان روسیه و سایر کشورهاست. ذخایر راهبردی نفت هم اهمیت زیادی یافته؛ ژاپن بیشترین ذخایر نفتی را دارد و پس از آن آمریکا و چین قرار می‌گیرند. آمریکا در حال حاضر حدود ۷۰۰ میلیون بشکه ذخایر نفتی داشت که ۳۰۰ میلیون بشکه آن را فروخته و اخیراً دوباره ذخایر خود را افزایش داده است. این ذخایر برای مدیریت نوسانات بازار و نگرانی از طولانی شدن جنگ‌ها در حال افزایش است.

حسینی در نهایت گفت: اکنون نمی‌توان با قطعیت گفت که این عوامل چه تأثیری خواهند داشت، اما روند کلی قیمت‌ها افزایشی است و در صورتی که آتش‌بس میان ایران و اسرائیل ادامه پیدا نکند، دوباره با نوسانات شدید بازار مواجه خواهیم شد. تعطیلی بازارها یا توقف صادرات در شرایط فعلی رخ نخواهد داد و احتمال افزایش قیمت نفت تا هفته آینده وجود دارد. در نهایت این مصوبات و تعیین سقف قیمتی برای نفت روسیه می‌تواند به‌طور غیرمستقیم بر بازار نفت ایران و بازار جهانی اثر بگذارد.

اقتصاد ایران در آستانه رکود

احمد جانجان، کارشناس اقتصادی نیز به «هم‌میهن» گفت: چین همواره سیاستی منعطف در قبال سبد انرژی خود داشته و تلاش می‌کند ترکیب منابع انرژی را متناسب با شرایط جهانی و داخلی تغییر دهد. هر زمان که متغیر جدیدی در منطقه یا در سطح سیاست‌های کلان دولت چین ایجاد می‌شود، این کشور در تأمین انرژی خود بازنگری می‌کند. به طور خاص، با توجه به تعاملات اخیر با روسیه و کاهش درآمدهای نفتی روسیه به دلیل فشارها و تحریم‌های اتحادیه اروپا، پیش‌بینی می‌شود روسیه برای جبران این کاهش درآمد، تمایل بیشتری به صادرات انرژی به چین پیدا کند. این امر می‌تواند موجب تغییراتی در سبد واردات انرژی چین شود.

وی در پاسخ به این سوال که آیا این تغییرات می‌تواند سهم ایران را در بازار چین کاهش دهد؟ توضیح داد: چنین امکانی وجود دارد. اگر روسیه به دلیل کاهش درآمد حاصل از صادرات انرژی به اروپا، دست به افزایش صادرات به چین بزند، این احتمال وجود دارد که بخشی از سهم ایران در بازار انرژی چین کاهش پیدا کند و روسیه بخشی از این سهم را تصاحب کند.

این کارشناس اقتصادی ادامه داد: در چنین شرایطی، اقتصاد ایران قطعاً با مشکل مواجه خواهد شد؛ خصوصاً از جهت تأمین ارز مورد نیاز کشور. با توجه به سهم بالای درآمدهای نفتی در بودجه و ارز ترجیحی که پرداخت می‌شود، کاهش سهم ایران در بازارهایی چون چین به معنای فشار بر منابع ارزی ماست. این امر می‌تواند منجر به کسری بودجه، فشار بر تراز ارزی و حتی وقوع رکود اقتصادی شود.

جانجان تشریح کرد: متأسفانه سیاست‌های غلطی در این حوزه اتخاذ شده است؛ ارز ترجیحی همچنان پرداخت می‌شود و قیمت انرژی در ایران عملاً شبیه یک شوخی است. این وضعیت باعث شده قاچاق انرژی از ایران به کشورهای همسایه، به‌ویژه مرزهای شرقی، سودآور باشد. ذخایر هیدروکربوری کشور به قیمت بسیار پایین و به نفع باندهای مافیایی قاچاق از کشور خارج می‌شود. این روند علاوه بر ایجاد فشار بر منابع ارزی کشور، منجر به تخلیه بی‌ضابطه ذخایر ملی به صورت غیرقانونی شده است.

این کارشناس اقتصادی در نهایت گفت: ادامه این سیاست‌های ناهماهنگ اقتصادی، به‌ویژه تأکید بر رویکردهای شبه‌کمونیستی در اقتصاد، بی‌نظمی و آشفتگی را در اقتصاد کشور افزایش می‌دهد. متاسفانه گروه‌هایی تحت پوشش حمایت از مردم، از رانت‌های ناشی از ارز ترجیحی و واردات بهره می‌برند و این موضوع از سوی جامعه ذی‌نفعان این سیاست‌ها حمایت می‌شود. نتیجه نهایی این شیوه مدیریت، فشار بیشتر بر اقتصاد ایران، تداوم یا تشدید رکود، و افزایش آسیب‌پذیری کشور خواهد بود.

اگر روسیه به دلیل کاهش درآمد حاصل از صادرات انرژی به اروپا، دست به افزایش صادرات به چین بزند، این احتمال وجود دارد که بخشی از سهم ایران در بازار انرژی چین کاهش پیدا کند و روسیه بخشی از این سهم را تصاحب کند

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان غربی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک چالدران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۱۹۶۸۸۵۸

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۳۰۱۴۰۰۰۴۹۸ مورخه ۱۴۰۴/۴/۸ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک چالدران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عادل دلائی میلان فرزند عبدالباقی در قطعه باغ به مساحت ۱۳۵۳۷/۵ مترمربع پلاک فرعی از ۱۹۴ اصلی واقع در آبگرم خریداری از مالک رسمی آقای نورعلی حاجی‌زاده محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، داد خواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۴/۳۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۵/۱۴

بهرام سلطانی - رئیس ثبت اسناد و املاک

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای
تأمین کالا ۰۶۴/ت ک آ ج/۱۴۰۴
نوبت دوم

شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (خرید دو قلم در مجموع ۵ مجموعه کامل سرور اتوماسیون اداری از شرکتهای دارای مجوز افتای ریاست جمهوری) به شماره (۲۰۰۴۰۹۳۲۲۸۰۰۰۱۸۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان درسامانه ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ می‌باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۰ امتیازمی باشد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ازساعت ۸:۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ الی ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴

مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۴:۰۰ تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۹

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: استان خوزستان - شهرستان امیدیه- بلوار نفت- شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری/اداره تدارکات و امور کالا فکس: ۰۶۱۵۲۶۲۲۶۸۳

تلفکس: ۰۶۱۵۲۶۲۰۸۹۷ **تلفن:** ۰۶۱۵۲۶۲۲۲۷۳ داخلی ۲۳۱۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷-۸۵۱۹۳۷۶۸

شناسه آگهی: ۱۹۶۷۰۱۳

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز آغاجاری

دیدگاه

آب در بنزین یا در آسیاب بیگانه؟

پویا نعمت‌الهی
کارشناس علوم ارتباطات

ماجرای وجود آب در بنزین و ازکارافتادن خودروهای حامل رئیس‌جمهور بعد از سوختگیری، بازتاب بسیار زیادی داشت. آنگونه که در رسانه‌ها آمده، هیئت همراه رئیس‌جمهور «متوجه شده» که در این جایگاه سوخت بی‌کیفیت (یعنی بنزین مخلوط با آب) عرضه شده و پیشتر هم تخلف مشابهی در این جایگاه صورت گرفته است. راوی بلافاصله پس از ورود به قزوین، این داستان را در جلسه‌ای با حضور عده‌ای از اهالی احزاب و سیاست آن استان تعریف می‌کند (که البته با چند هفته تاخیر به رسانه‌ها درز می‌کند). نکته‌ی عجیب در همین است که چگونه یک بازرس ویژه قبل از بررسی چندوچون ماجرا و واکاوی دقیق ابعاد موضوع، آن را در یک جلسه‌ی عمومی بازگو کرده است. اکنون پرسش این است که در برابر این ماجرا کلیت داستان را چگونه باید مورد تدقیق قرار داد؟ به نظر می‌رسد بخشی از قضیه به حوزه‌های فنی و مهندسی ارتباط دارد. به لحاظ فنی و در شرایط متعارف اساساً وجود آب در مخزن بنزین جایگاه تقریباً نامحتمل است. وقتی که نفتکش حامل بنزین به جایگاه وارد می‌شود، با استفاده از اتصالات ویژه‌ای به مخزن جایگاه متصل شده و محموله را خالی می‌کند. حتی اگر سیل هم از آسمان ببارد، امکان ندارد که بتواند به درون مخزن راه پیدا کند. موقعیت مخزن در هر جایگاه به‌گونه‌ای نیست که شبیه یک محفظه‌ی باز باشد که هر سیال بتواند به درون آن راه پیدا کند. پرشدن مخزن از طریق همان اتصالات و شیلنگ‌هایی (فلنچ) است که صرفاً بین نفتکش و مخزن تعریف شده است. به عبارت دیگر هیچ پمپ‌بنزینی نمی‌تواند غیر از فرآورده‌هایی که می‌فروشد، سیال دیگری را وارد مخزن خود کند. وجود آب در بنزین بدین صورت ممکن است که یک تانکر آب وارد جایگاه شود و با استفاده از فلنچ‌های مخصوص، آب را داخل مخزن بنزین وارد کند که اساساً امکان وقوع چنین چیزی نزدیک به صفر است. این البته به این معنی نیست که احتمال وجود تخلف در جایگاه وجود ندارد بلکه بحث بر سر این است که روایت ماجرا و آنچه که به رسانه‌ها کشیده شده، نمی‌تواند به آن صورتی باشد که راوی بیان کرده است. غیر از این موضوع فنی، منطق ایجاب می‌کند که اگر بنزین جایگاه مخلوط با آب باشد، آنگاه بایستی صدها خودرو همزمان کنار جاده متوقف می‌شدند. چگونه است که فقط خودروهای حامل رئیس‌جمهور محترم به این مشکل برخورد کرده‌اند؟ مگر نه اینکه صدها و هزاران خودرو از همان مخزن آلوده سوختگیری کرده‌اند؟ پس باید در این داستان شاهد وجود قطاری از خودروهایی باشیم که بنزین آلوده دریافت کرده و دچار نقص فنی شده باشند. در متن روایت رسانه‌ای به چنین چیزی برخورد نکرده‌ایم. معلوم نیست چرا چنین چیزی از چشم و ذهن یک بازرس ویژه مغفول مانده و توجهش را جلب نکرده است. مقامات صنعت نفت گفته‌اند با وجود افزایش ۵۰ درصدی تقاضا و تهدیدات سایبری و حملات نظامی در جنگ ۱۲ روزه، تأمین سوخت بدون وقفه ادامه یافت. در یکی از روزهای آغازین تجاوز، صحبت از توزیع ۲۰۰ میلیون لیتر فرآورده است که چیزی کمتر از دو برابر به نسبت یک روز عادی است. این در حالی است که تمام این موقعیت‌های فوق‌العاده به صورت ناگهانی اتفاق افتاده و حفظ پایداری شبکه (اعم از تولید، تامین، انتقال، تخصیص، حمل‌ونقل و توزیع فرآورده) واقعاً کار بسیار بزرگی است که فقط با همراهی مردم و مدیریت هوشمندانه‌ی ارکان صنعت نفت محقق شد. تهدیدات موجود شامل حال همه‌ی مردم بود ولی کارکنان جایگاه‌ها، پیمانکاران بخش حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی، عوامل عملیاتی در صنعت نفت، بخش‌های ستادی و برنامه‌ریزی و سایر عوامل زنجیره تأمین و توزیع سوخت پای کار مردم و نظام بودند. باید این سؤال را مطرح کرد که چگونه از یک رویداد (یعنی خاموش‌شدن خودروها) چنین نتیجه‌گیری متقن و قطعی حاصل شده است؟ و دیگر اینکه چرا این داستان بدون بررسی‌های دقیق از سوی متولیان امر (یعنی شرکت ملی پخش و وزارت نفت) در یک جمع غیرمرتبط (دبیران احزاب و سایر فعالان سیاسی استان قزوین) بیان شده است؟ ناخواسته پای وزارت نفت هم به این قضیه کشیده و شرکت ملی پخش مجبور به انتشار توضیحاتی شد؛ که بیان آنها در این شرایط نه ضرورتی داشت و نه اینکه توانست زهر تلخ این روایت ناعادلانه را بگیرد؛ آن هم در شرایطی که رسانه‌های بیگانه بهره‌برداری‌های خود را از این خبر کرده بودند. روایت ماجرا به شکلی تشریح شده، از چندین تاکتیک حفاظتی و حراستی و امنیتی هم پرده برمی‌دارد. این توضیحات از آنجا که با امنیت رئیس‌جمهور عزیز کشورمان مرتبط است، طبعاً باید در زمره‌ی مکتومات هر تیم دولتی باشد؛ اما مورد ارزیابی همگان قرار گرفته است.