



کاهش ظرفیت برق آبی

نمی‌توانیم از تمام ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی استفاده کنیم. به گزارش صداوسیما، عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو گفت: متأسفانه به دلیل کاهش بارندگی در کشور ۴۱ درصد از ظرفیت ۱۲ هزار ۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی کشور مورد استفاده است. ادامه داد: وقتش رسیده است که دانشمندان بخصوص اساتید مکانیک برای حل این مسئله همه بسیج شوند تا راه کارهای عملی ارائه کنند، در اقلیم خودمان ۱۲ هزار ۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق آبی داشتیم که متأسفانه به دلیل کاهش بارندگی در کشور ۴۱ درصد شاهد توان تولید آنها هستیم. خوشبختانه نسبت به سنوات گذشته ۶ هزار ۲۰۰ مگاوات برق نسبت به سال گذشته تولید می‌کنیم ولی به دلیل اینکه از تمام ظرفیت نیروگاه‌های برق آبی نمی‌توانیم استفاده کنیم دچار مشکل هستیم.



ثبات سهمیه سوخت رانندگان کامیون

قرار است حق بیمه رانندگان کامیون شامل تخفیف شود. به گزارش ایسنا، مهدی خضری، معاون سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گفت: امسال با توجه به افزایش ۴۵ درصدی حق بیمه، از ابتدای سال، با اعتراضاتی از طرف صنف رانندگان مواجه بودیم و بعد از آن متأسفانه بر اساس ماده ۲۸ قانون برنامه هفتم، شاهد افزایش مجدد در حق بیمه رانندگان بودیم که مورد اعتراض رانندگان قرار گرفت. همچنین بر اساس تصمیماتی که گرفته شد تعدادی از رانندگان مشمول تخفیف بیمه رانندگان نشده بودند قرار شد این تعداد در دستور کار سازمان تأمین اجتماعی قرار گیرند و با برنامه‌ای که قرار است به هیئت دولت برود و در سازمان برنامه و بودجه مطرح شود، مشمول تخفیف سازمان تأمین اجتماعی قرار گیرند. وی درباره نگرانی رانندگان از وضعیت سهمیه گازوئیل هم گفت: بحث سهمیه سوخت رانندگان بر اساس پیمایش رانندگان در نظر گرفته می‌شود، البته یک سهمیه پایه‌ای هم برای رانندگان وجود دارد.



احتمال گرانی گوشت قرمز

قیمت گوشت قرمز با حذف ارز ترجیحی احتمالاً افزایش پیدا می‌کند. به گزارش ایسنا، جبار کوچکی‌نژاد، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، درباره حذف ارز ترجیحی از واردات گوشت قرمز و خارج شدن این کالا از فهرست کالاهای اساسی، گفت: در قانون بودجه ۱۴۰۴ حدود ۱۳ میلیارد دلار ارز ترجیحی ۳۸۵۰۰ تومانی به کالاهای اساسی، تخصیص داده شده است. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: حذف گوشت قرمز از سبد کالاهای اساسی و حمایتی کار درستی نیست چون پروتئین جزو نیازهای ضروری مردم است و حتماً مردم باید گوشت قرمز را استفاده کنند. وی گفت: ما در قانون گفته‌ایم که دولت می‌تواند کالاهای اساسی را تعیین کند و این یکی از اختیارات دولت است؛ اما اگر دولت در این مقوله اشتباه کند مجلس ورود خواهد کرد.

صنعت خودرو



خودروسازان در تعلیق

اخبار ضدونقیض درباره توقف واگذاری سهام ایران خودرو و سایپا

هیئت‌مدیره ایران خودرو به برگزاری مجمع اقدام کردند. این جلسه که قرار بود ساعت ۹ صبح آغاز شود، با ۷ ساعت تأخیر رویه‌رو شد. مشکلاتی مانند قطع برق و اختلال در سیستم رای‌گیری نیز روند تصمیم‌گیری را دشوار کرد. با این حال، پس از ۹ ساعت مذاکره، ترکیب جدید هیئت‌مدیره ایران خودرو با ورود شرکت‌های خصوصی مشخص شد. بر اساس تصمیمات این مجمع، شرکت‌های خدمات گستر صبا انرژی، سرمایه‌گنجینه ایرانیان، بهینه‌سازان بهمن، اعتبارآفرین و مدیریت سرمایه‌گذاری ملی ایران به عنوان اعضای جدید هیئت‌مدیره انتخاب شدند. در زمان رای‌گیری، ۵۱۷/۹ درصد از سهامداران حضور داشتند و در نهایت، مدیریت این خودرو ساز بزرگ به بخش خصوصی واگذار شد. کروز سال ۱۳۶۱ تأسیس شد. بزرگ‌ترین تأمین‌کننده قطعات خودرو در ایران، با سرمایه‌گذاری و حضور در کنسرسیوم بخش خصوصی، با رای سهامداران مالک اصلی ایران خودرو شد.

حمایت می‌کند. «با این حال، مرکز رسانه قوه قضائیه شب گذشته با انتشار پیامی برای فعالان رسانه‌ای اعلام کرد که این موضوع در جلسات شورای هماهنگی سران سه قوه مطرح نشده و در نتیجه تصویب هم نشده است.

انتشار این اخبار ضدونقیض در حالی صورت می‌گیرد که واگذاری ایران خودرو در جلسه ۱۷ بهمن سال گذشته مجمع عمومی سهامداران اتفاق افتاد و واگذاری سایپا تا مرحله دریافت پاکت‌های قیمت پیش‌رفت اما کار هر دو واگذاری، متوقف شد تا بررسی بیشتر درباره اهلیت خریداران صورت گیرد. جلسه مجمع ایران خودرو آن روز بر حاشیه بود. مدیرعامل قبلی ایران خودرو (علیمردان عظیمی) براساس ابلاغیه معاون دادستانی کل کشور از برگزاری مجمع عمومی خودداری کرد و زمان آن را طبق اطلاعیه کدال تا روشن شدن ماجرای حق رای کروز در ایران خودرو به تعویق انداخته بود؛ اما سهام‌داران با تاخیر زمانی و بدون حضور نمایندگان بخش دولتی

امیرحسین کاکایی کارشناس صنعت خودرو:

سران قوا به دنبال هماهنگی در خصوصی‌سازی هستند

آمده که قرار است به آنها پاسخ داده شود، البته باید خیلی زودتر این کار را انجام می‌دادند و در مورد شرکت سایپا پیچیدگی‌ها بسیار زیادت‌ر بود. **«مگر چه تفاوتی بین سایپا و ایران خودرو وجود دارد؟»** سهامداری که مدیریت ایران خودرو را گرفته در طول ۱۵ سال سهام را خریداری کرده است و در یک فرآیند مبتنی بر قانون تجارت، مدیریت را برعهده گرفته است و در حقیقت عملیات واگذاری مدیریتی انجام شده است و عمل خصوصی‌سازی رخ نداده است، ضمن اینکه سهام عمده را به دست نیاورده است. اما در مورد سایپا اگر ۴۰ درصد سهام به صورت یکجای فروخته شود به خصوص اگر کرمان موتور که اکنون ۷ درصد سهام را دارد، آن را بخرد، مالکیت کامل را به دست خواهد آورد و وقتی چنین اتفاقی رخ دهد قانون اجازه برگشت را نمی‌دهد؛ ضمن اینکه ۴۰ درصد برای دولت نیست که واگذار می‌شود. به‌هر حال ابهامات قانونی زیادی وجود دارد و معلوم نیست شرکت خصوصی‌سازی، سازمان بورس و یا سازمان گسترش در این میان چکاره هستند و هر کدام چه وظیفه‌ای دارند؛ پس باید تعیین تکلیف شود. به نظر من دلایل اینکه دولت طبق این نامه‌ها اینگونه واکنش نشان داده به این علت است که در مورد سایپا خود دولت در حال انجام عملیات است. مثلاً اگر در مورد ایران خودرو ابهامی وجود داشته باشد تنها به برگزاری مجمع می‌توان ایراد گرفت اما در مورد مالکیت سهام آن نمی‌توان ایرادی گرفت اما در مورد مالکیت سایپا این ابهامات بسیار مهم است و هنوز مسئول نهایی کار حداقل طبق اطلاعاتی که من دارم معلوم نیست. در این دو هفته اطلاعات عجیبی منتشر شد، از یک طرف می‌گفتند سایپا دارد می‌فروشد و از طرف دیگر می‌گفتند سازمان گسترش کارهایی انجام داده است و از طرف دیگر می‌گفتند سازمان خصوصی‌سازی به دنبال خصوصی‌کردن سایپا است و هیچ‌کس نیز پاسخگو نبود. مسائل مختلفی در مورد واگذاری سایپا باید مشخص شود که به نظر من خیلی هم خوب است و امیدوار هستم سران قوا راهکار مناسبی ارائه کنند. اینکه می‌گویم راهکار باید توسط سران قوا داده شود و سازمان خصوصی‌سازی به تنهایی نباید این کار را انجام دهد به این دلیل است که آیا ایران خودرو و سایپا ذیل سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در گروه یک هستند یا گروه دو.

به راحتی سایپا را بخردند و همه چیز تمام شود و اخبار منتشر شده از سوی رسانه‌ها نیز به این صورت بود که انگار یکی دروزه همه کارها تمام است؛ در حالی که فقط مهلت ارسال پیشنهادات تمام شده بود. البته طبق برنامه هفتم توسعه واگذاری سایپا زمان دارد و نمی‌توان واگذاری را طول داد. نامه سایپا این پیام را به من می‌دهد که در این میان ذینفعان مختلفی وجود دارند. به عنوان نمونه ۴۰ درصد سهام تودلی برای کارکنان سایپا است و باید مشخص شود با چه چارچوبی قرار است واگذار شود چون فروش یک سهام معمولی نیست، به نظر من سران قوا در حال هماهنگی در این زمینه‌ها هستند. باز تاکید می‌کنم که خصوصی‌سازی انجام می‌شود اما مکانیسم آن فعلاً به تنهایی در دست سایپا و یا سازمان بورس نیست.

«موضوع نامه شرکت ایران خودرو چیست؟»

این نامه نیز معنی دار است. مدیرعامل ایران خودرو در این نامه خطاب به رئیس اداره نظارت بر ناشران گروه صنعتی و معدنی بورس گفته که حواستان باید جمع باشد چرا که این یک سهام معمولی نیست که به راحتی بتوان آن را جابه‌جا و خرید و فروش کرد، باید صبر کنید چون سران قوا قرار است مصوبه‌ای در این زمینه بدهند. باز تاکید می‌کنم، خصوصی‌سازی متوقف نشده و معنی نامه این است که قرار است ساماندهی صورت بگیرد. این موضوع را در نظر داشته باشید که در مورد ایران خودرو واگذاری مدیریت انجام شده است و نه خصوصی‌سازی و عملیات خصوصی‌سازی همچنان ادامه دارد که معنی آن واگذاری مالکیت است. آنچه که در قانون و برنامه هفتم نوشته شده ظاهراً این معنا را دارد که باید تمام سهام دولت واگذار شود اما ابهام در چگونگی و زمان وجود دارد. این نامه‌ها نشان از این دارد که دسترسی از بالا آمده که در حال ساماندهی هستیم و ما باید منتظر خبرهای تکمیلی باشیم. به نظر من این روند منطقی است چون سوالاتی در آذهان عمومی پیش



امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «هم‌میهن» به ابعاد مختلف دو نامه شرکت‌های ایران خودرو و سایپا به سازمان بورس پرداخته است. او گفته ورود سران سه قوه به موضوع خصوصی‌سازی نشان از این است که این امر خصوصی‌سازی باید توسط هر سه قوه صورت بگیرد و ابهامات آن برطرف شود، در نتیجه سران قوا در حال هماهنگی در این زمینه هستند.

«نظر شما در باره نامه‌ای که شرکت سایپا منتشر کرده، چیست؟»

اول این سوال پیش می‌آید که نامه خیلی محرمانه از کجا به بیرون درز کرده است؟ نکته بعدی این است که از لحاظ قانونی، سایپا اعلام کرده که در حال واگذاری است و معنای نامه این است که فعلاً شرکت سایپا کار را جلو برد اما حق ندارد فعلاً آن را واگذار کند و رأساً نباید اقدامی انجام دهد چون از سوی نهادهای مختلف مانند سازمان خصوصی‌سازی و سازمان بورس و سازمان گسترش که صاحب سهام است باید تعیین تکلیف شود. این نامه از سوی مدیرعامل شرکت سایپا خطاب به سازمان بورس است که گفته فعلاً حق واگذاری ندارد و معنی آن توقف در عملیات خصوصی‌سازی نیست.

«هفته گذشته زمان ارسال برگه مناقصه‌ها به پایان رسیده بود...»

چون قرار است مالکیت واگذار شود. در اینجا یک ابهام قانونی وجود دارد که چه کسی عملیات واگذاری نهایی را انجام می‌دهد؟ معنی آن این نیست که مناقصه درست نیست، برای مناقصه افراد آمدند و باید تک‌تک برنامه‌های خود را ارائه کنند و صلاحیت آنها از منابع مختلف از منظر فنی، مالی، امنیتی و توانمندی بررسی شود. در حقیقت یک کار چندجانبه باید صورت بگیرد و اینگونه نیست که سازمان بورس به تنهایی آن را انجام دهد. این ابهام به وجود آمده که چند فردی که هفته گذشته برگه مناقصه را داده‌اند می‌توانند