

▼ کارمندان مجروح، شایعه در شهر

صدای انفجار را کارمندان بندر شهیدرجایی به خوبی شنیدند؛ مثل آقای «ش» که در دفتر کارش نشسته بود و موج انفجار او را مجروح کرد. او می گوید، هنوز اطلاعاتی از علت انفجار در دست نیست اما موج انفجار تا شعاع ۱۲ کیلومتری هم پیش رفته بود: «فعالاً امکان اطلاعات دادن وجود ندارد؛ چون ماجرا یک حادثه معمولی نیست، محوطه کانتینری و آتش زاست و همه این موارد باعث می شود فعلاً اطلاعات چندانی از علت این حادثه به دست نیاید. در حل حاضر هم به غیر از بخش نفتی که از بخش حادثه دیده جداس، کل اسکله تعطیل است. محوطه های کانتینری مانند جعبه در کنار هم قرار دارند و وقتی در کنار هم قرار می گیرند ممکن است انفجارهای کوچکی هم رخ دهد، اما همه چیز در همان مرحله اول تمام شده است. به آن محوطه هرکسی نمی تواند وارد شود و به همین دلیل هم اطلاعاتی نداریم.» یکی از پرسنل ترمینال های بندری در بندر شهید رجایی هم به «هممیهن» می گوید که شدت انفجار زیاد بود و با وجود فاصله دو کیلومتر، ماشین ها تکان می خوردند: «به محض انفجار همه پرسنل اسکله را خارج کردند. آمبولانس و اورژانس هم آمدند، اما اسکله را تخلیه کردند.»

ساکنان بندرعباس از این حادثه، صدای انفجار و لرزش زمین احساس کردند و شایعه هایی شنیدند. امیرحسین، ساکن بندرعباس است و می گوید که انفجار حدود ساعت ۱۲ تا ۱۲:۳۰ ظهر روز شنبه رخ داد و کسانی که در شهر بودند، به ویژه آنهایی که در غرب بندرعباس زندگی می کردند، لرزش ناشی از انفجار را حس کردند، اما نمی دانستند علت آن چیست و در گروه های تلگرامی و واتسپای از رزله حرف می زدند، اما دقایقی بعد خبر انفجار را شنیدند. او تعریف می کند، موج انفجار قوی بود و لرزش آن را ساکنان قشم هم احساس کرده اند؛ چون فاصله دریایی زیادی با بندرعباس ندارد. «بعد از انفجار، شایعات در شهر زیاد شد. همان ساعات اول حرف هایی درباره انفجار مخازن نفتی شنیده می شد، بعد شنیدیم که مواد شیمیایی یا حتی آمونیاک بوده است. به مردم هم توصیه شد به دلیل آلوده بودن هوا، با ماسک در سطح شهر تردد کنند؛ چون مواد شیمیایی بوده است.» او می گوید، سمت غرب بندرعباس که نزدیک اسکله است، هوا کمی آلوده تر شده و هرچه به آن سمت نزدیک تر می شوند، آلودگی بیشتر می شود. یکی از فروشنده گان پاساژ رویال، مرکز موبایل فروشی بندرعباس هم صدای انفجار را شنیده است؛ صدایی بلند که آسمان شهر را سیاه و پر از دود کرده بود. او هم شنیده که تعداد مصدومان زیاد و بیمارستان ها شلوغ شده بود و یک منبع گاز در اسکله ترکیده است.

▼ روایت خبرنگاران

خبرنگاران محلی می گویند که تا عصر دیروز، زمانی که به اسکله رسیدند تا آخرین وضعیت آن را بررسی کنند، هنوز انفجارهای کوچک رخ می داد، بوی مواد شیمیایی احساس می شد و مجبور بودند از ماسک استفاده کنند و هم زمان مجروحانی جدید به آمراها اضافه می شدند. آنها می گویند، غیر از تخریب چیز دیگری ندیدند و تا زمانی که در منطقه حضور داشتند انفجارها ادامه داشت، آتش شعله ور بود و دود سیاهی تمام شهر را گرفته بود. نیروی دریایی سپاه، نیروی زمینی، یکی از نمایندگان مجلس، هلال احمر و استاندار هم در منطقه حضور داشتند. امدادسانی به صورت هوایی هم انجام می شد و هلیکوپترها و بالگردها در حال خاموش کردن آتش بودند. زگر، روزنامه نگار محلی هرمزگان است و می گوید تمام بیمارستان ها در حال آماده باش اند و ۵۱۶ مصدوم تا عصر روز شنبه گزارش شده بود: «سپاه در حال استقرار بیمارستان های صحرایی نزدیک اسکله شهیدرجایی است. کمبود خون مسئله ای است که از قدیم بوده و همیشه سازمان انتقال خون از مردم برای اهدای خون درخواست کرده است. در حال حاضر مردمی که به مراکز درمانی مراجعه می کنند، برخی خون می دهند اما کافی نیست.» مصدومان به سه بیمارستان سیدالشهدا، خاتم الانبیا و شهید محمدی منتقل شدند و شهرهای اطراف برای ارسال کمک های امدادی اعلام آمادگی کردند و فرودگاه بین المللی بندرعباس برای انتقال مصدومان آماده شد، اما تا عصر روز گذشته مصدومی منتقل نشد. پریساقلمی، یکی دیگر از روزنامه نگاران محلی هرمزگان است و تعریف می کند که عصر شنبه مصدومان به سه بیمارستان منتقل شدند و از شهرهای شیراز، لارو و جهرم هم پشتیبانی و امداد هوایی صورت گرفت: «از مردم خواسته شده برای اهدای خون به مراکز

انتقال خون مراجعه کنند. باتوجه به اینکه امکان انتشار مواد سمی در هوا وجود دارد، خواسته شده مردم در منازل بمانند و بانک ها، ادارات و مدارس تعطیل شوند تا از فاجعه های بعدی جلوگیری شود. بستگان و آشنایان مصدومان روبه روی مراکز درمانی تجمع کردند و پشت در اورژانس بیمارستان ها ایستادند. مردم منتظر اظهار نظر رسمی مقامات درباره علت حادثه اند. کسانی که در صحنه حضور داشتند تعدادی کشته دیدند اما هنوز تعداد نهایی مشخص نیست. بازار شایعات گرم است، همه نگران عزیزان شان هستند و نمی دانند چه اتفاقی افتاده است. فضای شهر ملتهب است. در حال حاضر یکی می گوید تروریستی بوده، برخی می گویند سهل انگاری بوده، خنده دارترین شایعه این است که می گویند به دلیل گرمای ۴۰ درجه هوا بوده و عده دیگری می گویند، مواد منفجره خاصی بوده است؟» او می گوید، باتوجه به همه این دلایل، استاندار یا رئیس ستاد بحران باید یک خبر دقیق به مردم بدهند و بیشترین نگرانی این است که انفجار در نقاط دیگری هم صورت بگیرد. بندر شهیدرجایی مهم ترین بندر اقتصادی صادرات و واردات ایران است و در حقیقت شاهرگ اقتصاد ایران است. اگر انفجار دوباره ای رخ دهد نفع تنها هرمزگان که کل ایران درگیر این مسئله می شوند.

▼ صف طولانی برای اهدای خون

حدود سه ساعت بعد از این انفجار، پایگاه انتقال خون استان هرمزگان با انتشار اطلاعیه ای از شهروندان بندرعباسی درخواست کرد، برای کمک به تامین خون مورد نیاز مراکز درمانی استان، به ویژه گروه های خونی منفی، به این پایگاه مراجعه کنند. بعد از این درخواست، صف های انتقال خون در بندرعباس شلوغ شد. جعفری، روابط عمومی سازمان انتقال خون استان هرمزگان در گفت وگو با «هممیهن» توضیح داد که این درخواست برای پشتیبانی بیشتر از مراکز درمانی است و به همه گروه های خونی به خصوص O منفی نیاز دارند: «مراجعه مردم خوب است و امیدواریم بتوانیم پاسخگوی بیمارستان ها باشیم. ما در شبکه ملی خون رسانی هم هستیم و از استان های همجوار به ما خون می رسد. در حال حاضر کمبود نداریم، خون بیمارستان را تامین می کنیم، ذخیره خون استان برای پنج تا هفت روز را داریم و برای پشتیبانی بیشتر و آمادگی برای اتفاقات بعدی درخواست کردیم مردم به مراکز انتقال خون مراجعه کنند. تا الان نزدیک ۷۰۰ مجروح اعلام شده. ما ۲۳ مرکز درمانی داریم که خون در این مراکز توزیع می شود و بیماران هم در این مراکز تقسیم می شوند.» مدیرکل مدیریت بحران هرمزگان هم دیروز اعلام کرد که از استان های گیلان، تهران، یزد، همدان، کرمان، خراسان شمالی و اصفهان ارسال خون به بندرعباس انجام شده است.

▼ چرا این بندر مهم است؟

بندر شهیدرجایی در ۲۲ کیلومتری غرب بندرعباس در شمال جزیره قشم و تنگه هرمز قرار دارد و با داشتن روابط دریایی

و مبادله کالا با ۸۰ بندر معروف بین المللی از طریق ۳۵ خط برتر کانتینری دنیا تقریباً نیمی از تجارت ایران را برعهده دارد. این بندر به نام دروازه طلایی تجارت ایران با جهان هم شناخته می شود. خبرگزاری ایسنا در گزارشی جزئیاتی درباره اهمیت این بندر نوشت و توضیح داد، این بندر با ۲۴۰۰ هکتار وسعت، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۱۰۰ میلیون تن کالا و ظرفیت شش میلیون تی.ای.یو کانتینر را در سال دارد و حجم گسترده ای از عملیات جابه جایی کالاهایی مانند محصولات فولادی، فله خشک، فله مایع و فرآورده های نفتی خام در این بندر انجام می شود. مجتمع عظیم بندری شهیدرجایی که بزرگترین و پیشرفته ترین پایانه های کانتینری کشور را در اختیار دارد به عنوان دروازه واردات، صادرات و تنظیم کننده نبض اقتصاد کشور تلقی شده و گفته می شود، در میان ۳۵۰۰ بندر مهم دنیا دارای رتبه ۵۹ است. بندر شهیدرجایی ظرفیت پذیرش بیش از چهار هزار کشتی از انواع فله بر، کانتینری و نفتکش را دارد و بیش از ۵۲ درصد عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور را به خود اختصاص داده است. از مزایا و ویژگی های منحصر به فرد بندر شهیدرجایی می توان به برخورداری از امتیازات مناطق ویژه اقتصادی، وجود اراضی قابل واگذاری برای فعالیت پشتیبانی، صنعتی، نفتی و خمتاتی، وجود شبکه های آب، برق، تلفن، آی تی و سیستم دفع آب های سطحی، امکان استفاده بهینه از شبکه ارتباطی داخلی و بین المللی دریایی، راه آهن و جاده ای، قرار گرفتن در مسیرهای اصلی کریدورهای ترانزیتی نظیر شمال و جنوب، شرق و غرب جهت تسهیل ترانزیت کالا به کشورهای آسیای میانه، حوزه خلیج فارس و دریای عمان، افغانستان، پاکستان و عراق، دسترسی به آب های آزاد و حداکثر استفاده از مزیت های حمل و نقل دریایی، مجاورت با مراکز و قطب های اصلی تولیدی، صنعتی و پتروشیمی کشور و وجود شبکه های بانکی، اعتباری، بیمه ای، گمرک و سایر مؤسسات خدماتی مرتبط و امکان استفاده از تسهیلات اعتباری و بانکی نام برد.

این بندر که شامل ۴۰ پست اسکله است، به واسطه قرار داشتن در جوار صنایع بزرگ استان و استان های تولیدی کشور، همچنین برخورداری از زیرساخت های مناسب بخش های مختلف حمل و نقل و اتصال به شبکه بین المللی راه آهن، هوایی و جاده تاریخی ابریشم، بیشترین نقش را در صنعت حمل و نقلی و توسعه دریامحور بازی می کند. در منطقه ویژه اقتصادی شهیدرجایی بیش از ۵۰ پایانه و محوطه نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰ درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸ درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳ درصد عملیات نفتی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵ درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بنادر کشور فعالیت می کنند. علاوه بر این، الحاق ۲۴۰۰ هکتار از اراضی واقع در شمال بندر شهیدرجایی و ارتقای مساحت بندر که امکان ایجاد یک شهر لجستیک بندری برای گسترش و توسعه صادرات و واردات فراهم می کند، از مهمترین اقدامات در دست اجرا برای این بندر است.

آگهی برگزاری مناقصه عمومی به شماره فراخوان

۲۰۰۴۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۰۰۳



انجام خدمات مهندسی، تامین مصالح و تجهیزات، انجام کارهای ساختمانی و سایر خدمات پروژه تکمیل دیوار پیرامونی ادارات مرکزی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در فرودگاه مهرآباد (EPC)

شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید.

- ۱- نوع مناقصه:** عمومی – یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
- ۲- نام و نشانی مناقصه گزار:** شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» – معاونت پشتیبانی به آدرس تهران – فرودگاه مهرآباد- ادارات مرکزی «هما»
- ۳- شرح موضوع مناقصه:** مطابق با کلیه خدمات مندرج در شرح موضوع قرارداد
- ۴- مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۶ ماه بوده و محل اجرا ادارات مرکزی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» می باشد.
- ۵- مبلغ برآورد:** ۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۶- مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:** برابر ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به شرح مندرج در پاکت الف فرم شماره ۱ برگ شرایط مناقصه می باشد).
- ۷- محل خرید و ارائه پیشنهادات:** سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)
- ۸- نحوه دریافت اسناد مناقصه:** داوطلبان جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت ذیل اقدام نمایند.
 ▲ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۰۷ لغایت روز یکشنبه ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
- ۹- مهلت تحویل پیشنهادات:** حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۲۷
- ۱۰- تاریخ و محل گشایش پاکات:** ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۰۵ به آدرس: فرودگاه مهرآباد ادارات مرکزی «هما»- اتاق جلسات ساختمان پشتیبانی
- ۱۱- میزان تضمین انجام تعهدات:** مطابق با شرایط عمومی پیمان اخذ خواهد گردید.
- ۱۲- شرکت کنندگان در فراخوان** می بایست دارای گواهینامه صلاحیت انجام کار پیمانکاری حداقل پایه ۴ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه و همچنین دارای ظرفیت آزاد لازم، تواما از نظر تعداد کار و مبلغ برآورد مناقصه باشند.
- ۱۳- مناقصه گران** تایید صلاحیت شده در ارزیابی کیفی که ضمانتنامه بانکی به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(مناقصه) را دارند، باید هنگام ارائه پاکات الف، ضمانتنامه بانکی معتبر به مدت سه ماه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر ارائه نمایند.
- ۱۴- پس از ارزیابی کیفی،** از مناقصه گران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت شرکت در جلسه بازگشایی پیشنهادها (پاکتهای الف، ب و ج) دعوت بعمل خواهد آمد.

روابط عمومی هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران «هما»

م الف: ۲۲۷ شناسه آگهی: ۱۹۱۴۹۷۲۰

واکنش مقامات / ۲



تعداد فوتی ها به ۸ نفر رسید

اسکندر مومنی، وزیر کشور، شب گذشته پس از بازدید از محل حادثه در بندر شهید رجایی گفت: تا این لحظه حدود ۷۰۰ تا ۷۵۰ نفر مصدوم شده اند که از این تعداد، ۲۱۲ نفر به صورت سریایی مداوا شدند و سایر مصدومان به مراکز درمانی استان، شهرهای همجوار و حتی استان های همسایه اعزام شده اند. روند مداوای مجروحان همچنان ادامه دارد. متأسفانه تا این لحظه آمار قطعی جان باختگان ۸ نفر است. در عین حال، اطفای کامل حریق پس از پایان عملیات امداد و نجات در اولویت اصلی قرار دارد. تمام ظرفیت های ملی و استانی برای کنترل بحران بسیج شده است. تیم های زنده آتش نشانی از استان های مختلف و تهران، هواپیمای ویژه کنترل و اطفای حریق، و ناوگان هوایی برای انتقال مصدومان به صحنه اعزام شده اند. با توجه به وزش باد شدید، آتش سوزی در کانتینرها با سرعت گسترش یافت. تمهیداتی اندیشیده شده است از جمله احداث خاکریز و جانمایی کانتینرهای خالی در اطراف محل حادثه، تا از گسترش بیشتر آتش جلوگیری شود. تمام دستگاه ها و نیروهای امدادی با تمام قوا در حال تلاش هستند و امیدواریم طی ساعات آینده عملیات اطفای کامل حریق به پایان برسد.



دستور وزیر بهداشت برای رسیدگی به مصدومان

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در پی وقوع حادثه انفجار در بندر شهید رجایی دستور داد رئیس سازمان اورژانس کشور، معاون درمان وزارت بهداشت و رئیس دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان به صورت فوری، رسیدگی به مصدومان این حادثه را در دستور کار قرار دهند. براساس دستور صادرشده از سوی محمدرضا ظفرقندی، تمام امکانات استان هرمزگان و استان های همجوار باید با هماهنگی رؤسای دانشگاه های علوم پزشکی در استان های جنوبی کشور به منظور ارائه خدمات درمانی سریع و مطلوب به مصدومان بسیج شوند. در پی دستور وزیر بهداشت، جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشور به بندرعباس اعزام شد تا از نزدیک بر روند درمانی و امدادسانی به مجروحان نظارت مستقیم داشته باشد.

ادامه سر مقاله

این نکته بسیار مهمی است که باید در دستور کار و رسیدگی و تجدیدنظر در سیاست های جاری قرار گیرد. ۸۵ میلیون نفر جمعیت دارد که حداقل ده ها هزار نفر از آنان در موقعیتهایی هستند و دسترسی هایی دارند که اگر حس و علقه ملی و وطن پرستی نداشته باشند، می توانند با کمترین هزینه به کشور خیانت کنند و ضربات جبران ناپذیری بزنند. تمامی این افراد را نمی توان از طریق گزینش یا نظارت های اطلاعاتی مهار کرد و تحت کنترل درآورد. به ویژه گزینش های ایران که به کلی ضدمنطق آن عمل می کند. آنان باید از درون نسبت به میهن و حکومت و دولت خود تعلق خاطر عمیق داشته باشند و این امر متأثر از سیاست های عمومی حکومت است. نباید اجازه داد که فاصله میان حکومت و مردم چنان عمیق شود که برخی افراد احساس نوعی بیگانگی به وطن و مردم نمایند. آنچه که امروز تحت عنوان نفوذ مطرح می شود، بیش از اینکه ناشی از اقدامات اطلاعاتی و جاسوسی سرویس های اطلاعاتی باشد؛ متأثر از این شکاف خاتمان برانداز و احساس بیگانگی است که درون کشور شکل گرفته است و باید در اولین فرصت التیام پیدا کند.