



وزارت بهداشت: درصدهای از مردم به خاطر این که هزینه‌های درمان را ندارند دندان‌های خود را می‌کشند!



به‌عنوان گزینه‌ای جدی برای حضور در انتخابات آتی یاد می‌کنند. با این حال او روز گذشته در جلسه هیئت وزیران حضور نداشت تا خبرنگاران درباره احتمال کاندیداتوری از او سوال کنند. به نظر می‌رسد مهم‌ترین جلسه که روز گذشته پذیرش در آن حضور داشت، افتتاح واحدهای نپهت ملی مسکن استان تهران بود که در شهر جدید پردرد برگزار شد. او در حاشیه این مراسم گفته: «برنامه‌ریزی شده تا بهره‌برداری‌ها از واحدهای تکمیل شده مسکن به صورت هفتگی باشد که امروز بیش از ۲۶ هزار واحد در استان تهران افتتاح شد. همچنین ساخت ۲۷ هزار و ۴۵۵ واحد نپهت ملی مسکن در سطح استان تهران نیز آغاز خواهد شد.» سخنانی که می‌تواند شائبه وعده‌های انتخاباتی از سوی او را تقویت کند؛ به‌ویژه آنکه به نظر می‌رسد صداوسیما نیز در حال سرمایه‌گذاری روی کاندیداتوری پذیرش است و تبلیغاتی را در این زمینه اجرایی کرده است. اگر همه این موارد را در کنار اظهارات میثم نادی، رئیس ستاد انتخابات شریان بگذاریم که پذیرش را از گزینه‌های جدی و مطرح این انتخابات می‌داند، شاید به شفاف‌سازی تصمیم آینده وزیر راه و شهرسازی کمک کند. نادی معتقد است پذیرش هم همراه و همکار حاج آقای رئیسی بوده و هم دارای سوابق اجرایی روشنی در دولت‌های مختلف و به همین دلیل هم اجماع شریان روی این فرد دور از انتظار نیست.

به‌ر روی در حالی که انتظار می‌رود کم‌کم چهره‌های قطعی برای حضور در انتخابات رخ بنمایانند ولی هنوز اما و اگرها درباره افرادی که به جرگه نامزدهای ریاست جمهوری می‌پیوندند بسیار است. از طرف دیگر همچنان نظرات استصوابی و امکان‌ردصاحت یکی از مهم‌ترین تردیدها یا موانع بسیاری از چهره‌های مؤثر در انتخابات به‌ویژه در میان جریان اصلاح‌طلب است و از سوی دیگر سایر افراد مدنظر برای کاندیداتوری هم به جای شفاف‌سازی در این حوزه به اظهارنظرهای مبهم می‌پردازند؛ واکنشی که دلیل آن مشخص نیست.

مهرداد پذیرش گزینه قوی دولت

مهرداد پذیرش، وزیر فعلی راه و شهرسازی فردی است که برخی از او

کند اما در دوره مدیریت مهرداد پذیرش این عدد از هشت درصد هم فراتر نرفته است. این در حالی است که برخی سعی دارند عملکرد وزارت راه را در حوزه حمل و نقل ریلی بسیار عالی نشان دهند در صورتی که بررسی آخرین یافته‌های مرکز پژوهش‌های مجلس، گفت‌وگو با فعالان حوزه ریلی، مقایسه وضعیت ایران با کشورهای همسایه، نگاه به تعداد کشته‌های در حال کار راه‌آهن از یک تراژدی و فاجعه حکایت دارد. همچنین، عملکرد وزارت راه پذیرش در حوزه کریدورهای ترانزیتی به‌صورت کاملاً محسوس بد و هزینه‌ساز بوده است. به‌عنوان نمونه، در هفت مسیر کریدور شمال-جنوب که ایران می‌تواند نقش مؤثری در ترانزیت ریلی ایفا کند، به دلایل اغلب مدیریتی اعم از تأمین نکردن کشته‌های قوی برای مسیرهای صعب‌العبور، دوخطه‌نکردن برخی مسیرهای شلوغ مانند قم-تهران، ایجاد گلوگاه‌های ظرفیتی در مسیرهای پرتردد مانند طیس، اولویت ندادن حمل بار نسبت به مسافر، کاهش مداوم تعداد کشته‌های آماده به کار، خرابی نیمی از کشته‌های موجود و تمرکز زیاد بر کار رسانه‌ای به‌جای کار اجرایی، حدود ۲۰ میلیون تن ظرفیت ترانزیتی بی‌استفاده مانده که این منجر به از دست رفتن حدود ۱۲ هزار فرصت شغلی و بی‌ثمر ماندن رایزنی‌های خارجی با کشورهای همسایه که به ایران در کریدور شمال-جنوب نیاز دارند شده است. در بخش راه‌آهن شاهد فاجعه‌ای هستیم که با سنگ تمام تصنعی رسانه‌ای و برخی رسانه‌های دیگر برای پذیرش زیر فضای غبار آلود خبری مخفی شده است.

دولت سیزدهم وزیر دیگری ندارد؟

آیا دولت سیزدهم در این چند سال هیچ وزیر موقعی نداشته که رسانه ملی اینگونه دست ضعیف‌ترین وزیر را بالا برده است. آیا این زیر سوال بردن خدمات دولت سیزدهم نیست؟ اگر هدف بیان خدمات دولت سیزدهم است چرا از بزرگترین دستاورد آن نمی‌گویید. اینکه با تلاش‌های وزارت نفت و دیگر مجموعه‌های دولت و با وجود تمام سنگ‌اندازی‌های آمریکا برای صفر کردن صادرات نفت ایران، امروز صادرات نفت ما حدوداً به همان اندازه پیش از اعمال تحریم‌های ترامپ و به ۳/۳ میلیون بشکه در روز رسیده، دستاورد کمی است؟ آیا تلاش‌ها و ثمرات کار وزارت امور خارجه در گشایش روابط با کشورهای مهمی چون عربستان، تونس، مصر و... اهمیت ندارد یا در فراق شهید امیرعبداللهیان دیگر به‌صرفه نیست؟ اگر چه هر مدیری محق است خدمات خود را در چارچوب مجموعه‌های تحت مدیریت خود رسانه‌ای کند؛ اما تمرکز زیاد بر کار رسانه‌ای آن هم در خلأ عملکرد واقعی چیزی جز باز خورد منفی و تردید افکار عمومی نسبت به آن مجموعه را به دنبال نخواهد داشت. در پایان، یادآوری ماده ۶۸ قانون انتخابات ریاست جمهوری که استفاده از وسایل و سایر امکانات عمومی و دولتی برای فعالیت تبلیغاتی را ممنوع کرده است؛ خالی از لطف نیست.

تردد لشکر کامیون‌های ۵۰ ساله در جاده‌های کشور

جاده‌ها و ناوگان حمل‌ونقل عمومی هم به اندازه کافی گویاست. سالانه ۱۸ هزار نفر در جاده‌های ایران جان خود را از دست می‌دهند که بخش زیادی از آنها به علت ایمن نبودن جاده‌ها دچار حادثه می‌شوند. عملکرد وزارت راه در رفع نقاط حادثه‌خیز و احداث مسیرهای استاندارد و ایمن مطلوب بوده است که رسانه ملی اینطور

کنند! در حالی که آقای پاپی‌زاده باید عضو هیئت‌رییسه شود. از طرفی آرای آقای باقرزاده در صحن ۸۳ اعلام شد در حالی که در بازشماری دیروز که در حضور خودش انجام شد ۸۴ رأی بود اما امروز مجدداً آرای او را ۸۱ رأی اعلام کردند! انتخابات هیئت‌رییسه با این وضعیت مخدوش است و باید مشخص شود چه کسی به هنگام شمارش آرای نمایندگان این تخلف را انجام داده است.

مسئله آرای باطله عجیب است

برای پیگیری موضوع آرای باطله و حواشی انتخابات هیئت‌رییسه با چند نفر از نمایندگان دوره دوازدهم تماس گرفتیم که فقط یکی از آن‌ها پاسخگو ما بود. این نماینده مجلس ترجیح داد سکوت کند و اظهار داشت که به خاطر عدم وجود جمع‌بندی از این مسئله، نظری نخواهد داد. محمود عباس‌زاده‌مشکینی، نماینده مشکین‌شهر در دوره یازدهم و عضو پیشین کمیسیون امنیت ملی اما پاسخگوی سوالات هم‌میهن شد.



محمود عباس‌زاده، نماینده مشکین‌شهر در مجلس یازدهم درباره سابقه بازشماری آرای هیئت‌رییسه مجلس در ادوار قبلی به هم‌میهن گفت: «ما به‌ویژه در دوره نواب رئیس چنین تجربه‌ای داریم. به‌عنوان مثال یکی دوری کم و زیاد شده و بازشماری می‌شود. اتفاقاً در آخرین اجلاس مجلس دوازدهم هم در میان نواب رئیسی یعنی ذوالنوری و نیک‌زاد چنین موضوعی مطرح شد. بنابراین بازشماری صورت گرفت و در نهایت بعد از چندبار شمارش ذوالنوری با یکی دوری اختلاف نایب‌رئیس مجلس دوازدهم شد.»

او با بیان اینکه در این اجلاس تعداد آراء باطله اندکی زیاد شد، عنوان کرد: «این موضوع برای من اندکی جای تأمل داشت که به چه علت به این میزان آرای باطله داریم. در حالی که در مجلس یازدهم چنین مسئله‌ای را شاهد نبودم. آرای باطله نهایتاً یکی دو عدد است نه ۲۴ عدد. البته در مجلس معمولاً نمایندگان که از اشتها قابل توجهی برخوردارند یا چندین دوره در مجلس بودند و سابقه وزارت، استانداری یا مدیریت دارند یا اینکه دارای نام‌های آشنا هستند، برای هیئت‌رییسه رای می‌آورند، به‌ویژه برای

دومین سالگرد درگذشت
حجت الاسلام والمسلمین
سید محمود دعائی



پنج شنبه ۱۰ خرداد ۱۴۰۳

از ساعت ۱۷ تا ۱۹

جماران، حسینیه شماره یک

یادواره گشت

ریاست و نواب رئیس شدن. به نظر من افرادی که در هیئت‌رییسه مجلس دوازدهم رای آوردند افرادی مناسب بودند. هم حاجی بابایی که پیش‌تر وزیر آموزش و پرورش بوده است و هم نیکزاد که در مجلس یازدهم به مدت ۳ سال نواب‌رئیس بود و سابقه استانداری هم دارد. او معتقد است آرای مجلس به این دو نفر تقریباً طبیعی بوده است. زیرا جریان غالب در مجلس دوازدهم جریان اصولگراست.

نماینده سابق مجلس در واکنش به توثیت منتشرشده از سوی رسائی، نماینده تهران، گفت: «رای‌گیری برای انتخاب هیئت‌رییسه به صورت کاغذی انجام می‌شود و قابلیت چندین بار بازشماری را دارد. اگر از طرف هر کدام از طرفین این انتخابات تشکیکی در نتایج داشته باشند، امکان بازشماری مجدد وجود دارد تا در نهایت کاندیدا یا کاندیداهای معترض درباره نتایج به اطمینان برسند. آخرین شمارش را باید مبنای قرار داد و ترکیب هیئت‌رییسه نیز بر همین اساس مشخص می‌شود. فکر می‌کنم با توجه به تمام این فضاها و اعتراضاتی که مطرح شده است، تغییر دیگری ایجاد نخواهد شد و در نهایت، جناح‌های مختلف به نتیجه تمکین می‌کنند. مجلس آیین‌نامه دارد و خارج از آن آیین‌نامه انتفاقی نمی‌افتد. آرای هیئت‌رییسه میلیونی نیست که شمردن آن سخت باشد. در نهایت به ۲۹۰ رأی می‌رسد.»

عباس‌زاده درباره آرای باطله گفت: «بخشی از این آرای باطله به منتخبین جدید برمی‌گردد. این آرا ممکن است خط‌خوردگی داشته باشد یا در خوانش با مشکل مواجه شود. بخشی از آرای باطله این‌ها هستند.» نماینده سابق مجلس در پاسخ به این سوال که حداقل یکی از نمایندگان مجلس دوازدهم به صورت علنی اعلام کرده است که در انتخابات هیئت‌رییسه رای باطله داده، گفت: «رای باطله عمدی تعداد کمی از این آرا را به خود اختصاص داده است. ممکن است آدم‌های سیاسی نباشند یا چهره‌های سیاسی را نمی‌شناسند و حتی ممکن است اسامی اشتباه بنویسند. اما در هر صورت این تعداد ۲۴ رای باطله عجیب است. این تعداد آرا قابل بررسی است و ارزش دارد که مورد توجه مرکز پژوهش‌ها و حراست مجلس قرار بگیرد. پیدا کردن دلیل چنین مسئله‌ای تجربه خوبی برای مجلس خواهد بود.»