



واردات ۲ هزار اتوبوس

بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای وارد شد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: امسال ساخت داخل اتوبوس‌ها نسبت به سال گذشته چند برابر شده است؛ به‌طوری که امسال حدود ۶۰۰ دستگاه اتوبوس ساخته شده است و تاکنون ۲ هزار دستگاه اتوبوس وارد شده است که مجموع آنها به ناوگان عمومی کشور افزوده می‌شود. وی از بیش از ۳ هزار دستگاه اتوبوس ساخت داخل و وارداتی به ناوگان حمل و نقل عمومی کشور خبر داد. اتابک در خصوص تعرفه خودروهای وارداتی گفت: تعرفه‌گذاری خودروها بر اساس شرایط نرخ ارز و تأکید بر ورود خودروهای اقتصادی است تا مردم قدرت خرید و انتخاب داشته باشند. وی تأکید کرد: وزارت صمت به دنبال نقش تنظیم‌گری و خروج از تصدی‌گری است تا سیاست‌ها و حمایت‌ها در راستای جلوگیری از طولانی شدن فرایندها به نفع منافع ملی و توسعه صنعت کشور جهت‌گیری شود.



جشنواره ساخت تیزر تبلیغاتی بانک رفاه کارگران

جشنواره ساخت تیزر تبلیغاتی خدمت‌کارت رفاهی بانک رفاه کارگران برگزار می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، این بانک با انتشار فراخوانی از تمامی علاقه‌مندان، شرکت‌ها، آژانس‌ها و گروه‌های فعال در حوزه تبلیغات، رسانه و تولید محتوای تصویری برای شرکت در این جشنواره دعوت به عمل آورد. علاقه‌مندان تا روز سه‌شنبه ۲۵ آذرماه ۱۴۰۴ فرصت دارند از طریق مسیرهای اعلام‌شده نسبت به ارسال تیزرهای تبلیغاتی خود (با موضوع کارت رفاهی) اقدام و در این جشنواره شرکت کنند. به آثار برگزیده این جشنواره (نفرت اول تا سوم) به انتخاب هیئت داوران متشکل از کارشناسان و متخصصان برجسته حوزه تبلیغات، به ترتیب جوایز نقدی ۷، ۳ و ۲ میلیارد ریالی تعلق می‌گیرد.



پیش‌بینی رشد ۴۰ درصدی تولید دریا

۴۵۱ میلیون دلار صادرات آبزیان در ۷ ماهه امسال انجام شد. به گزارش مهر، مجتبی نوروزی، معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه ۹۹ درصد فعالیت در حوزه شیلات از سوی بخش خصوصی انجام می‌شود، عنوان کرد: در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه صیادان در دریا در حال صید بودند. همچنین آبی‌پروران نیز در حال ذخیره‌سازی محصولات در مزرعه خود بودند. نوروزی با بیان اینکه در نیمه دوم مرداد برای تأمین ذخایر در حوزه آبزیان صید زودتر آغاز شد، اعلام کرد: صیادان در آب‌های فرامری امسال رکورد زدند و برخی شناورهای کشور در این آب‌های دور تا ۱۶۰ تن صید داشتند که پیش از این بین ۱۰۰ تا ۱۳۰ تن بود. معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه پیش‌بینی می‌شود امسال تولید ماهی در قفس به ۱۰ هزار تن برسد، ادامه داد: امیدواریم امسال بین ۳۰ تا ۴۰ درصد افزایش تولید در دریا داشته باشیم. وی درباره صادرات هم گفت: در ۷ ماهه امسال صادرات آبزیان به ارزش ۴۵۱ میلیون دلار بود که به‌طور قطع در چند ماه پایان سال افزایش پیدا می‌کند زیرا بیشتر فعالیت این بخش بیشتر در نیمه دوم سال است.

کلان‌بازان قاچاق

بررسی اظهارات اخیر مقام‌های قضایی، دولتی و انتظامی درباره شبکه صاحب نفوذ سوخت بران



رقیه ندایی

خبرنگار گروه اقتصاد

قاچاق سوخت در کشور چهره‌ای جدید از خود به نمایش گذاشته و در سکوت کامل سرمایه‌های ملی را به خارج از کشور روانه می‌کند. اخیراً یکی از بزرگ‌ترین قاچاقچیان سوخت پس از حدود یک سال رصد اطلاعاتی و عملیات مأموران انتظامی شناسایی و دستگیر شد. براساس اعلام مراجع قضایی، این فرد به پرداخت ۱۱ هزار میلیارد تومان جریمه محکوم شد؛ اما نکته قابل توجه اینجاست که او نوانست کل مبلغ جریمه را تنها در مدت دو ساعت تسویه کند. پس از گذشت چند روز از انتشار خبر پرداخت جریمه ۱۱ همتی قاچاق سوخت، اصغر جهانگیر، سخنگوی قوه قضائیه، در واکنش به اخبار منتشرشده درباره انهدام باند قاچاق سوخت و پرداخت ۱۲ هزار میلیارد تومان جریمه، توضیح داد: این موضوع از اساس صحت ندارد و هیچ پرونده‌ای در دادگستری‌های سراسر کشور به این شکل تشکیل نشده است. به بیان ساده‌تر ادعای پرداخت فوری ۱۲ هزار میلیارد تومان جریمه توسط باند قاچاق سوخت صحت ندارد. وی افزود: هر پرونده قضائی دارای مراحل مشخصی است؛ ابتدا تشکیل پرونده، سپس صدور قرار، رسیدگی، و در نهایت صدور حکم انجام می‌شود. بنابراین امکان ندارد پرونده بدون تشکیل و رسیدگی، در عرض چند ساعت منجر به صدور جریمه و مجازات شود.

در ادامه نیز **سردار سعید منتظرالمهدی سخنگوی فراجا** در خصوص این خبر گفت: همچنین اعضای این باند به ۱۱ هزار میلیارد ریال (معادل هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان) جزای نقدی و حبس محکوم شدند. بر این اساس و به‌منظور تنویر افکار عمومی، رقم ۱۱ همت وثیقه محکومان که پیش‌تر توسط پلیس امنیت اقتصادی فراجا اعلام شده بود، تصحیح می‌شود.

مسئله اساسی اینجاست که امروز پرداخت ۱۱ همت تکذیب می‌شود، اما همچنان معضل قاچاق گسترده سوخت در کشور ادامه دارد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که قاچاق سوخت تنها به واسطه کولبران انجام نمی‌شود و کولبران توانایی قاچاق را ندارند، بلکه قاچاق سوخت در کشور توسط باندهای خاص انجام می‌شود و تنها بخشی از آن توسط کولبران در ازای پول حمل می‌شود.

تکذیب این مبلغ نمی‌تواند پرونده قاچاق سوخت را خاتمه دهد؛ چراکه روزها صدها لیتر سوخت از مرزهای کشور به تاراج می‌رود و برای حل این مشکل لازم است که اصلاحاتی در ساختار اقتصادی کشور انجام شود.



احسان هوشمند پژوهشگر مسائل اقوام و استان‌های مرزی:

ایران سالانه حدود ۴ تا ۵ میلیارد دلار از منابع نفتی خود را تنها در حوزه قاچاق سوخت از دست می‌دهد؛ رقمی که معادل یک سال بودجه عمرانی کشور است. این یعنی منابعی که باید صرف توسعه، زیرساخت، رفاه و عمران و آبادانی شود، درون چرخه فساد و قاچاق جذب می‌شود و به جیب گروهی محدود می‌رود، درحالی که اکثریت جامعه زیان آن را می‌پردازند

شناسایی ۱۰ هزار قاچاقچی سوخت



در ادامه همین پرداخت جریمه‌ها و گردش مالی بالای قاچاقچیان سوخت، روز سه‌شنبه **مجتبی قهرمانی، رئیس کل دادگستری هرمزگان** از شناسایی یک شبکه سازمان‌یافته

با ۱۰ هزار عضو و چهار میلیارد لیتر قاچاق سوخت خبر داد. وی اظهار کرد: ۷۵۳ نفر اول این شبکه، ۶۷ هزار میلیارد تومان گردش مالی دارند. این مهم‌ترین پرونده قاچاق سوخت کشور است که پس از ۲ سال کار اطلاعاتی و امنیتی و قضایی با استفاده از پیچیده‌ترین تاکتیک‌ها به نتیجه رسید و در این پرونده همه اعضا از سر شبکه‌ها تا سرشاخه‌ها و اعضای رده پایین‌تر شناسایی شدند.

به گفته قهرمانی ۶ نفر از سرشبکه‌های اصلی این سازمان قاچاق سوخت هم‌اکنون در بازداشت هستند و همچنین تعدادی از عوامل بانکی که برای اعضای این باند عملیات بانکی غیرقانونی داشتند نیز شناسایی و بازداشت شدند. ۷۵۳ نفر اول این شبکه، ۶۷ هزار میلیارد تومان گردش مالی دارند و بر اساس بررسی‌های انجام‌شده این شبکه سازمان‌یافته چهار میلیارد لیتر سوخت قاچاق کردند.

این عده به وضوح نشان می‌دهد که حجم مبادلات و سود قاچاق سوخت خصوصاً گازوئیل بسیار بالاست و در این بین تنها سرمایه‌های کشور به هدر می‌رود، چراکه فرآورده‌های نفتی به سختی و با هزینه‌های بالا وارد کشور می‌شود اما در نهایت با یک هزینه بسیار پایین از طریق مرزهای مختلف به کشورهای دیگر قاچاق می‌شود و در نهایت سود قابل توجهی به افراد خاص می‌رسد. براساس اعلام فراجا، طی هفت ماه گذشته، بیش از ۳۶۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق به‌صورت فیزیکی کشف شده است. قاچاق فرآورده‌های نفتی و سوخت داستان جدیدی در کشور نیست، سالانه میلیون‌ها تن سوخت از راه‌های غیررسمی از کشور خارج می‌شود و در نهایت سود چند میلیون دلار خروج این فرآورده‌ها به قاچاقچیان می‌رسد. در حال حاضر آمار رسمی و کاملاً دقیقی از میزان قاچاق وجود ندارد و هر نهادی یک عدد حدودی را اعلام می‌کند، اما میانگین این اعداد نشان می‌دهد که سالانه و ماهانه میلیون‌ها دلار سرمایه به صورت قاچاق از کشور خارج می‌شود. به نظر می‌رسد در حال حاضر راهی برای جلوگیری از قاچاق نیست.

دلیل اصلی قاچاق سوخت یعنی گازوئیل و بنزین، اختلاف قیمت داخلی با کشورهای همسایه است. همچنین بررسی آمارهای غیررسمی نشان می‌دهد که ۸۰ درصد از قاچاق سوخت مربوط به گازوئیل بوده؛ چراکه این فرآورده در جه اشتعال بالاتری دارد و به نوعی قاچاقچیان در شرایط سخت نیز می‌توانند این محموله را به مکان مدنظر خود برسانند. از سوی دیگر قیمت گازوئیل در ایران برای قاچاق‌بران بسیار ارزان و مطلوب بوده؛ در نتیجه سود بالاتری نسبت به بنزین نیز دارد. به گفته برخی از منابع قاچاقچیان می‌توانند در بعضی از کشورهای خاص از گازوئیل تا ۲۰۰ درصد سود کسب کنند. این موضوع درحالی است که به گفته رانندگان، در برخی از روزهای پرتردد و پربار برخی از جایگاه‌ها گازوئیلی برای ارائه‌ندارند و مصرف‌کنندگان در مسیرهای تردد دچار مشکل می‌شوند.

روی دیگر قاچاق سوخت

آمارهای منتشرشده نشان می‌دهد، روزانه ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتر گازوئیل قاچاق می‌شود که از این مقدار، حدود ۶۵ درصد آن از مسیر استان سیستان و بلوچستان خارج می‌شود. همچنین ۱۵ درصد آن از استان هرمزگان و ۲۰ درصد باقی‌مانده از سایر نقاط کشور و همچنین مناطق شمال غربی نظیر آذربایجان غربی تا مناطق جنوبی مانند خوزستان از کشور قاچاق می‌شوند.

به گفته رئیس پلیس امنیت اقتصادی فراجا استان‌های هرمزگان، تهران بزرگ، آذربایجان غربی، بوشهر و زنجان بیشترین حجم قاچاق سوخت را به خود اختصاص داده‌اند. مسئله اینجاست که قاچاق سوخت وارد یک مرحله جدید شده است. به گفته سردار رادان، فرمانده کل انتظامی کشور، این پرداخت آنی نشان‌دهنده سود کلان و نامشروعی است که این افراد طی سال‌ها به دست آورده‌اند. در یکی از روستاها، کیلومترها لوله کشی و کابل کشی انجام شده بود؛ همین‌طور موتور، ژنراتور، پمپ و تجهیزات دیگر نصب شده و شبکه‌ای کاملاً حرفه‌ای تابلو دریا ایجاد کرده بودند؛ گویی یک «شرکت پخش سوخت» غیررسمی در دل طبیعت تاسیس شده است.

هادی خانی، رئیس مرکز اطلاعات مالی و معاون وزیر اقتصاد، چند روز پیش اعلام کرد که از پلیس امنیت اقتصادی خواسته شده اطلاعات مربوط به این جابه‌جایی مالی را به وزارت اقتصاد ارائه کند.

به نوعی می‌توان گفت که قاچاق سوخت در کشور تبدیل به مسئله سازمان‌یافته شده است و دیگر قاچاق یک مسئله کوچک یا دست افراد خرد نیست. بلکه قاچاق معنای بسیار سنگینی دارد و تنها افراد خاص در این بازی حضور دارند؛ چراکه تأمین این مبلغ توسط یک فرد در دو ساعت کار راحتی نیست و به نظر می‌رسد که این فرد شبکه گسترده‌ای داشته باشد. حال باید دید که پیگیری‌های فراجا و مرکز اطلاعات مالی به کجای می‌رسد.

علت قاچاق چیست؟

بررسی‌ها نشان می‌دهد یکی از ریشه‌های اصلی قاچاق سوخت در کشور، یارانه انرژی است. در شرایط تورمی، داشتن یارانه سوخت برای مردم کشور موضوعی مهم و حیاتی به حساب می‌آید؛ چراکه می‌تواند نقش مؤثری در کنترل هزینه‌های خانوار و جلوگیری از فشار مالی بیشتر بر اقشار کم‌درآمد داشته باشد. با این حال، همین سیاست حمایتی در سطح ملی، پیامدهایی بیرون از مرزها نیز به همراه دارد.

از سوی دیگر یکی از محل‌های قاچاق را می‌توان اختصاص گازوئیل به صنایع دانست. وزارت نفت به اغلب صنایع خرد و بزرگ با توجه به نیاز آنها گازوئیل اختصاص می‌دهد، اما تفاوت قیمت این گازوئیل به اندازه‌ای وسوسه‌انگیزه است که برخی از صنایع مستقیماً گازوئیل دولتی خود را به قاچاقچیان می‌فروشند.

