



مينا جعفری

کارشناس اقتصاد

بحران آب در ایران دیگر یک هشدار محطزریستی یا دغدغه کشاورزی نیست؛ به یک واقعیت اقتصادی تبدیل شده که محور تولید و دوام صنایع کشور را تهدید می‌کند. ایران طی دو دهه گذشته، بیش از ۲۰ درصد از منابع تجدیدپذیر خود را از دست داده و اکنون میانگین سرانه آب قابل دسترسی کمتر از ۱۲۰۰ مترمکعب در سال است؛ یعنی در آستانه‌ی مرحله‌ی «ناش شدید آب»، در سال ۱۴۰۴، ۲۷۰ استان کشور با سطح مختلفی از محدودیت آب صنعتی مواجه شدند، و در طی تابستان، بیش از ۴۰۰ واحد تولیدی در صنایع فولاد، سیمان، پتروشیمی، و غذایی به‌طور موقت یا دائم تعطیل شده‌اند. صنایع بزرگ که ستون فقرات رشد زمین‌گیری می‌شوند؛ صنعتی که بدون انرژی و آب، فاقد توان بقاء است.

جیره‌بندی آب صنعتی که در سال جاری در شهرهایی چون یزد، اصفهان، کرمان و خوزستان اجرا شد، به‌رغم ضرورت فنی، آثار اقتصادی قابل توجهی بر الگوی تولید و صادرات گذاشته است. واحدهای فولادی با کاهش ۳۰ تا ۴۰ درصد ظرفیت، مجبور به کاهش شیفت کاری شدند. صنایع غذایی، به‌ویژه نوشیدنی و لبنی، در شهرستان‌ها با ناپایداری تأمین مواجه‌اند. حتی واحدهای صنایع تبدیلی معدنی در مناطق کوهی با قطع آب ساعات روز، آسیب جدی به تجهیزات و پمپ‌های سردسازی دیده‌اند. نگاهی به شاخص‌های صنعتی نشان می‌دهد که سهم آب در هزینه تمام‌شده تولید در بخش‌های انرژی به‌ر کشور از ۵ تا ۱۵ درصد رسیده است، در حالی که در سراسر ایران گذشته کمتر از یک درصد بود. این یک جهش نگرانی‌آور است که می‌تواند تولید ملی را از مسیر بهره‌وری خارج کند.

علت اصلی بحران آب در بخش صنعت، نه صرفاً کمبود طبیعی، بلکه ترکیب بی‌نظمی مدیریتی و ساختار نابرابر تخصیص است. طی سال‌های اخیر، اولویت تخصیص آب عمدتاً بر پایه تصمیمات منطقه‌ای و کوتاه‌مدت تعیین می‌شود و نه بر مبنای ارزش افزوده اقتصادی. اشتباه مزمن آن است که صنایع را در همان ردیف مصرف کنندگان خانگی کشاورزی قرار داده‌اند، در حالی که بخش صنعتی می‌تواند با بهره‌مندی از آب‌های چندین برابر از تولید ایجاد کند. فقدان سازوکار ملی برای «آبازار» با صنعتی «موجب شده که انتقال بازاریافت آب از دید مدیریتی، پیچیده و بی‌صرف تلقی شود.

اما مدیریت بحران آب تنها با اقدام فنی حل نمی‌شود؛ نیاز به اصلاح سیاست‌گذاری در سطح ملی دارد. نخستین اصلاح، تفکیک کامل سیاست آب شهری و آب صنعتی است. آب صنایع باید بایع وزارت صنعت و شرکت‌های آب تخصصی باشد، نه وابسته به شرکت آب و فاضلاب شهری. این تفکیک، شفافیت و پاسخ‌گویی را افزایش می‌دهد و صنایع را به سرمایه‌گذاری در مدیریت مستقل آب تشویق می‌کند. دوم، تعیین قیمت واقعی آب صنعتی باید انجام گیرد تا رفتار مصرفی اصلاح شود. قیمت فعلی آب در برخی مناطق کمتر از هزینه تحویل آب و همین امر موجب مصرف غیرکارآمد شده است. اما واقعی شدن قیمت، انگیزه بر پایه باز چرخش و انتقال آب افزایش می‌یابد. سوم، ایجاد سامانه‌های ملی مصرف آب در صنایع ضروری است؛ داده‌های دقیق کمک می‌کند تصمیمات سهمیه‌بندی عادلانه و علمی باشد.

نکته مهم دیگر، پیامد اجتماعی بحران آب صنعتی است. کاهش تولید در صنایع بزرگ، اثر زنجیره‌ای بر اشتغال، صادرات، و درآمدهای مالیاتی دارد. هر درصد کاهش در تولید فولاد، معادل از دست رفتن حدود سه هزار شغل غیرمستقیم و افت یک درصدی در صادرات محصولات پایین‌دستی فلزی است. اگر بحران آب به‌صورت پایدار ادامه یابد، دولت مجبور خواهد شد تولیدات را بر پایه «اقتصاد آبی» محدود و سهم اشتغال را به بخش خدمات منتقل کند؛ که به کاهش تولید ملی منجر می‌شود. بنابراین حفظ پایداری آب در صنعت نه یک موضوع زیست‌محیطی، بلکه اساس امنیت اقتصادی کشور است.

راهکارهای بلندمدت باید بر پایه تالیف فناوری، اصلاح ساختار و مشارکت عمومی بنا شود. ایجاد «صندوق ملی آب صنعتی» با وظیفه تأمین مالی پروژه‌های تصفیه و بازچرخانی، قانونمند کردن معاملات آب بین صنایع و کشاورزی، توسعه فناوری‌های نمک‌زدایی با استفاده از انرژی خورشیدی، و انتقال صنایع آب‌بر به مناطق ساحلی از جمله محورهایی است که باید در برنامه هفتم توسعه و بودجه‌های سالانه گنجانده شود. دولت چهاردهم می‌تواند از طریق سیاست تشویقی به صنایع پیکام‌در صرفه‌جویی آب، الگوی جدیدی از تولید پایدار معرفی کند.

دوشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۴
سال چهارم، شماره ۹۲۸
www.hammihanonline.ir

هزینه‌های خدمات ناوبری، پارکینگ و نشست و برخاست را بر مبنای دلار محاسبه می‌کنند.

به گفته دبیر انجمن، شرکت‌های وابسته به وزارت دفاع نیز تعمیرات و چک فنی هواپیما را با نرخ دلار آزاد انجام می‌دهند، در حالی که پروازهای داخلی با ریال قیمت‌گذاری می‌شوند. این شکاف ساختاری باعث شده تراز مالی ایرلاین‌ها در وضعیت شکننده‌ای قرار گیرد.

سامانی در پخش دیگری از سخنانش با انتقاد از تخصیص تاگهای وزارت صمت برای تغییر خود تخصیص از گرفت: از ابتدای امهریور، ثبت سفارش و تأمین از خرید قطعات و موتور هواپیما به تالار دوم مرکز مبادله و نرخ توافق منقل شده که هزینه از ایرلاین ها برآورد و برآورد شمشیر با لارده است. به گفته او، این تخصیص پشت پرده را بهرسته گرفته می شود و بار مالی مستقیماً بر دوش شرکت های افتد.

او در تحلیل وضعیت بازار افزود: طی شش ماهه نخست امسال، شمار مسافران هوایی ۱۹ درصد کاهش یافته است. علاوه بر عوامل اقتصادی، شرایط امنیتی نیز بر تقاضا تأثیر گذاشته است. در چنین بازاری، بسیاری از ایرانیان به ناچار شده اند دلپشت‌ها را با قیمتی پایین‌تر از سقف مجاز عرضه کنند. بر اساس آمارهای نرخ‌ها، در بیشتر مسیرهای پرتردد، میانگین بهای دلپشت بیش از یک‌سوم از قیمت مصوب پایین‌تر بوده است. بنابراین ادعای گران‌فروشی عمومیت ندارد.

سامانی همچنین به دشواری تأمین قطعات در پی تشدید تحریم‌ها اشاره کرد و گفت، برخی شرکت‌ها با خطر از دست رفتن پیش پرداخت‌ها مواجه‌اند. او هشدار داد که در این شرایط، جلوگیری از تعدیل طبیعی قیمت بلیت متناسب با افزایش هزینه‌ها، می‌تواند پروازها را زیان‌ده و تداوم فعالیت ایرلاین‌های داخلی را تهدید کند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پایان تأکید کرد: اکنون همه مؤلفه‌های هزینه‌زا از سوی دولت تعیین یا دلاری شده‌اند، اما در مقابل، شرکت‌ها از حق قانونی افزایش نرخ متناسب با این هزینه‌ها محروم می‌شوند. به باور او، تداوم این وضعیت «آزادسازی ناقص» صنعت هوایی را بی‌اثر می‌کند و بار دیگر آن را به مرحله فرسودگی مالی بازمی‌گرداند.

نیز تصویر واحدی از بازار ارائه ندهند. این روند باعث شده اعتمادها نیز نسبت به نوع قیمت گذاری نیز کاهش یابد.

کارشناسان حوزه حمل و نقل عقیده دارند که سیاست آزادسازی تنها زمانی معنا دارد که رقابت واقعی شکل بگیرد. در شرایط فعلی، با ناوگان محدود و وابسته، رقابت قیمتی صرفاً روی کاغذ اتفاق می افتد و نتیجه‌ی میدانی آن مشابه دوره‌های قبلی، یعنی افزایش ناگهانی هزینه سفر و کاهش قدرت خرید مردم است. البته شاید بتوان گفت هیچ رقابتی میان ایرلاین‌ها وجود ندارد؛ چرا که در حال حاضر اغلب مردم از خدمات و امکانات ایرلاین در مقایسه با قیمت‌های ارائه شده راضی نیستند و ایرلاین‌ها نیز به واسطه شرایط موجود هیچ رقابتی با یکدیگر ندارند و هر یک به کار خود مشغول هستند.

▼ آزادسازی نرخ بلیت زیر سایه تصمیمات ارزی

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، در واکنش به دستور سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان برای بازگشت قیمت بلیت به سطح پیشین، تأکید کرد: این اقدام مغایر قوانین بالادستی و تصمیمات حکمیتی در حوزه وزن و نقل هوایی است. به گفته او، طبق قوانین برنامه پنج‌ساله پنجم و ششم توسعه و نیز برنامه هفتم، پروازهای داخلی از شمول نرخ‌گذاری دولتی خارج شده و دولت تنها در موارد خاص امکان تعیین نرخ دارد.

سامانی تصریح کرد: رأی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در ۲۱ آذر ۱۴۰۲ و دستورالعمل اجرایی شورای عالی هواپیمایی کشوری در خرداد ۱۴۰۳، رسماً اختیار تعیین قیمت بلیت را به شرکت‌های هواپیمایی واگذار کرده است. بنابراین، صدور بخشنامه‌های نظارتی با الزام به کاهش قیمت، فاقد وجهات اجرایی است و با سیاست رسمی «آزادسازی نرخ‌ها» در تضاد قرار دارد. او با اشاره به حذف یارانه‌های تکلیفی گفت: از ابتدای امسال نرخ سوخت هواپیمایی بیش از ۲۴ برابر افزایش یافته و در مقابل، هیچ نوع حمایت مالی از ایرلاین‌ها وجود ندارد. حتی مالیات بر ارزش افزوده و عوارض هلال احمر نیز به پهنای بلیت افزوده شده است. در این میان، شرکت فرودگاهی تهران و ناوبری هوایی ایران و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی نیز

ای و حتی بهتری برای
همان امکانات گذشته

رسمی افزایش قیمت
سامانی، دبیر انجمن
صراحت دلیل این رشد
نت: «در چند ماه اخیر
ش از ۱۰۵ هزار تومان
از هزینه‌های ایرلاین‌ها
ی اصولاً میانگین نرخ
(د.د.)

گری را نشان می‌دهد و
برابر است. بررسی
ناتانین بلیت هوپما
برهای پرترد همچون
سیراز، افزایش نرخ‌ها از
۷۰ درصد
هوپمایمی و نوع پرواز
ی پروازها افزایش بیش

موجود هیچ رقابتی
با یکدیگر ندارند و
هر یک به کار خود
مشغول هستند

نرخ حیح می دهند مسیر
ی و سخت بودن سفر
خاب کنند. اکنون با این
خاب مسافران است.

▼ نرخ ارز عامل گرانی

حاضر دو عامل اساسی
سطح، سوخت و خدمات
سنگاه‌های تصمیم‌گیر
ست.

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان همدان (سهامی خاص)

شرح مختصر کار:

۱- مبلغ برآورد اولیه: ۸۸

- ۲- مبلغ تضمین شرکت
- ۳- مدت اجرای پروژه: ۵
- ۴- متقاضیان باید عضو
- ۵- متقاضیان حداقل با
- ۶- حداقل امتیاز ارزیابی
- ۷- ...

● هیولیمایی عقیده دارد
سیر نرسیده و بازار باید
پیدا کند.

● ان تا پایان سال منتظر
بلیت هیولیمای بود، اما
هوزه به نظر می‌رسد این
زایش کیفیت و ناترازی

بیش قیمت‌ها باز شده و هواپیمایی ارزشد رسمی ایلات از مصرف‌کنندگان رسمی دوباره به انجمن گت هواپیمایی مجاز به «ست»، این سازمان در طی از سقف قیمت‌ها، قبل بازگردانند در غیر خواهد شد.»

بر مکتبته تیرماه همین
ت در پروازهای داخلی
صورتی تندتر از گذشته
سار یادداشت‌هایی در
صدی نرخ بیت نه‌تنها
رم عمومی کشور است.
ارائه دادند: از سه برابر
افزایش هزینه قطعات
شار تحریم‌ها. به‌باور
ایرانیان‌های متوسط و
«کنترل تورم» و «حفظ

مهمت ارسال پ
تاریخ گشایش
شرایط شرکت
۴ تاسیسات و تج
برای دریافت اطل
اطلاعات تماس
م الف: ۲۹۴۲ شناسه

شناسه آگهی: ۰۴۴۶۳۷۰

نوبت اول

شماره مجوز: ۱۴۰۴.۶۰۴۳

آگهی ارزیابی کیفی

مناقصه شماره ۲۸-۱۴۰۴ یک مرحله‌ای

موضوع مناقصه: گازرسانی به صورت پراکنده به شهرستان همدان



شرح مختصر کار:

۱- مبلغ برآورد اولیه: ۲۳۵/۴۳۲/۴۰۷/۶۹۸ (دویست و سی و پنج میلیارد و چهارصد و سی و دو میلیون و چهارصد و هفت هزار و ششصد و نود و هشت) ریال می‌باشد.

۲- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۱/۷۷۱/۶۲۰/۰۰۰ (یازده میلیارد و هفتصد و هفتاد و یک میلیون و ششصد و بیست هزار) ریال می‌باشد.

۳- مدت اجرای پروژه: ۵۴۰ روز می‌باشد.

۴- متقاضیان باید عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir باشند.

۵- متقاضیان حداقل باید دارای رتبه از سوی سازمان مدیریت برنامه ریزی (۵) تاسیسات تجهیزات) باشند.

۶- حداقل امتیاز ارزیابی کیفی مناقصه گران ۶۵ می‌باشد.

۷- قیمت متناسب پیشنهاد دهندگان بر اساس دستورالعمل ارزیابی مالی و قیمت متناسب صنعت نفت (فرایند دامنه قیمت) تعیین می‌گردد.

► مهلت، زمان و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی توسط متقاضیان شرکت در مناقصه: از تاریخ درج آگهی به مدت ۶ روز از ساعت ۱۵/۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۴ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ایران به آدرس www.setadiran.ir

► مهلت، زمان و محل بازگاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران: حداکثر تا ساعت ۰۹/۰۰ صبح روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ایران خواهد بود.

نشانی محل و کد پستی مناقصه گزار: همدان، میدان شیرسنگی، ساختمان سردار شهید علی چیت سازیان شرکت گاز استان همدان - کد پستی ۶۵۱۵۷۸۶۵۷۶

تلفن: ۰۴۱-۳۸۶۵۷۵۸-۸، ۳۸۶۵۷۵۳، درونویس: ۳۸۲۵۶۲۹۷-۸۱ آدرس اینترنتی: WWW.nigc-hm.ir پایگاه اطلاع رسانی: www.nigc-hm.ir پست الکترونیک: info@nigc-hm.ir کد پستی: ۶۵۱۵۷۸۶۵۷۶

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان



فراخوان ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت دوم

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی با موضوع "عملیات اجرایی احداث مجتمع ارتباطات و فناوری اطلاعات (ICT) استان البرز" به شماره ۲۵۰۰۰۰۵۰۰۰۰۴۰۰۰۰۰۰۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (بصورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را بعمل آورند.

► **نشانی مناقصه گزار:** تهران، خیابان شریعتی، بالاتر از چهارراه شهید قدوسی (قصر)، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، ورودی شماره ۷، ساختمان معاونت توسعه سرمایه انسانی و مدیریت منابع، طبقه ۲، اداره کل پشتیبانی، رفاه و امور قراردادها.

► **تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد: ساعت ۰۸/۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸**

► **مهلت دریافت اسناد فراخوان: از ساعت ۰۸/۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۱۸ لغایت ساعت ۱۸/۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۲.**

► **مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ساعت ۱۸/۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۶**

► **تاریخ گشایش پاکات ارزیابی کیفی: رأس ساعت ۰۹/۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۸**

► **شرایط شرکت در مناقصه:** مناقصه گران باید دارای گواهینامه صلاحیت حداقل پایه ۳ در رشته ابنیه و ساختمان و پایه ۴ تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه و دارای ظرفیت آزاد کاری باشند.

برای دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۱۱۳۳۶۷-۸۸۱۱۳۸۶۶ تماس حاصل نمایید.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱