باعث کاهش برداشت برنج شـد و در نتیجه به‌طور گسترده‌تری بر قیمت مواد غذایی تأثیر گذاشت. انتظار می‌رود تورم کل در انتهای سال ۲۰۲۴ به طور متوسط حدود ۳ درصد باشد.

در آوریل ۲۰۲۴، بانک اندونزی نرخ بهره معیار خود را یک‌چهارم درصد افزایش داد و به ۶/۲۵ درصد رساند، این رقم بالاترین رقم از سـال ۲۰۱۶ بود. افزایش نرخ بهـره در حالی رخ داد که بانک‌های مرکزی در اقتصادهای پیشـرفته کاهش نرخ‌های پیش‌بینی‌شده سیاستی را به تعویق انداختند و باعث خروج سرمایه‌گذاری‌ها شد.

ظهور ناسیونالیسم منابع؟

اما اندونزی سـلاحی بسـیار بزرگ دارد که احتمالاً دیگران در آرزویش هستند. این کشور رکورد بزرگ‌ترین تولیدکننده سالانه نیکل دنیا و ذخایر این فلز گرانبها را به نام خود ثبت کرده اسـت. در سال ۲۰۲۲، اندونـزی با تولید حـدود ۱/۶ میلیون تن نیکل، بزرگترین تولیدکننده نیکل در جهان لقب گرفت. کل تولید جهانی نیکل در آن سال حدود ۳/۳ میلیون تن بود.

علاوه بر این، اندونزی به‌عنوان محصول جانبی استخراج نیکل، کبالت هم تولید می‌کند. در سـال ۲۰۲۲ میـزان تولید این فلز در اندونزی برابر بـا ۹۵۰۰ تن یا تقریباً ۵ درصد تولید جهانی بود و در نتیجه این کشـور را به دومین تولیدکننـده کبالت در جهان پس از جمهوری دموکراتیک کنگو تبدیل کرد.

فعالین بازار نیکل، تاثیر اندونزی بر بازار نیکل دنیا را «اثر داروینی» می‌نامند. چرا؟ داروین معتقد بود فقط موجودی قادر به زنده‌ماندن و تولید مثل خواهد بود که در شـاخص‌های بقا، شایسته‌تر از بقیه موجودات باشد. اندونزی چنین راهی در بازار نیکل می‌پیماید.

از اسـترالیا تا برزیل، معادن و کوره‌های نیکل تعطیل یا فروخته می‌شوند و چه کسی مسـئول چنین رخدادهایی است: اندونزی. ذخایر عظیم نیکل اندونزی، قوانین زیست‌محیطی ضعیف و انرژی ارزان با سوخت زغال‌سنگ به تولیدکنندگان این کشور امکان داده تا رقبا را از صحنه بیرون کنند. از زمانی که اندونزی در سال ۲۰۲۰ ممنوعیت صادرات سـنگ معدن نیکل خام را به عنوان بخشـی از سیاسـت «پایین‌دستی» یا حرکت به سـمت فعالیت‌های با ارزش افـزوده بالاتر اعمال کرد، سـرمایه‌گذاری چینی‌ها به این کشـور سـرازیر شـده اسـت. اکنون نزدیک به نیمی از نیکل تصفیه‌شده جهان و دوسـوم نیکل استخراج شـده از اندونزی می‌آید. سهم هر دوی این تولیدات نسبت به سال ۲۰۲۰ دو برابر شده است. سرعت تغییرات همه را شگفت‌زده کرده است. برنارد داداه از بانک فرانسوی Natixis، می‌گوید تنها چند سال پیش، باور غالب این بود که حرکت به سـمت خودروهای الکتریکی باعث افزایش تقاضا برای نیکل با درجه خلوص باتری بالا می‌شـود. حتی با افزایش عرضه اندونزی و ورود به بازار نیکل کم‌عیار مورد اسـتفاده در فولاد ضدزنگ، کمتر کسی فکر می‌کرد که بازار نیکل گران‌قیمت هم تهدید شود.

در حالی که تولیدکنندگان سـنتی نیکل مانند اسـترالیا ذخایر سنگ «سـولفید» را به راحتی فرآوری می‌کنند، در اندونزی ذخایر نیکل «لاتریت» هستند. پالایش این نوع سنگ‌های معدنی سخت‌تر است و بسیاری بر این باور بودند که برای تولید انبوه نیکل مناسب برای باتری‌ها استخراج این نوع نیکل بسیار گران تمام می‌شود.

اما اخیراً شرکت‌هایی چون گروه هلدینگ چینی سینگشن که غول فلزی دنیاست، چگونگی تبدیل کارآمدتر لاتریت‌های نیکل را به مواد خالص‌تر به‌کار گرفته است. تکنیک‌های این شرکت بسیار نوآورانه بوده اسـت. یکی از روش‌های رایج پالایش نیکل، این است که سنگ معدن را در اسید داغ و تحت فشار حل می‌کند تا «رسوب هیدروکسید مخلوط» MHP تولید شود؛ این یک ماده میانی است که بعد به نیکل با درجه لازم برای باتری‌ها تبدیل می‌شود. به همین ترتیب، «نیکل مات» nickel matte، که یک ماده میانی دیگر است، از نیکل کم‌عیار حاصل می‌شود. این نوع پالایش نیکل، بازار این فلز گران‌قیمت را متحول کرده است.

تقریباً سه‌چهارم نیکل با درجه مناسـب برای باتری‌ها از نیکل مات و MHP به‌دسـت می‌آید که نسـبت به چهار سـال پیش ۴۰ درصد تولید آن افزایش یافته است. اندرو میچل از مشاوران شرکت وودمکنزی می‌گوید همه این تغییرات را اندونزی رقم زده اسـت. با این حال، موقعیت اندونزی متزلزل است و این کشور پس از به‌دست آوردن سهم بازار با نیکل ارزان‌قیمت، باید به فکر سود باشد. دولت در تلاش است تا کارخانه‌های ذوب نیکل خود را مهار کند.

بهلیل لاهادالیا، وزیر انرژی و منابع معدنی، در ۱۸ اکتبر گفت: «دولت باید برای حفظ عرضه و تقاضا آماده باشـد.» اندونزی برای سهمیه‌های سـنگ معدن نیکل محدودیت قائل شده و استخراج غیرقانونی معادن را زیر نظر گرفته است. کمبود سنگ معدن داخلی وجود دارد. حالا محموله‌های سنگ معدن امسال بیش از یک‌سوم کاهش یافته اسـت. واردات سنگ معدن نیکل، عمدتاً از فیلیپین، رکورد زده است. ترکیب قیمت‌های بالای سنگ معدن و قیمت‌های پایین نیکل فرآوری شده، کارخانه‌های ذوب نیکل را تحت فشار قرار داده است. برخی از شرکت‌های خارجی در حال کاهش تولید یا کنار کشیدن از این صنعت هستند. حتی سینگشن هم تولید را کاهش داده اسـت. در ماه ژوئـن دو غول معدنی اروپایی ارامت و باسـف، سرمایه‌گذاری ۲/۶ میلیارد دلاری در شمال منطقه مالوکو اندونزی را لغو کردنـد. در حالی که انتظار می‌رود اندونـزی در مدیریت بازار منطقی‌تر رفتار کند، تحلیلگران بر این باورند بعید است که سیاست پایین‌دستی تغییر کند. این سیاست برای سرمایه‌گذاری‌های جدید هم مطرح اسـت. در ماه ژوئیه هیوندای و ال‌جی مشترکاً در جاوای غربی یک کارخانه یک‌میلیارد دلاری ساخت باتری راه‌اندازی کردند و در مراسـم افتتاحیه آن جوکوی ویدودو، رئیس‌جمهور سـابق هم شرکت کرد.

پرابوو سوبیانتو، رئیس‌جمهور جدید، بسیاری از پرسنل مسئول صنایع پایین‌دسـتی را حفظ کرده است. از جمله این افراد لوهوت پاندجایتـان، ژنرال بازنشسـته اسـت که بـه عنوان وزیـر در زمان جوکووی، نقش مهمی در هماهنگی بوروکراسـی اندونزی داشت. پرابـوو همین لوهوت را به عنوان مشـاور حفظ کرده اسـت و وزیر سرمایه‌گذاری به وزیر سرمایه‌گذاری و صنایع پایین‌دستی تغییر نام داده اسـت. برنامه‌هایی هم برای گسترش ممنوعیت صادرات به کالاهای جدید مانند جلبک دریایی وجود دارد. صادرات بوکسیت در سـال ۲۰۲۳ و صادرات روغن نخل در سـال ۲۰۲۲ ممنوع شد. مقامات اندونزی این سیاست را به عنوان یکی از راهبردهای کلیدی «برای تبدیل اندونزی از یک کشـور در حال توسـعه به یک کشـور توسعه‌یافته» قلمداد می‌کنند. پرابوو می‌گوید: همه اندونزیایی‌ها باید از همه کالاهای ما لذت ببرند.

نیکل اندونزی و خودروهای برقی دنیا

به هر حال رونق صنعت نیکل اندونزی ادامه دارد. توسعه جهانی صنعت خودروهـای الکتریکی باعث افزایش تقاضـا برای این فلز شـده؛ فلزی که عنصر کلیدی باتری‌های خودروهای برقی است. درنتیجه این امید برای اندونزی ایجاد شـده که بتواند ذخایر نیکل خود را برای تثبیت پایه‌های صنعت خودروهای برقی به‌کار گیرد.

امـا در ماه سـپتامبر، وزارت کار ایالات متحده گـزارش داد که صنعت نیکل اندونزی بر پایه کار اجباری بنا شده است. شرکت‌های نیکل نیز با اتهاماتی چون تخریب محیط زیسـت و آلوده‌سازی آن مواجه شده‌اند. مسائل ژئوپلیتیکی نیز مطرح است. تخصص فنی، سـرمایه‌گذاری و بازارهای چین در توسـعه صنعت اندونزی نقش اساسی دارند. سیاست صنعتی آمریکا در قالب قانون کاهش تورم، مستقیماً تسلط چین بر زنجیره‌های تامین مواد سبز و محدود کردن دسترسی کالاهای ساخت چین به بازارهای ایالات متحده را هدف قرار داده است.

این در حالی اسـت که هیچ کشـوری به اندازه چین در تبدیل جاکارتا به یـک تولیدکننده محوری نیکل تاثیرگذار نبوده اسـت. سـال‌ها سرمایه‌گذاری چین کمک کرد تا بخش معادن اندونزی به صنعتی قدرتمند و البته کثیف تبدیل شود اما این سرمایه‌گذاری‌ها به شرکت‌های چینی هم جایگاهی مسلط در این بخش داده است؛ نفوذی که اکنون ثابت می‌کند یک دردسر بزرگ برای جاکارتاست در تلاش برای دستیابی به سایر بازارهای بین‌المللی.

در سـال‌های اخیر، بسـیاری از بازارهای غربی، به‌ویژه ایالات متحده، در تلاش برای کاهش وابستگی خود به پکن و حذف چین از زنجیره تامیـن خودروهای الکتریکی خود بوده‌اند. اما از آنجایی که شرکت‌های چینی عمیقاً در بخش نیکل اندونزی نفوذ کرده‌اند، این اقدامات منابع جاکارتا را نیز تهدید می‌کند. در نتیجه، اندونزی اکنون در تلاش است تا از نفوذ چین بکاهد.

جاکارتا جاه‌طلبی‌هـای بزرگی برای بخش معـادن خود دارد؛ آرزوهایی که تنها با گذار جهانی انـرژی و افزایش تقاضا برای مواد معدنـی حیاتی بلندپروازانه‌تر شـده اسـت. به مـدت بیش از یک دهه، رهبران اندونزی یکی پس از دیگری قوانینی را با هدف ایجاد صنعت داخلی نیکل و توسـعه ظرفیت تولید با ارزش افزوده بالاتر وضع کرده‌اند. به عنوان مثال، سوسـیلو بامبانگ یودویونو، یکی از رئیس‌جمهوران این کشور، به شرکت‌های معدنی دستور داد تا تنها از نیروهای داخلی استفاده کنند. جانشین او، جوکوویدودو، صادرات نیکل خام را در سال ۲۰۲۰ ممنوع کرد.

البته نشـریه فارن‌پالیسی در گزارشـی می‌نویسد که این فقط اندونزی نیست که چنین استراتژی‌ای را طراحی کرده است. بانک جهانی تخمین می‌زند که ممکن است تا سال ۲۰۵۰ به میلیاردها تن مواد معدنی برای تأمین انرژی فناوری‌های سـبز نیاز باشـد. با توجه به افزایـش تقاضا برای مواد معدنی حیاتی در دهه‌های آتی، کشـورهای غنی از مواد معدنی در سراسر جهان در موقعیتی قرار می‌گیرند که تلاش‌هایشـان برای کسـب جایگاهی بالاتر در دنیا حیاتی خواهد بود. یکی از این کشـورها، دومین تولیدکننده بزرگ لیتیوم در جهان، یعنی شیلی است که برنامه‌هایی را برای ملی کردن صنعت غول‌پیکر خود ترسیم کرده است.

کارشناسـان می‌گویند اندونزی واقعاً درک کرده است که تنوع سرمایه‌گذاری بسیار مهم است. داشتن یک منبع سرمایه‌گذاری و یک سرمایه‌گذار برای اقتصاد اصلاً روش سالمی نیست.

قانون اقلیـم دولت بایـدن و قانون کاهش تورم بـه برنامه‌های بلندمدت جاکارتا ضربه وارد کرده است. قانون کاهش تورم اعتبارات مالیاتی برای خودروهای الکتریکـی را برای منبع و تولیدکنندگان اصلی مواد معدنی باتری‌های برقی مشروط کرده و برنامه‌های نیکل جاکارتا با این هزینه‌ها چندان بر وفق مراد نخواهد بود.

کارشناسـان می‌گویند اندونزی در این راه دو مشکل دارد: اول اینکه اندونزی یک توافق تجارت آزاد با واشنگتن ندارد، در حالی که نیکل اندونزی برای حضور در بازار آمریکا، به هر شـکلی، به چنین توافقی نیاز دارد. نشریه فارن‌پالیسی در گزارشی نوشته یارانه‌های قانون کاهش تورم مواد معدنی تولیدشـده توسـط شرکت‌هایی با مالکیت بیش از ۲۵ درصد توسط چین را به عنوان یک «موجودیت خارجی نگران‌کننده» در نظـر گرفته و حذف می‌کند، این چالش بزرگی برای جاه‌طلبی‌های اندونزی اسـت. جاکارتا مشـتاق است که بر هر دوی این چالش‌ها غلبه کند. فایننشال‌تایمز اخیراً گذشته گـزارش داد کـه اندونزی تلاش‌های خـود را برای محـدود کردن سرمایه‌گذاری چین در صنعت خود افزایش داده است و اکنون در حال کار جهت بازسـازی قراردادهای خود بـرای پروژه‌های جدید نیکل با شـرکت‌های چینی است تا این شـرکت‌ها سهامدارانی در اقلیت برای صنایع چینی باشند. با این حال تحلیلگران بر این باورند احتمالاً نظارت بر سـطح مالکیت چینی‌ها بر این پروژه‌ها دشـوار خواهد بود. به‌باور آنها روی کاغذ خیلی چیزها به‌وضوح روشن است اما در عمل تقریباً غیرممکن است که مشخص شود واقعاً چه کسی مالک چه چیزی است. چیزی که اندونزی واقعاً به آن نیاز دارد، یک معامله معدنی مهم با واشـنگتن است که به نیکل این کشور اجازه می‌دهد تا از اعتبارات مالیاتی قانون کاهش تورم حتی بدون توافق تجارت آزاد برخوردار شود. اما تلاش اندونزی برای چنین توافقی با واکنش شدید برخی از سناتورهای آمریکایی مواجه شده است که نامه‌ای در مخالفت با چنین توافقی به دلیل سرمایه‌گذاری چین در اندونزی، استانداردهای حقوق کار و حفاظت از محیط زیست این کشور و ممنوعیت‌های صادراتی نوشتند.

و البته تهدیدات دیگـری هم وجود دارد. تغییرات تکنولوژیکی ماننـد تولید انبـوه باتری‌هـای ارزان‌تر لیتیوم آهن فسـفات برای خودروهای الکتریکی که از نیکل استفاده نمی‌کنند، چالش دیگری است برای این کشور. به گفته مقامات آمریکایی، اندونزی و ایالات متحـده اکنون در حال مذاکره برای یک توافق تجاری مهم معدنی هستند. واشنگتن ایده پیوستن جاکارتا به مشارکت امنیت معدنی را هم مطرح کرده است.

بانک جهانی تخمین می‌زند که ممکن است تا سال ۲۰۵۰ به میلیاردها تن مواد معدنی برای تأمین انرژی فناوری‌های سبز نیاز باشد. با توجه به افزایش تقاضا برای مواد معدنی حیاتی در دهه‌های آتی، کشورهای غنی از مواد معدنی در سراسر جهان در موقعیتی قرار می‌گیرند که تلاش‌هایشان برای کسب جایگاهی بالاتر در دنیا حیاتی خواهد بود

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
(سهامی خاص)

نوبت دوم

موضوع: آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
۰۳۳۱۳۲۰۱۸۰۵۵۳۰۰۲DT2
تقاضای شماره : ۰۰۲-۵۳-۰۱۸۰۵-۳۲-۱/۳۱ قلم لوله

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر بصورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه ی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین (ریال)
۱	LINE PIPE API 5L GRADE X52 NS OR X 52 QS PSL 2, SEAMLESS ACC. TO IPS-M-PI-190(4) SUPPLEMENTED TO API 5L 46TH EDITION BASIC OXYGEN OR ELECTRIC FURNACE PROCESS,FULLY KILLED & FIN GRAIN, PRATICE,IN RANDOM LENGTHS OF 12 M FROM MIN. 10 M TO MAX. 12.8 M IN LENGTH, MIN. AVG. 11.6 M IN. LENGTH WITH A MIN. OF 95% OF PIPES BETWEEN 11 & 12.2 M IN LENGTH COLOR CODING GREEN, (2 IN./50MM) DAUB OF FULLY CIRCUMFERENTIAL PAINT STRIP, ON INSIDE SURFACE AT BOTH ENDS OF EACH PIPE, CAP & BEVEL PROTECTOR ARE REQUIRED FOR EACH PIPE SUPPLIED BARE & UNOILED DELIVERY CONDITION OF PIPES IS NORMALIZE (N) OR QUENCHED & TEMPERED (Q), SUITABLE FOR SOUR SERVICE CONDOTION ACC. TO IPS-M-PI-190 (4) ANNEX H. MPS, QCP/ITP ARE REQUIRED ACC. TO NISOC/MPS, QCP, ITP-1394 REV.1 DATED 2016/03/05 SHALL BE APPROVED BY PURCHASER, INSPECTION LEVEL 1,MTCS,IVRS & ICS ARE REQUIRED AND SHALL BE INSPECTED, WITNESSED & ISSUED BY APPROVED TPI PIPE END BEVEL. FOR WELDING AT ANGLE OF 30 DEG.(+5-0)WT.<=2 SERVICE CONDITION: SOUR SERVICE PIPE END BEVELED FOR WELDING AT ANGLE OF 30 DEG.(+5-0) WT.<= 22MM. L. PIPE 4IN. 114.3 MM OD. WT. 7.14 MM WGT. 18.87 KG/M	۵۰۰۰ LE	۲۰۰۲۰۹۲۲۸۸۰۰۱۱۳۳	۲۸٫۵۱۶٫۰۶۳٫۰۰۰

منابع تامین کالا کلیه سازندگان مجاز AVL می‌باشند.

- لذا کلیه مناقصه گرانی که فعالیت آنها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست میباشد می توانند ظرف مدت ۱۴ روز از چاپ آگهی نوبت دوم با مراجعه به سامانه تدارك الکترونیکی دولت(ستاد) به نشانی www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل فرمهای شماره ۱و۲ شامل تعهدنامه ارائه کالا و خدمات پس از فروش، اقدام نمایند و می بایست ظرف مدت ۱۴روز پس از اتمام مهلت اولیه، نسبت به بارگزاری فرمهای مذکور به همراه مدارک و مستندات تکمیلی مطابق با استانداردهای شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و براساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.
- شرط دریافت اسناد مناقصه توسط مناقصه گران کسب امتیاز حداقل ۶۰ از ۱۰۰ در ارزیابی کیفی می باشد."
- دریافت امتیاز مذکور بر اساس شاخص های اعلام شده در جدول ارزیابی کیفی می باشد."
- اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.
- با وصول حداقل یك فقره پیشنهاد معتبر در موعد زمانبندی مناقصه گشایش پاکات انجام میشود. بدیهی است این امر نافی "حداقل تعداد مناقصه گران در فهرست کوتاه"، موضوع ماده ۱۰ آئین نامه ارزیابی کیفی مناقصه گران نمی باشد.
- کلیه مدارک ارزیابی کیفی در قالب یک فایل PDF در سامانه ستاد بارگذاری گردد. ضمناً مدارک بصورت دسته بندی شده و منطبق با شاخص های اعلام شده (توان مالی/ارزیابی و تجارب قبلی/ استانداردها/گارانتی) بارگزاری گردند.
- ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۸٫۵۱۶٫۰۶۳٫۰۰۰ ریال می باشد.

واحد اقلام حفاری و لوله اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن تماس ۲۳۴۵۵-۳۴۱-۰۶۱)

شناسه آگهی: ۱۸۱۵۱۹۱

فعالان خصوصی

سکوت کارگران از ترس بیکاری

حـدود ۹۶درصـد کارگـران بـه دلیـل ناامنی شغلی، ناراضی هسـتند، اما چاره‌ای جز ادامه کار ندارنـد. فتح‌اللـه بیـات، رئیـس اتحادیـه کارگـران قـراردادی و پیمانـی در گفت‌وگـو با تسـنیم، درباره کارگران دارای قـرارداد پیمانی گفـت: ناامنی شـغلی همواره باعث می‌شـود که کارگرانی که از شـرایط شغلی خود ناراضی هستند سـکوت کنند چراکه می‌دانند اعتراض برابر با بیکاری اسـت. رئیـس اتحادیه کارگران قراردادی و پیمانی گفـت: کارگران معترض از تـرس بیکاری چاره‌ای جز سـکوت ندارند. وی با بیان اینکه بیش از ۹۵درصد کارگران قرارداد موقت دارند، افزود: دیده شـده است که تعداد زیـادی از کارفرمایان حقـوق و مزایای کامل را پرداخـت می‌کنند اما مزایای شـغلی را حذف می‌کننـد. در جامعـه کارگری، هـم کارفرمای خـوب داریم و هم کارفرمای بـد و هم پیمانکار خوب داریم و هم پیمانکار بد. آنچه به ما گزارش می‌شود، نارضایتی‌ها و شکایت‌ها و اعتراض‌ها از کارفرما و پیمانکار بد است، اما حتماً کارگاه‌ها و بنگاه‌هایی در این کشـور هستند که کارفرما یا پیمانـکار، حق کارگر را به‌طـور کامل رعایت می‌کنـد. طرح سـاماندهی وضعیـت کارکنان دولت نزدیک به سه سال در مجلس قبل بررسی و به تصویب نمایندگان رسید اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

بازتاب

امکان حذف زیان انباشته خودروسازان

اگـر رونـد عرضـه خـودرو در بـورس کالا تداوم می‌یافت امکان حذف زیان انباشته خودروسازان فراهم شـده و چه‌بسـا این زیان طی مدت حدود دو سـال به سود تبدیل می‌شـد، در همین راستا نیز اخیراً رئیس سـازمان بـورس و اوراق بهادار از پیگیـری جدی عرضه خودروهـای صفر کیلومتر داخلی و وارداتی در بـورس کالا و رایزنی‌هایی در این حوزه خبر داده است.

مرکز روابـط عمومی و اطلاع‌رسـانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به مطلب مورخ ۱۴۰۳/۸/۳ روزنامـه هم‌میهن باعنوان «جدال بر سـر بازگشـت خودرو به بورس» توضیح داد: در مقطع کوتاهی از سال ۱۴۰۱ که پای خودرو به بورس کالا باز شـد، نه‌تنهـا مصرف‌کنندگان بلکه تولیدکنندگان نیز از این اتفاق سود بردند؛ چراکـه پس از سـال‌ها بخش قابـل توجهی از زیان خود را جبران کردند و سود ناشی از عرضه خـودرو در بورس بـه جیـب مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان رسید.

آمارهـا نیـز نشـان می‌دهـد ارزش معاملات خودرو در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ معادل ۴۱/۶ همت بوده کـه از این رقم، مجموع منافع حاصله بـرای تولیدکننـدگان و خریـداران نهایی ۲۵/۴ همت، سـود تولیدکنندگان ۱۵/۸ همت، سـود خریـداران نهایی ۹ هزار و ۶۰۰ میلیـارد تومان و درآمد مازاد شناسـایی شـده برای دولت از طریق مالیـات بر ارزش افزوده یک هـزار و ۴۰۰ میلیارد تومان بوده است.

در این سـال ۶۸ هزار دسـتگاه انواع مختلف خـودرو در بورس کالا مـورد معامله قرار گرفت که از نظـر تعداد، این میـزان عرضه کمتر از ۷ درصد از کل فروش خودروی تولیدی سـال ۱۴۰۱ است امـا همین حجـم از عرضه نیز نشـان داد، بورس می‌تواند ضمن کوتاه کردن مسـیر و شفاف شدن معامـلات، قیمت‌هـا را منطقی کـرده و به نوعی جلوی افزایش قیمت را بگیرد. به گفته کارشناسان اگـر رونـد عرضـه خـودرو در بـورس کالا تداوم می‌یافت امکان حذف زیان انباشته خودروسازان فراهم شده و چه‌بسا این زیان طی مدت حدود دو سال به سود تبدیل می‌شد و خودروسازان مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت نمی‌شدند.

در همین راسـتا اخیراً رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار از پیگیـری جدی عرضه خودروهای صفرکیلومتـر داخلـی و وارداتی در بـورس کالا و رایزنی‌هایی در این حوزه خبر داده است.