

گفته او، سیل فروردین ماه بیشترین خسارت را به شهرستان زرباد وارد کرد و حدود ۲۷۰ میلی متر بارش در این شهرستان ثبت شد. بخش باهوکلانات دشتیاری هم بعد از سیل با همین مشکلات روبرو شده و برق شهرستان بریس، به عنوان یک منطقه گردشگری، بارش زیادی دریافت کرد به همین دلیل برق این شهر دو روز قطع بود.

سیل باغ‌ها را برد

بخش زیادی از اهالی «زرباد» یا صیادند یا کشاورز و بیشتر زمین‌های کشاورزی هم در اختیار کاشت موز است. حالا بعد از سیل فروردین ماه، باغ‌های موز زیر آب رفتند و تخریب شدند. عیسی هدایتی از اهالی این شهرستان است و به هم‌میهن می‌گوید: «قبل از سیل هشتادار داده بودند و در زرباد تلفات جانی رخ نداد، اما زیرساختی در این شهرستان نمانده است. هیچ جاده‌ای از چابهار تا زرباد، وضعیت عادی ندارد. این شهرستان نوپاست و زیرساختی برای مدیریت بحران ندارد؛ حتی یک لودر. برخلاف دشتیاری، زمین‌های شهرستان زرباد نفوذپذیر است و حجم زیادی از آب فروکش کرده و مردم دیگر در محاصره آب نیستند. تخریب خانه‌ها هم در حد آبگرفتگی بوده و ممکن است سقف خانه‌های چوبی، دیوارها و... به دلیل بارش سنگین آسیب دیده باشد.» او می‌گوید که زمین‌های کشاورزی زیادی در مجاورت رودخانه بزرگ زرباد قرار دارد که بزرگترین پل استان هم روی آن ساخته شده است: «بعد از سیل، حجم زیادی از آب به سمت این زمین‌های کشاورزی رفت. تصاویر هوایی مشخص کرد که باغ‌های موز یا زیر آب رفته‌اند یا سیل آنها را برد. شبکه برق از پنج‌شنبه شب ترمیم شد و در جریان است، اما هنوز شبکه آب تا این ساعت تعمیر نشده است.» هدایتی تعریف می‌کند که فعلاً راه برخی از بخش‌ها مانند بخش کاروان به شهرستان زرباد با است: «مردم زرباد برای تأمین نیازهای خود مانند اقلام غذایی، درمان ... به چابهار می‌روند، اما الان دسترسی به کنارک، نیکشهر و چابهار قطع شده ولی راه شهرستان زرباد به جاسک، باز است»

در حال حاضر آب فروکش کرده، اما راه‌های مواصلاتی بیش از ۵۰ روستای این شهرستان مسدود شده است. زیرساخت راه‌های روستایی ما بسیار ضعیف است و با کمترین بارندگی و سیل دچار خسارت می‌شوند.» او از مدیریت بحران این سیل هم انتقاد می‌کند: «هواناسیسی برای بارش‌های فروردین ماه هشتادار فرم صادر کرده بود، این هشتادار یعنی بحران، خسارت و مسدود شدن راه‌ها. مسئولان هم از این هشتادارها خبر دارند. شهرستان دشتیاری ۱۲۰ هزار نفر جمعیت دارد که ۸۰ درصد آن در روستاها زندگی می‌کنند. بزرگترین مشکل مردم در سیل اسفند و فروردین ماه، بحث راه‌های مواصلاتی است. بخشدار یکی از مناطق گفته که ارتباط ۲۵ روستای بخش باهوکلانات قطع شده: «فقط تصور کنید در یک روستا زنی باردار باشد و راه‌های روستایی و ارتباط تلفنی قطع باشد؛ در این شرایط چطور باید به او کمک رساند؟»

کریم‌دادی می‌گوید که در سیل اسفندماه بیشترین خسارت به راه‌های مواصلاتی و زمین‌های کشاورزی وارد شد: «کشاورزان بلوچستان در زمین‌های کشاورزی خود از بندسار استفاده می‌کنند که سیل آنها را از جامی کند و می‌برد و تعمیر آن هم هزینه زیادی برایشان به جامی گذارد. برای جبران خسارت‌های سیل ماه هیچ اقدامی نشد. من در روستایی هستم که رئیس جمهوری در سیل قبل، از آن بازدید کرد و قول داده شد که شش بولدوز در اولین فرصت در منطقه مستقر شود، اما این وعده تا الان محقق نشده است.» او ادامه می‌دهد: «در بخش مرکزی شهرستان دشتیاری، ۲۸ روستا در یک خط قرار دارند که به دریای عمان منتهی می‌شوند. این روستاها در محل تلاقی رودخانه بزرگ سیستان و بلوچستان اند که یکی از آنها - یعنی رودخانه سرسبز - از شرق و دیگری - که کاجو نام دارد - از غرب می‌آید. مناطق دلگان‌ها، سندها، سینتارها و کلدانی‌ها در همین محدوده قرار دارند و با توجه به موقعیت جغرافیایی خود همیشه کانون اصلی سیل در بلوچستان بوده‌اند، با این حال بعد از دو روز هیچ مسئولی به این ۲۸ روستا نیامده و مردم هم هیچ راه ارتباطی ای ندارند. فقط روز جمعه یک بالگرد آمده بود.» به

خبر سازان



پروانه ۱۰۰ بیمارستان تمدید نشد

سعید کریمی، معاون درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه پروانه ۱۰۰ بیمارستان به دلیل عدم رفع مشکلات، تمدید نشده و این بیمارستان‌ها به سرعت در حال انجام اقدامات لازم هستند، گفت: «البته طی یک ماه اخیر تعداد ۲۵ بیمارستان از این ۱۰۰ بیمارستان توانسته‌اند پروانه خود را به دست بیاورند، تمدید پروانه بیمارستان‌ها مستلزم گذراندن یک پروسه است و مستلزم گرفتن مجوزها و تاییدیه‌ها از برخی ارگان‌ها مانند آتش نشانی است. بنابراین طی یک‌ماه اخیر، ۲۵ بیمارستان با وجود تعطیلات نوروزی توانسته‌اند پروانه خود را کسب کنند و مابقی نیز در حال انجام اقدامات لازم هستند.» به گزارش ایسنا، او گفت: «موضوع صدور شناسنامه توسط سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران مطرح شده که در ارتباط با جزئیات این شناسنامه باید از سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران سوال پرسید؛ چرا که وزارت بهداشت نسبت به صدور شناسنامه اقدام نمی‌کند. شناسنامه تعریف و مشخصاتی دارد که باید درباره جزئیات آن پرسش‌هایی مطرح کرد.»



۱۰ هزار حادثه دیده در پی سیل استان‌های جنوبی

محمودی، رئیس سازمان امدادونجات هلال احمر با اشاره به تداوم عملیات امدادرسانی در ۴ استان سیل‌زده کشور گفت: امدادگران این جمعیت در ۴ روز گذشته به بیش از ۱۰ هزار نفر از هموطنان حادثه‌دیده خدمات‌رسانی کردند. به گزارش روابط عمومی جمعیت هلال احمر، او گفت: از ۲۷ تا ۳۱ فروردین ماه، استان‌های بوشهر، خراسان رضوی و جنوبی، سیستان و بلوچستان، فارس، کرمان، هرمزگان و یزد دچار سیل و آبگرفتگی شده و به دریافت خدمات امدادی نیاز پیدا کردند. او ادامه داد: در این مدت با انجام ۸۵ مورد عملیات امدادی، ۱۰ هزار و ۳۳۷ نفر امدادرسانی شد، ۱۲۵۱ نفر اسکان اضطراری یافتند و ۱۹۳ نفر نیز به مناطق امن منتقل شدند.

ادامه سر مقاله

آن دختران همین مردم هستند که نه تنها خودشان که پدران و مادران شان همگی تحت آموزش و تبلیغات رسمی این حکومت بوده‌اند. کارشناسان رسمی حکومت خوب می‌دانند که اغلب این جوانان حتی درکی از اینکه چرا با آنان برخورد می‌شود، ندارند و از این رفتارها شوکه می‌شوند. این تکرار تاریخی از حیث زنان و مردمی که این وضع را متحمل می‌شوند، قطعاً خنده‌دار نیست و شاید غمگینانه‌تر از رخدادهای قبلی هم باشند. ولی برای ناظران اجتماعی از حیث بی‌نتیجه بودن آن قطعاً خنده‌دار است. چیزی در حد ساینده آب در هاون است. به همین علت است که می‌بینیم به سرعت مواجه با تذکر شده‌اند. البته آنان که تذکر گرفته‌اند، حتماً دنبال اهداف دیگری بوده‌اند و برای تحقق آن اهداف برنامه‌ریزی کرده بودند ولی آن اهداف هرچه بود ملتزم کردن زنان به رعایت حجاب نبوده است. برای اینکه بدانیم چه هدفی می‌توانسته وجود داشته باشد، کافی است توثیق زیر را مرور کنیم: «به عنوان یک شهروند ایرانی که در حد خود کنار کشورم ایستادم از مسئولین بالادستی خواش می‌کنم. التماس می‌کنم، حاضرم به دست و پاشون بیفتم که در این شرایط کشور دست از این رفتارهای حیرت‌آور در خیابان‌ها با جوان‌های خودمان، اونم درست در شرایطی که ایران دست بالا را در منطقه پیدا کرده و موازنه قدرت را به نفع خود تغییر داده، بردارد. التماستون می‌کنم پس از این دستاوردهای راهبردی و سرنوشت‌ساز؛ یک هوایی می‌آورم و مهسایمی دیکه نسانیدونم و محصول خون شهدار و هوانکسید. والله تو زندگیم به دست کسی جز پدر و پدر بزرگم نیفتادم ولی حاضرم هر جایی برم و هر طور التماس و خواش کنم، به‌الله این خط صهیونیست است!»

آگهی مناقصه (نوبت اول)

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۵۳۳۷۵۸۰	قطعات کمپرسور	۲۵۳۰۵۹۳۹۸۵۰۰۰۰۰۳۷	۴۹۷,۳۳۹,۲۵۵/۰۰۰	۱۸,۶۴۷,۵۵۵/۰۰۰

روش ارزیابی: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز ۵۰)

توضیحات: در صورت نیاز گواهی‌نامه‌های مورد ... نیاز درج گردد.

تاریخ شروع دریافت: توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. تاریخ شروع: (از ۱۴۰۳/۰۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۱۴ محل دریافت: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir تحویل اسناد: ۱۴۰۳/۰۲/۲۶ آخرین مهلت: ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

انواع تضامین قابل قبول: ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۶۳۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ۹۰ روز ملی حفاری ایران (شماره شبا ۱۱۴۰۶۳۳۷۶۶۳۳۶۰۱۱۱۴۰۶۳۳۷۶۶۳۳۶) و سایر تضامین‌های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ (برای یک بار در سقف مدت ت / ۱۳۳۴۰۲ مورخ ۱۴/۰۹/۲۲ و ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می‌باشد.

تذکر: تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پایگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۷ دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۳۱۴۸۵۶۹ - ۰۶۱۳۳۱۴۸۵۸۰ تحویل گردد.

کاتال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران <http://sapp.ir/nidc-pr> www.nidc.ir

شناسه آگهی: ۱۶۹۶۸۸۹

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین در نظر دارد پروژه‌های ذیل را بر اساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	حداقل صلاحیت مورد نیاز	مبنای برآورد	شماره مناقصه	نوع مناقصه
۱	تامین نیرو	۷۵۲/۶۸۳/۱۳۴/۲۲۱	۱۱/۱۰۰/۰۵۰/۰۵۰	صلاحیت حداقل پایه ۶ خدمات عمومی شرکت‌های خدماتی (تامین نیرو) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی	قیمت مقطوع- (بر اساس قانون کار)	۲۵۰۳۰۰۱۳۱۶۰۰۰۵۰۵	یک مرحله‌ای
۲	بهبودی، زیرساز و آسفالت راه روستایی اوآن و بهساری و روکش آسفالت راه روستایی گازرخان و خشکچال	۳۲۷/۳۲۳/۳۲۳/۸۹/۴۹۶	۱۸/۶۳۸/۰۵۰/۰۵۰	صلاحیت حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	فهرست بهای راهداری ۱۴۰۲	۲۵۰۳۰۰۱۳۱۶۰۰۰۵۰۲	دو مرحله‌ای

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۳/۰۲/۰۵
- کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سایت www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۵ یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳
- تاریخ جلسه بازگشایی پاکت پیشنهاد در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ رأس ساعت ۹ صبح می‌باشد.
- ارسال پاکت الف (اصل تضامین شرکت در مناقصه) به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان قزوین (دبیرخانه ساختمان شماره ۱) الزامی است.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه به اطلاع پیمانکاران خواهد رسید.
- مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می‌باشد.
- جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۸-۳۳۶۵۹۹۹۶ یا به آدرس قزوین- چهارصد دستگاه- انتهای بلوار حکیم اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان قزوین اداره پیمان و رسیدگی مراجعه نمایند.
- اطلاعات تماس دفتر ثبت‌نام در سامانه (www.setadiran.ir) در استان قزوین ۰۲۸۳۳۳۴۱۰۶۷ و مرکز تماس ۰۲۱۲۷۳۱۳۱۳۱ می‌باشد.