



تاکسی برقی وارد شد

تاکسی‌های برقی وارد شده و متقاضیان برای خرید امکان ثبت‌نام دارند. به گزارش ایلنا، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت در گفت‌وگویی رادیویی گفت: در بحث واردات خودرو باید گفت این موضوع را در دستور کار داریم تا به این وسیله تعادل بهتری در تأمین تقاضای بازار و بحث ناترازی به وجود بیاییم و اخبار خیلی خوبی در این زمینه داریم. تاکسی‌های برقی را وارد کرده‌ایم و مردم می‌توانند ثبت‌نام کنند و بخرند. او درباره برنامه‌های وزارت صمت در خصوص صنعت خودرو گفت: ما برنامه‌ای گسترده داریم و امسال تلاش خواهیم کرد که ظرفیت تولید را افزایش دهیم. ما به ظرفیت تولید ۵ هزار خودرو در روز رسیدیم و تلاش داریم که این را حدود ۲۰ درصد افزایش دهیم که خیلی جهش بسیار بزرگی است. علی‌آبادی افزود: یکی از کارهای مهمی که باید انجام دهیم این است که ابزار تجارت را فراهم کنیم که مهمترین آن حمل‌ونقل است.



ارزپاشی از منابع صندوق توسعه

در بوده سال گذشته برای تأمین ارز ۲۸۵۰۰ تومانی ۲۰ میلیارد دلار در نظر گرفته شده بود که حدود ۸ تا ۷ میلیارد دلار از ذخایر ارزی صندوق توسعه هزینه شد؛ در واقع منابع این صندوق به‌جای سرمایه‌گذاری، خرج بودجه جاری کشور شده است. مهدی دارابی، مدیر گروه پولی و مالی مرکز پژوهش‌های مجلس، ارز ۲۸۵۰۰ تومانی و ایجاد سقف نرخ در مرکز مبادله را دو پاشنه آشیل بانک مرکزی دانست و گفت: سرنوشت ارز ۲۸۵۰۰ تومانی همانند ارز ۴۲۰۰ تومانی محتوم به تعدیل بوده و شوک اقتصادی ناشی از این تعدیل دیر یا زود به اقتصاد ایران وارد می‌شود. او به تابناک گفت: عملاً ارز ۲۸۵۰۰ یک بستر جهش نرخ ارز رسمی را در آینده ایجاد می‌کند. سرنوشت این ارز مثل ارز ۴۲۰۰ محتوم به تعدیل است و هر جا که اقتصاد کشور به مضیقه‌های بخورد، این تعدیل انجام می‌شود.



واگذاری ۱۵۰ همت از اموال بانکها

۱۵۰ همت (هزار میلیارد تومان) از اموال مازاد بانکها واگذار شد. به گزارش تسنیم، احسان خاندوزی، وزیر اقتصاد با اشاره به اینکه سهم هر بانک در استفاده از نقدینگی بایستی به میزان استفاده آنها از ابزارهای نوین برای تأمین مالی تولید باشد، گفت: همچنان عادت رسوب‌یافته و فرهنگ مالوف تأمین مالی از طریق شبکه بانکی که در شبکه فعالان اقتصادی وجود داشته رویه غالب است. اما با توجه به محدودیت‌های سیاست کنترل ترانزنامه بانکها چاره‌ای جز معرفی ابزارهای جدید تأمین مالی بنگاه‌ها نخواهیم داشت. وزیر اقتصاد گفت: بایستی مسیرهای جاری تأمین مالی را بیشتر از پیش هموار کنیم و ابزارهایی از جنس اوراق گام، فاکتورینگ، سفته و برات الکترونیک و... در این راستا توسعه یابند. خاندوزی گفت: اگر کمک و همراهی قوه قضائیه و بانک مرکزی و سایر دستگاه‌ها نبود این ابزارها به این شکل توسعه نمی‌یافتند. او افزود: براساس حکم قانون، سهم و وزن تأمین مالی اقتصاد توسط دستگاه‌های مختلف، به وسیله وزارت اقتصاد تعیین خواهد شد.

حاشیه‌های يك واگذاری

درباره بزرگترین هلدینگ پتروشیمی کشور که متولی باشگاه استقلال شده است

عکس: آوازیان



علی ایوبی

گزارشگر هم‌میهن

واگذاری تیم فوتبال پرسپولیس به کنسرسیوم بانکی و تیم فوتبال استقلال به هلدینگ خلیج فارس، به‌رغم تأکید قانون بر خروج دولت و بانکها از بنگاه‌داری اتفاق افتاد. واگذاری سهام دولتی به دولت، آن‌هم در شرایطی که بدهکاری تیم‌های فوتبال بر بدهکاری مسبق به‌سابقه‌ی این مجموعه‌ها اضافه می‌شود، مورد نقد جدی است.

نام «هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس» این روزها با نام باشگاه فوتبال استقلال عجین شده است؛ نهادی متمول که از کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس ایجاد شده و هفته گذشته ۸۵ درصد سهام این باشگاه بر طرفدار تهرانی را در بورس خرید اما همین هلدینگ یکی از بدهکارانی است که هنوز سود سهام عدالت را واریز نکرده است و پرداخت سود سهام ۴۹ میلیون ایرانی را با اخلاص مواجه کرده است. شرکت‌های گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس شامل «پتروشیمی بندر امام»، «پتروشیمی بوعلی سینا»، «پتروشیمی شهید تندگویان»، «پتروشیمی پارس» و «شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس» است. در سال ۱۳۸۶ با اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و به‌موجب مصوبه هیئت وزیران در همان سال و مصوبه هیئت واگذاری در سال ۱۳۸۹، گروه صنایع

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس که این روزها باشگاه استقلال نیز به زیرمجموعه تحت ریاستش اضافه شده، فرد نام‌آشنایی است و اتفاقاً نام او با پر مخاطب‌ترین تلویزیون گره خورده است: عبدالعلی علی‌عسگری

پتروشیمی خلیج فارس با انتقال سهام ۱۵ شرکت متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی تبدیل به هلدینگ و شرکت سهامی عام شد و از فروردین ۱۳۹۲ وارد بورس اوراق بهادار شد. ارزش این هلدینگ را ۱۳۲۰ هزار میلیارد تومان تخمین زده‌اند.

این شرکت رتبه اول بیشترین صادرات، رتبه اول بالاترین ارزش بازار، رتبه اول بیشترین سودآوری، رتبه اول صادرات کشور و رتبه اول بالاترین ارزش افزوده را در بین شرکت‌های ایرانی دارد و البته آن را می‌توان یکی از بزرگترین بدهکاران به ایرانی‌ها نیز دانست.

از سود هلدینگ خلیج فارس خبری نیست

هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس در جایی که باید سود سهام عدالت را به سهامداران واریز کند، غایب است. براساس اعلام سامانه سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) با پایان هفته چهارم فروردین‌ماه ۹۴۱ میلیارد تومان سود به حساب سهامداران واریز شد که بر این اساس سه شرکت «پخش رازی»، «مجموع جهان فولاد سیرجان»، «شرکت ایران دارو»، سود سنواتی و حق تقدم بیش از ۳۸۷ هزار سهامدار را که شامل ۱۱۳ میلیارد و ۹۶۳ میلیون تومان است، از طریق سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) واریز کردند. ۱۱ شرکت سود جاری را که بیش از ۲۵۲ هزار سهامدار و به مبلغ ۸۲۸ میلیارد و ۱۸ میلیون تومان است، پرداخت کرده‌اند اما براساس اطلاعاتی که سامانه سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) ارائه کرده، شرکت‌های

«گروه مینا»، «صنایع سیمان دشتستان» و «شرکت فجر انرژی خلیج فارس» تاکنون هیچ اقدامی برای واریز سهام عدالت در پرداخت دوم‌حله‌ای اخیر انجام نداده‌اند. همچنین مرحله واریز سود سهام عدالت در روزهای پایانی سال گذشته انجام شد اما «هلدینگ صنایع پتروشیمی خلیج فارس» به همراه «پارس سونچ»، «ملی صنایع مس ایران»، «فولاد مبارک اصفهان»، «پالایش نفت بندرعباس» و «پالایش نفت اصفهان» و جبهی برای پرداخت سهام عدالت واریز نکرده‌اند.

مدیرعامل پر حاشیه

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس که این روزها باشگاه استقلال نیز به زیرمجموعه تحت ریاستش اضافه شده، فرد نام‌آشنایی است و اتفاقاً نام او با پر مخاطب‌ترین برنامه فوتبالی تلویزیون گره خورده است: عبدالعلی علی‌عسگری. او از اردیبهشت ۱۳۹۵ تا مهر ۱۴۰۰ رئیس سازمان صداوسیما بود و در همین دوره بود که برنامه ۹۰ عادل فردوسی‌پور تعطیل شد، جالب آنکه حمیدرضا علی‌عسگری برادرزاده او سال‌ها در تیم رقیب یعنی پرسپولیس بازی می‌کرده است. علی‌عسگری تنها رئیس صداوسیما است که حکمش برای بار دوم تمدید نشد و سه ماه بعد از رفتن از رسانه‌ای که در دوره او به این متهم بود که در انتخابات ریاست‌جمهوری ۱۴۰۰ به ابراهیم رئیسی تمایل نشان می‌داده، از دی‌ماه همان سال مدیرعامل شرکتی شد که بیش از ۱۵ شرکت تولیدی و خدماتی زیرمجموعه آن است و بعد از شرکت

فردین آقابرگی کارشناس بازار سرمایه و بورس:

سازمان بورس به عنوان وکیل مدافع باید ورود کند

امر صورت نگرفته است. او گفته چنین هلدینگی تمکن مالی خوبی دارد و می‌تواند سود سهام را بدهد و شاید مشکل در این باشد که خصولتی است. این کارشناس بورس گفته که سازمان بورس به عنوان وکیل مدافع باید این موضوع را پیگیری کند چراکه به‌هر حال عدم پرداخت تعهدات چه در قالب سود سهام و چه در قالب عدم تعهد به قراردادهای بین شرکت‌ها، به مرور زمان اعتماد عمومی را خدشه دار خواهد کرد.

به‌لحاظ قانونی عدم پرداخت سود عدالت توسط هلدینگ خلیج فارس تخلف نیست؟
ماده ۲۴۰ قانون تجارت این مورد را نقض قانون دانسته است اما بیش از یک سال است که

عدم پرداخت سود سهام عدالت و تأخیر در رسیدن به دست مردم از مسائلی است که می‌تواند در آینده مشکلات اقتصادی و حتی حقوقی ایجاد کند. اینکه هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس برای خرید باشگاه استقلال پیش قدم شده اما در قبال پرداخت سود سهام عدالت تعلل می‌کند از نکاتی است که با فردین آقابرگی، کارشناس بازار سرمایه و بورس در میان گذاشتیم. او در گفت‌وگو با «هم‌میهن» عنوان کرد که سازمان بورس کلیه شرکت‌های بورسی را موظف کرده ظرف ۴ ماه سود پرداخت کنند اما این

