



## نگرانی‌ها از چینی شدن صنعت خودرو

فعالان بازار از چینی شدن صنعت خودروی کشور نگران هستند. آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: دغدغه امسال تولیدکنندگان و فضای پیرامونی صنعت خودرو به‌ویژه نگرانی از چینی شدن این صنعت است. محبی نژاد با بیان اینکه وابستگی به چین در صنعت خودرو به شکل غیرقابل باوری در حال افزایش است، تصریح کرد: هدف گذاری تولید ۱/۷ میلیون دستگاه خودرو که البته رکورد تولیدی کشور در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۶ بوده است، به شرط تأمین پیش‌نیازها و ملزومات، قابل وصول است و دور از دسترس نیست. خوشبختانه وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز، ضمن استماع نظرات اعضای انجمن، به‌منظور تأمین پیش‌نیازها و رفع موانع قول مساعد دادند.



## افزایش خرید تضمینی گندم

بنابر آمار از ابتدای فصل برداشت تاکنون یک میلیون و ۲۵۰ هزار تن گندم با ارزش ۲۲.۵ همت (هزار میلیارد تومان) از گندمکاران خریداری شده است. عطاالله هاشمی، رئیس بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: به‌رغم گذشت بیش از ۴۰ روز از آغاز فصل برداشت، رالی از مطالبات گندمکاران پرداخت نشده که این امر منجر به بی‌اعتمادی و نگرانی کشاورزان شده است چرا که در سنوات گذشته، اواخر فصل خرید پرداخت‌ها با تاخیر انجام می‌شد. هاشمی ادامه داد: گرچه میزان خرید تضمینی گندم نسبت به سال گذشته رشد داشته است، اما به سبب شرایط بارش میزان برداشت تا حدودی کند شده است که در روزهای آتی با مساعد شدن هوا، برداشت در استان‌های گرمسیر سرعت می‌گیرد. او ادامه داد: با توجه به شرایط بارندگی و مساعدت هوا پیش‌بینی می‌شود که امسال خودکفایی گندم در حوزه صنف و صنعت و واحدهای خبری اتفاق بیفتد.

واقعا چگونه می‌توان هم بدهی ۸۰۰ میلیارد تومانی سال ۱۴۰۱ را صاف کرد و هم در سال ۱۴۰۲ به سوددهی رسید؟ واقعا اینها موضوعات مهم و جذابی است و خوب است که در یک برنامه تلویزیونی توضیح داده شود که چگونه این اتفاقات افتاده چون هم به لحاظ سیاسی جالب است و هم از حیث حقوقی و نفتی.

واقعبیت این است که ما امکان برآورد سود و زیان درباره پالایشگاه‌ها را نداریم. چون اگر بخواهید مجموعه سود و زیان یک شرکت را محاسبه کنید باید کلیه اسناد مالی جمع‌آوری شود تا میزان بدهی و طلب مشخص شود. حرف من این است که هنوز و تا قبل از آخر تیرماه هیچ عددی از شرکت پالایشگاه نفت به‌عنوان ترانزنامه اعلام نشده و نمی‌شود و بعید می‌دانم در پایان تیرماه بتوان این مجموعه را سودده اعلام کرد.

**وضعیت تولید فازهای مختلف پالایشگاه نفت آبادان در این دولت چگونه بوده است؟**

براساس طرح توسعه سال گذشته یک فاز راه اندازی شد که البته افزایش درآمد داشته است اما در نظر داشته باشید برای این فاز جدید از حدود ۶ سال قبل هزینه شده و باید نگاه فرایندی و پیوسته داشت.

**اگر حکایت سود و زیان را دوباره و کوتاه بخواهیم مرور کنیم چگونه است؟**

براساس مستندات قانونی و روزنامه رسمی، پالایشگاه نفت آبادان در سال ۱۴۰۱ اعلام زیان کرده و گفته ۸ هزار میلیارد و ۴۶۹ میلیارد تومان ضرر داشته است. برای سال ۱۴۰۲ نیز تاکنون هیچ‌گونه صورت مالی مشخص نشده است و تا قبل از رویت صورت‌های مالی هیچ فردی نمی‌تواند اعلام کند این پالایشگاه سود داشته یا زیان. من به‌عنوان فردی که ۲۷ سال در حوزه نفت کار کرده‌ام و تاکنون هم وکیل دادگستری هستم مشتاق و منتظر گزارش دقیق فنی با عدد و رقم در تیرماه هستم.

هم‌پاره نبوده، مگر سال ۱۴۰۱ پالایشگاه نفت آبادان زیان ده نبود؟ با این حال مگر وزیر سابق می‌توانست با وزیر فعلی می‌تواند حتی یک کاغذ از پالایشگاه را به یک نفر دیگر بدهند؟ قطعاً نه. اصلاح‌شورای عالی امنیت ملی کشور اجازه می‌دهد پالایشگاه نفت را واگذار کنند؟ واقعبیت این است که پالایشگاه رانمی‌توان خصوصی کرد چون استراتژی نظام براساس همین پالایشگاه‌ها چیده شده است.

**یعنی ماهیج پالایشگاه خصوصی در کشور نداریم؟**

خصوصی به آن معنا نداریم و اینها بیشتر حصولتی هستند. اصولاً سوددهی اپرا پالایشگاه‌ها کم است چون هزینه خط لوله و هزینه امنیت و کارگران هم وجود دارد. من مدتی در استان خراسان مسئولیت داشتم. شرایط در آنجا به‌گونه‌ای بود که برای گازوئیل لیتری ۱۷ تومان کرایه می‌دادیم تا آن را لیتری ۲ تومان بفروشیم! زمانی مطرح شد که پالایشگاه‌های کوچک در کشور ساخته شود و مثلاً به جای اینکه نفت از اصفهان یا تهران به شهرهای شمالی برود، در همان جا پالایشگاه بریزیم تا از نظر امنیتی نیز بهتر باشد اما نشد. هم‌اکنون نیز بسیاری از اپرا پالایشگاه‌ها مانند پالایشگاه هفتم اراک همینطور باقی مانده‌اند، باحتی پالایشگاه بندرعباس به قصد صادرات ایجاد شد و حالا در آن واردات هم صورت می‌پذیرد.

**قیمت‌های فرآورده‌های نفتی کشور نیز با قیمت فوب فاصله زیادی دارد و سودی که عنوان شده با این واقعیت هم سازگار نیست...**

ما سائلی در سیستم نفتی داریم که هنوز نتوانسته‌ایم آن را درست در کشور جایباندازیم. مایک رودی و یک خروجی و همچنین یک سرمایه داریم. از سال ۱۳۷۰ توسعه پالایشگاه نفت آبادان را شروع کردیم که در سال ۱۳۸۵ فاز اول توسعه آن راه‌اندازی شد و سپس از سال ۱۳۹۲ فاز دوم توسعه آغاز شد که یک واحد آن سال گذشته راه‌اندازی شد. فرض بگیرد واحدهای بازسازی شده سودناشته‌ای هم به شرکت بدهد.



زیاد است. در این باره که پالایشگاه نفت آبادان ناگهان در دولت سیزدهم به سوددهی رسیده باید در نظر داشته باشیم این سوددهی در سال ۱۳۹۹ اتفاق افتاده یعنی قبل از دولت فعلی که اعلام شد پالایشگاه ۹ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان سودده بوده و اتفاقاً در سال ۱۴۰۱ یعنی در دولت سیزدهم ضررده بوده است. در واقع باید ببینیم چه پروژه جدیدی راه‌اندازی شده یا چه اقدام خاصی صورت پذیرفته که گفته می‌شود به سوددهی رسیدیم؟

**چرا این قدر بحث سود و زیان یک مجموعه مهم اقتصادی باید مبهم و با قضاوت‌های مختلف باشد؟**

ببینید، به هر حال در کشور ما پارانه‌های نامتعرفی در بخش نفت داده می‌شود و در بحث فرآورده‌های نفتی مانند محصولات دیگر امکان افزایش قیمت نداریم و عرضه و تقاضا نیز تعادل ندارد. اتفاقی که افتاده این است که نفت خام را که برای مردم است با تخفیف به پالایشگاه می‌دهیم و خروجی آن را نیز با قیمت غیرمتعارف می‌خریم. پس به‌هیچ‌عنوان سود و زیان این گونه شرکت‌ها واقعی نیست. من سال‌های متعددی در مجموعه شرکت نفت بوده‌ام و می‌دیدم چگونه به وزیر فشار می‌آوردند. مثلاً نماینده‌ای می‌گفت برای شهر من از این شرکت هزینه کنید و او می‌گفت این پالایشگاه اصلاً سودده نیست و برای خودتان باشد! یا هر حال پالایشگاه یک جای بسیار استراتژیک برای کشور است، به‌خصوص برای شهر آبادان که حیات آن منوط به این پالایشگاه است و باید به آنجا پارانه داد تا بیکاری نباشد و مرزها در امنیت باشد.

**جمله منتسب به وزیر قبل منظورتان است؟**

ببینید هر کلامی ابتدا مقدمه و شأن نزولی دارد، نمی‌توان یک جمله از فرد را گرفت و همان را بر جسته کرد. باید دید در چه موقعیتی یا به چه کسی این سخن گفته شده است. چه خواسته‌ای داشته‌اند و در مقابل چه خواسته‌هایی این جمله گفته شده است. البته این حرف خیلی

## آگهی تجدید مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای استفاده از خدمات بخش خصوصی



**در بازبیدهای سرویس‌های صنعتی و کنترل کیفیت مجاری عرضه منطقه ارومیه در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۳ (با شماره فراخوان ۲۰۰۳۰۹۲۳۲۱۰۰۰۰۰۴ در سامانه ستاد)**

نوبت دوم

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران- منطقه ارومیه به نشانی ارومیه، خیابان کاشانی، نبش کوی تمدن، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ارومیه

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	شماره مناقصات	صلاحیت موردينياز	مدت اعتبار
۱ <td>تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت فرخ‌آباد به زیادداشت (حذف نقاط حادثه خیز فردیس)</td> <td>۷۸/۸۶۹/۶۰/۴۷۲</td> <td>۳/۹۴۳/۴۸۰/۵۷۳</td> <td>۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۵</td> <td>حداقل رتبه ۵ راه و ترابری</td> <td>یک سال شمسی</td>	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت فرخ‌آباد به زیادداشت (حذف نقاط حادثه خیز فردیس)	۷۸/۸۶۹/۶۰/۴۷۲	۳/۹۴۳/۴۸۰/۵۷۳	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۵	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	یک سال شمسی
۲ <td>تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور طالقان (شهرک به‌انگه - جوستان به‌گنده - هرنج - نوبیز به کوبین - اورازان - تاربان - گوران خودکاو - بند - باریکان به میناوند)</td> <td>۱۵/۶۹۹/۴۵۰/۵۹۸</td> <td>۷/۵۸۴/۹۷۲/۵۵۴</td> <td>۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۱</td> <td>حداقل رتبه ۵ راه و ترابری</td> <td>روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸</td>	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور طالقان (شهرک به‌انگه - جوستان به‌گنده - هرنج - نوبیز به کوبین - اورازان - تاربان - گوران خودکاو - بند - باریکان به میناوند)	۱۵/۶۹۹/۴۵۰/۵۹۸	۷/۵۸۴/۹۷۲/۵۵۴	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۱	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸
۳ <td>تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور کندر - نوجان - آتشگاه</td> <td>۱۶۴/۹۴۳/۵۸۵/۵۳۹</td> <td>۸/۲۴۷/۱۷۹/۲۷۶</td> <td>۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۲</td> <td>حداقل رتبه ۵ راه و ترابری</td> <td>تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹</td>	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور کندر - نوجان - آتشگاه	۱۶۴/۹۴۳/۵۸۵/۵۳۹	۸/۲۴۷/۱۷۹/۲۷۶	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۲	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹
۴ <td>تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور اقدسیه - اعلان تپه به زکی آباد - رامجین به عرب آباد - قاسم آباد - قاسم گرجی به رامجین - عرب آباد به سلطان آباد - قاسم گرجی به سهیلیه - بلور رودی چهارباغ</td> <td>۸۰/۶۷۱/۲۹۱/۸۱۹</td> <td>۴/۰۳۳/۵۶۴/۵۹۱</td> <td>۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۳</td> <td>حداقل رتبه ۵ راه و ترابری</td> <td>تا ساعت ۸ صبح یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰</td>	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور اقدسیه - اعلان تپه به زکی آباد - رامجین به عرب آباد - قاسم آباد - قاسم گرجی به رامجین - عرب آباد به سلطان آباد - قاسم گرجی به سهیلیه - بلور رودی چهارباغ	۸۰/۶۷۱/۲۹۱/۸۱۹	۴/۰۳۳/۵۶۴/۵۹۱	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۳	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	تا ساعت ۸ صبح یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰
۵ <td>تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور سیراب به کله - کلوان - روستای لیلستان</td> <td>۱۱/۷۵۹/۸۹۵/۵۶۰</td> <td>۵/۵۸۷/۹۹۴/۷۷۸</td> <td>۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۴</td> <td>حداقل رتبه ۵ راه و ترابری</td> <td>روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ ساعت ۹ صبح در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه‌گران یا نمایندگان آنها می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی «پاکت ج» حضور یابند.)</td>	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور سیراب به کله - کلوان - روستای لیلستان	۱۱/۷۵۹/۸۹۵/۵۶۰	۵/۵۸۷/۹۹۴/۷۷۸	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۴	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ ساعت ۹ صبح در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه‌گران یا نمایندگان آنها می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی «پاکت ج» حضور یابند.)
۹ <td>زمان و مکان جلسه بازگشایی پاکت‌ها</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه‌گران یا نمایندگان آنها می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی «پاکت ج» حضور یابند.)</td>	زمان و مکان جلسه بازگشایی پاکت‌ها					ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه‌گران یا نمایندگان آنها می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی «پاکت ج» حضور یابند.)
۱۰ <td>تاریخ اعتبار پیشنهادات</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>سه ماه بعد از بازگشایی پاکت نرخ</td>	تاریخ اعتبار پیشنهادات					سه ماه بعد از بازگشایی پاکت نرخ
۱۱ <td>تعداد پیشنهاد جهت بازگشایی پاکت</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>حداقل ۱ مناقصه‌گر</td>	تعداد پیشنهاد جهت بازگشایی پاکت					حداقل ۱ مناقصه‌گر
۱۲ <td>زمان و مکان جلسه توضیح و تشریح اسناد</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه</td>	زمان و مکان جلسه توضیح و تشریح اسناد					ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ارومیه

شناسه آگهی: ۱۷۰۹۸۱۴

## آگهی مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای



نوبت دوم

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز در نظر دارد پروژه‌های ذیل را براساس شرایط ذکرشده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	شماره مناقصات	صلاحیت موردينياز	مدت اعتبار
۱	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت فرخ‌آباد به زیادداشت (حذف نقاط حادثه خیز فردیس)	۷۸/۸۶۹/۶۰/۴۷۲	۳/۹۴۳/۴۸۰/۵۷۳	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۵	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	یک سال شمسی
۲	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور طالقان (شهرک به‌انگه - جوستان به‌گنده - هرنج - نوبیز به کوبین - اورازان - تاربان - گوران خودکاو - بند - باریکان به میناوند)	۱۵/۶۹۹/۴۵۰/۵۹۸	۷/۵۸۴/۹۷۲/۵۵۴	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۱	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۸
۳	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور کندر - نوجان - آتشگاه	۱۶۴/۹۴۳/۵۸۵/۵۳۹	۸/۲۴۷/۱۷۹/۲۷۶	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۰۲	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۹
۴	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور اقدسیه - اعلان تپه به زکی آباد - رامجین به عرب آباد - قاسم آباد - قاسم گرجی به رامجین - عرب آباد به سلطان آباد - قاسم گرجی به سهیلیه - بلور رودی چهارباغ	۸۰/۶۷۱/۲۹۱/۸۱۹	۴/۰۳۳/۵۶۴/۵۹۱	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۳	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	تا ساعت ۸ صبح یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰
۵	تجدید مناقصه بهسازی و روکش آسفالت محور سیراب به کله - کلوان - روستای لیلستان	۱۱/۷۵۹/۸۹۵/۵۶۰	۵/۵۸۷/۹۹۴/۷۷۸	۲۰۰۳۰۵۴۲۲۴۰۰۰۰۱۴	حداقل رتبه ۵ راه و ترابری	روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ ساعت ۹ صبح در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه‌گران یا نمایندگان آنها می‌توانند با ارائه معرفی‌نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی «پاکت ج» حضور یابند.)

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز در نظر دارد مناقصات عمومی مذکور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه عمومی:** از سایت ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۲ لغایت ساعت ۱۳ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ و **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد اسناد (تحويل پاکت ارزیابی و بارگذاری پاکت الف/ب/ج)** تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۱ می‌باشد. **زمان بازگشایی پاکت:** ساعت ۸:۰۰ صبح روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۰۳/۰۲ می‌باشد. (اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: آدرس: کرج- آزاد راه کرج- قزوین- جنب امامزاده طاهر، شماره تماس ۳۴۱۸۴۰۰۰ - ۰۲۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه و هرگونه مشکل در بارگذاری اسناد: مرکز تماس ۱۴۵۶ و سامانه کشوری نظارت بر معاملات دستگاه‌های اجرایی www.bazresi.ir (حضور یک نماینده شرکت با داشتن معرفی‌نامه در جلسه بلامانع است)

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز

شناسه آگهی: ۱۷۱۸۸۷