



میانگین تلفات جاده‌ای، بیشتر از منطقه

رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت گفته است که میانگین تلفات جاده‌ای در منطقه ۱۶/۴ و در جهان ۱۵ است درحالی‌که در ایران به رقم ۲۰ کشته در هر ۱۰۰ هزارنفر می‌رسد. به گزارش ایلنا، حسین کرمانپور در این باره گفت: «میانگین تلفات جاده‌ای در کشوری مانند مصر با زیرساخت‌های مشابه جاده‌ای و فرهنگی با ایران، ۹/۴ کشته در هر ۱۰۰ هزار نفر است. تصادفات جاده‌ای، علت اصلی مرگ‌ومیر در گروه‌های سنی ۵ تا ۲۹ سال است.» رئیس مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت بهداشت ادامه داد: «در بازه زمانی سال ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۶ آمار تلفات جاده‌ای، روندی کاهشی داشت و ما از ۲۷ هزارنفر کشته به ۱۵ هزارنفر رسیدیم و این آمار‌ها نشان می‌دهد، اگر به‌صورت جدی با همکاری جمعی در این مسیر تلاش کنیم، مجدداً تلاش ما نتیجه‌بخش خواهد بود.»



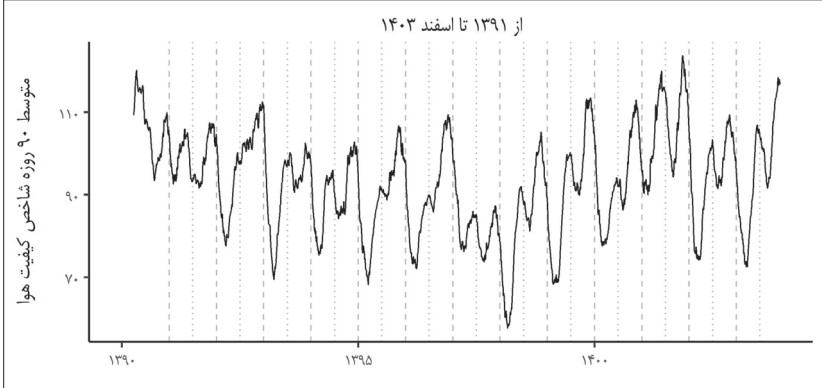
جزئیات جدید تاثیر معدل در کنکور

حسین صادقی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش‌وپرورش در صفحه شخصی خود در ایکس نوشت: «اعتماد به دلسوزان نظام تعلیم و تربیت، نتیجه داد. با تصویب شورای عالی آموزش‌وپرورش، پشت‌کنکوری‌های ۱۴۰۳ و قبل از آن، نیازی به ترمیم نمره یا ایجاد سابقه برای پایه یازدهم ندارند.» او ادامه داد: «سه‌م تأثیر ۶۰ درصدی سوابق تحصیلی آن‌ها صرفاً براساس سوابق پایه دوازدهم محاسبه خواهد شد.»



پوش دیده‌بانی درختان خیابان ولی عصر

مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان تهران با اشاره به تشکیل پوشش مردمی «دیده‌بانی درختان خیابان ولی عصر» گفته است که این پوشش با هدف حفاظت و پایش مستمر درختان این خیابان تاریخی و نمادین تهران، توسط تشکل‌های مردم‌نهاد راه‌اندازی خواهد شد. حسن عباس‌نژاد در نشست هم‌اندیشی با تشکل‌های مردم‌نهاد با اشاره به اهمیت مشارکت مردمی در حفظ محیط‌زیست شهری در این باره گفت: «حفاظت از درختان خیابان ولی عصر به‌عنوان بخشی از میراث طبیعی و فرهنگی شهر تهران، نیازمند همکاری و مشارکت فعالانه شهروندان و تشکل‌های مردم‌نهاد است و این پوشش گامی مهم به‌منظور افزایش آگاهی عمومی و جلب مشارکت جامعه در حفظ محیط‌زیست شهری است.» او ادامه داد: «به‌منظور تقویت همکاری‌های بین‌بخشی و افزایش اثربخشی فعالیت‌های محیط‌زیستی، نماینده محیط‌زیست در هر یک از کارگروه‌ها حضور خواهد داشت و این اقدام با هدف تسهیل تعامل بیشتر با تشکل‌های مردم‌نهاد و استفاده از ظرفیت‌های آنها در تصمیم‌گیری‌های محیط‌زیستی انجام خواهد شد. حفاظت از محیط‌زیست بدون مشارکت مردم و تشکل‌های مردم‌نهاد امکان‌پذیر نیست و ما به حضور و مشارکت فعالانه همه ذی‌نفعان در این زمینه نیاز داریم تا بتوانیم به اهداف توسعه پایدار و حفظ محیط‌زیست دست یابیم.»



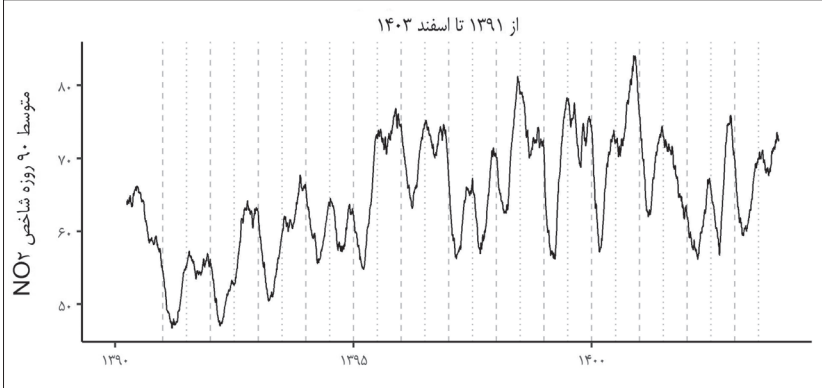
رئیس‌تغییرات شاخص کیفیت هوای/منبع داده‌ها: شرکت کنترل کیفیت هوای تهران

۱۰ میکرون هم در سه، چهار سال اخیر بیشتر دیده می‌شود؛ به‌خصوص در سال ۱۴۰۱ در نیمه اول سال، نرخ بی‌سابقه‌ای داشته است.

آلوده‌ترین زمستان‌های شهر تهران

بررسی سالانه شاخص‌های آلودگی هوا از سال ۱۳۹۱ تا ۶۲ روز اول زمستان ۱۴۰۳ نشان می‌دهد، امسال از نظر آلودگی هوا دست‌کم در نیمه دوم آن، مثل سال ۱۴۰۱ سالی ویژه و شاخص کل آلودگی آن از باقی سال‌ها بالاتر بود. رقیب آن از نظر میزان آلودگی، سال ۱۴۰۱ بود که در برخی ماه‌ها شاخص‌ها اعداد بیشتری را برای آن نشان می‌دهند.

سال ۱۴۰۱ با یک ویژگی دیگر هم به‌عنوان پدیده آلودگی از ۱۳۹۱ به‌بعد در نظر گرفته می‌شود. به‌طور معمول میزان آلودگی هوا در ۲۰۰ روز اول سال، پایین‌تر است اما در این بازه زمانی سال ۱۴۰۱ هم شاخص آلودگی هوا بالا بود؛ سالی که ورود یک توده گردوخاک در ۱۹ فروردین‌ماه ۱۴۰۱ از کشورهای غربی همسایه به ایران، باعث افت شدید کیفیت هوا شد و شاخص آلودگی در بعضی از شهرها مثل تهران، زنجان و کرمانشاه به بیش از ۴۰۰- یعنی بسیار خطرناک- رسید. بیشترین شدت غبار در بازه زمانی ۱۸ تا



رئیس‌تغییرات شاخص دی‌اکسید نیتروژن در هوا

جلوگیری از جایگزینی خودروهای فرسوده با مصرف سوخت بهتر شد و طرح‌های ارتقای پالایشگاه‌ها هم به‌واسطه همین شرایط اجرا نشد.

مازوت‌سوزی فقط در ۱۴ نیروگاه

گزارش کمیسیون کشاورزی درباره استنفک از اجرای قانون هوای پاک هم این روایت را تأیید می‌کند؛ در بخشی از متن این گزارش نوشته شده که پس از تصویب استاندارد بدون اجباری‌سازی آن، وزارت نفت طبق استانداردهای تولیدی خود سوخت مورد نیاز کشور را تأمین و توزیع می‌کند که میزان گوگرد آن در نفت کوره از ۳ تا ۳/۵ درصد حجمی، متغیر است؛ درحالی‌که استاندارد روز دنیا کمتر از یک‌درصد و براساس استاندارد سازمان بین‌المللی دریانوردی نیم‌درصد و استاندارد اساس مصوب ملی، هشت‌دهم درصد است. نمونه‌گیری‌های انجام‌شده توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست طی فصول مختلف سال ۱۴۰۱، میزان گوگرد موجود در سوخت نفت‌گاز و مازوت مصرفی عمده نیروگاه‌ها و برخی جایگاه‌های توزیع سوخت، بسیار بالاتر از حد مجاز برای نفت‌گاز و نفت کوره را نشان داده است.

دی‌اکسید گوگرد غیر از مازوت در سوخت نفت‌گاز هم که توسط نیروگاه‌های ایران استفاده می‌شود، درصد بالایی دارد؛ آنقدر که وزارت نفت موظف شده برنامه‌ای برای کاهش میزان آن در سوخت تولیدی خود طراحی کند. در ایران فقط ۱۴ نیروگاه مازوت می‌سوزانند و سوخت پشتیبان باقی نیروگاه‌ها بعد از گاز، نفت‌گاز است. این غیر از مصرف سوخت در معادن شن و ماسه شهرهایی مانند تهران است. صدیقه ترابی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان محیط‌زیست هم به «هم‌میهن» می‌گوید: «درست است که در قانون هوای پاک تأکید شده است که ۱۰۰ درصد سوخت مصرفی به یورو ۴ برسد و استاندارد شود ولی باتوجه به اینکه افزایش قابل ملاحظه مصرف سوخت را در کشور داشتیم، قرار بر این شد که براساس آخرین مصوبه‌ای که انجام شد، ۸۵ میلیون لیتر از سوخت کیفی‌سازی شود که طبق برنامه وزارت نفت تا تاریخ ۱۴۰۶ به این هدف می‌رسد.»

رشد مونوکسیدکربن و ازون از نیمه دوم دهه ۹۰

تشدید میزان آلاینده‌های دیگر از نیمه دوم دهه ۹۰ فقط مربوط به گوگرد نیست؛ در مورد مونوکسیدکربن هم اتفاقاتی در محدوده سال‌های ۹۷ رخ داده است که باعث شده کمی میزان این آلاینده کاهش داشته باشد، اما دوباره از سال ۹۸ به‌بعد میزان مونوکسیدکربن هم افزایش پیدا کرده است، درست مثل دی‌اکسید نیتروژن که آن هم از نیمه دوم دهه ۹۰ نسبت به دهه اول آن، افزایش داشته و نوسان ثابتی دارد.

این داستان درست مشابه اتفاقی است که برای آلاینده ازون در طول ۱۲ سال گذشته رخ داده است. طبق داده‌های شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در این بازه زمانی، بیشترین میزان وجود این آلاینده در هوا اغلب در نیمه اول سال است و روند آن در نیمه دوم دهه ۹۰ نسبت به نیمه اول آن، افزایشی جدی داشته است. ازون یک آلاینده ثانویه است که در حضور اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی قرار بر اثر تابش شدید نور خورشید، فعل و انفعالاتی انجام شده و این آلاینده تولید می‌شود و حداقل در پنج سال گذشته به آلاینده اصلی هوا در فصل تابستان تبدیل شده است.

برخی کارشناسان اعتقاد دارند که منشا این آلاینده هم منابع متحرک مانند خودروها، هم منابع ثابت‌اند. درواقع اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار که باعث تشکیل آلاینده ثانویه ازون می‌شوند، از منابع متحرک و سوخت‌های فسیلی منشأ می‌گیرند. ازون آلاینده بسیار خطرناکی است که قابلیت سرطان‌زایی بالایی دارد.

با توجه به اوج گرفتن ازون با پیک مصرف برق در اوج گرمای تابستان، تأثیر صرف منابع متحرک بعید به نظر می‌رسد و احتمالاً منابع ثابت هم تأثیرگذارند. نیروگاه‌ها در چله تابستان با تمام توان کار می‌کنند و این هم‌زمان با اوج گرفتن آلاینده ازون است.

آلاینده‌های تا قطر ۲/۵ میکرون هم از ابتدا تا نیمه اول دهه ۹۰ رو به کاهش بوده و بعد از آن افزایش داشته است. این آلاینده با شاخص کل آلودگی شباهت دارد و معمولاً در نیمه دوم سال پیک می‌زند. میزان ذرات معلق

آگهی مناقصه



شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری

شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در نظر دارد به استناد قوانین و مقررات معاملات دولتی، مناقصات عمومی مطابق شرایط زیر را با بهره‌گیری از سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه‌ی مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه‌ی پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه‌ی تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار آگهی مناقصه در سامانه، روز چهارشنبه ۱۴۰۳/۱۲/۰۸ است.

نام پروژه	محل اجرا	نوع فراخوان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد از سایت		آخرین مهلت ارائه پیشنهاد		زمان بازگشایی		مبلغ تضمین (میلیون ریال)
				ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	
تهیه‌ی مصالح و اجرای شبکه‌ی برق فشار متوسط فاز ۲ شهرک صنعتی هفشجان	شهرک صنعتی هفشجان	مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای	۲۵/۹۹۸/۲۲۹/۵/۴	۱۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۱۴	۱۴۰۳/۱۲/۲۱	۸:۳۵	۱۴۰۳/۱۲/۲۲	۱۳۵۰
خرید یک دستگاه دیزل ژنراتور به همراه کانوپی سایلنت و کوپله فابریک	شهرکرد	مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای	۴۱/۵۵۵/۵۵۵/۵۵۵	۱۴	۱۴۰۳/۱۲/۱۱	۱۴	۱۴۰۳/۱۲/۲۱	۸:۳۵	۱۴۰۳/۱۲/۲۲	۲۵۵

شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری

شناسه آگهی: ۱۸۸۹۹۴۲