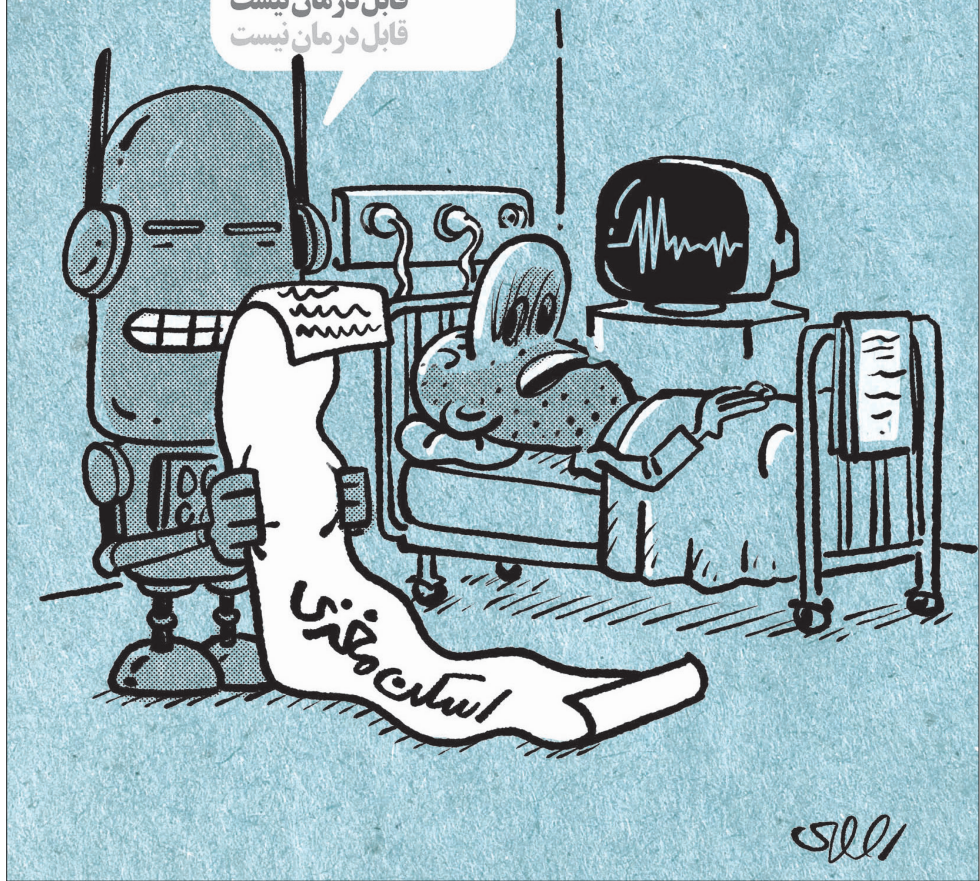




هوش مصنوعی به کمک تشخیص سکنه مغزی آمد

گرانی گوشت
گرانی مسکن
کمبود شغل
امنیت
کمبود دارو
امید به آینده
آلودگی هوا...

متاسفم قابل درمان نیست
قابل درمان نیست
قابل درمان نیست



هشدار وقوع طوفان در تهران

گروه خبر: تهران امروز پنجشنبه ۱۱ اردیبهشت نیز احتمالاً طوفانی خواهد بود. بر اساس هشدار زرد صادرشده از سوی اداره کل هواشناسی استان تهران، فعالیت متناوب سامانه بارشی و وزش باد شدید از امروز تا یکشنبه ۱۴ اردیبهشت‌ماه ادامه دارد. به گزارش ایسنا، بر اساس فعالیت این سامانه جوی بعضی ساعت‌ها وزش باد شدید گاهی خیلی شدید و گرد و خاک به‌ویژه در نیمه غربی و جنوبی و در بعضی ساعت‌ها بارش باران و گاهی رگبار و رعد و برق به‌ویژه در نیمه شمالی و غربی استان تهران مورد انتظار است.

بر همین اساس اداره کل هواشناسی استان تهران اطمینان از استحکام سازه‌های موقت و سست مانند داریست‌ها مانند تابلوهای تبلیغاتی، عدم استقرار در تاسیسات و مکان‌های مرتفع مانند برج‌ها و دکل‌ها و داریست‌ها، اجتناب از پرواز گلابدر و هواپیماهای سبک و بالگرد، عدم تردد و توقف کنار درختان و سازه‌های ناتمام، مستحکم‌سازی پوشش گلخانه‌ها، احتیاط کامل در انجام امور عمرانی، محافظت از تاسیسات حساس به گرد و خاک، احتیاط در سفرها به‌ویژه در مسیرهای کوهستانی و گردنه‌ها، عدم تردد یا اتراق در حاشیه رودخانه‌ها و مسیل‌ها، پاکسازی دهانه پل‌ها، لایروبی کانال‌ها و آب‌روها، احتیاط در طبیعت‌گردی و تر جیحاً پرهیز از کوهنوردی به‌ویژه صعود به قله‌ها، هشدار به بهره‌برداران عرصه منابع طبیعی، پرهیز از چرای دام و کوچ عشایر، محافظت از محصولات و امکانات کشاورزی و آماجی دستگاه‌های اجرایی را توصیه کرده است.

هشدار سطح زرد به معنای این است که پدیده‌ای جوی رخ خواهد داد که ممکن است در سفرها و انجام کارهای روزمره اختلالاتی را ایجاد کند. این هشدار برای آگاهی مردم صادر می‌شود تا بتوانند آمادگی لازم را برای مواجهه با پدیده‌ای جوی داشته باشند که از حالت معمول کمی شدت بیشتری دارد. از سوی دیگر مسئولان نیز در جریان این هشدارها قرار می‌گیرند تا اگر لازم باشد تمهیداتی را بیاندیشند.

طوفان صبحگاهی

پایتخت دیروز هم درگیر طوفان بود. صبح روز چهارشنبه بود که طوفان به تهران رسید و پیش از آن هشدار وقوع آن صادر شده بود. این طوفان تندی که با بارش باران همراه بود، تقریباً پیش از ظهر به پایان رسید. دامنه این طوفان تندی تا استان‌های البرز و قزوین نیز رسید. بر اساس اعلام صادق ضیائی‌ان رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی کشور، احتمال دارد که امروز نیز همین شرایط اما با شدتی کمتر در تهران حاکم باشد. در جریان طوفان دیروز و حوالی ساعت ۱۰ صبح سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برای باد در تهران ثبت شد.

ضیائی‌ان در این باره به ایرنا گفت: «توصیه می‌شود در هنگام وقوع طوفان افراد از ایستادن در کنار ساختمان‌های نیمه‌کاره و در دست احداث، داریست‌ها و تابلوهای موقت خودداری کرده و خودروهای خود را در کنار درختان قدیمی و فرسوده پارک نکنند.»

روز ۱۰ اردیبهشت، سومین روز طوفانی تهران از ابتدای هفته جاری بود. سه‌شنبه ۹ اردیبهشت، هشدار هواشناسی نارنجی صادر شده بود و آن‌طور که رئیس اورژانس استان تهران اعلام کرد، در این سه روز طوفان ۵۲ مصدوم و ۲ فوتی در سطح استان به جا گذاشت. با توجه به این شرایط، روز چهارشنبه اورژانس استان تهران در آماده‌باش کامل بود. محمداسماعیل توکلی، رئیس اورژانس استان تهران صبح دیروز اعلام کرد که به دنبال هشدار سطح نارنجی سازمان هواشناسی، این دستگاه تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته است. او تأکید کرد: تمام ناوگان عملیاتی اورژانس، شامل پایگاه‌های جاده‌ای و شهری، در حالت آماده‌باش کامل قرار دارند و مرکز هدایت عملیات بحران (E.O.C) اورژانس استان تهران به‌صورت شبانه‌روزی فعال است. پس از آرام شدن شرایط در روز سه‌شنبه، فیلم و عکس‌هایی از سقوط تابلوهای راهنمایی و رانندگی، تابلوهای تبلیغاتی و درخت‌های شکسته روی خودروهای پارک‌شده کنار خیابان منتشر شد. بر اساس اخبار موجود، گفته می‌شود که حدود ۱۰۰ خودرو در طوفان‌های اخیر آسیب دیدند.

از اصفهان تا مازندران

در این سه روز طوفانی، مناطق دیگری از کشور نیز درگیر شرایطی مشابه بودند. هشت اردیبهشت طوفان در مازندران یک کشته و دو مصدوم بر جا گذاشت. در همین روز، طوفان با سرعت ۷۲ کیلومتر بر ساعت شهر گناباد در خراسان رضوی را در نوردید. مدیریت بحران اصفهان نیز روز ۹ اردیبهشت درباره وزش تندبادهای هشدار صادر کرد. منصور شیشه‌فروش، مدیرکل مدیریت بحران استانداری صبح روز سه‌شنبه ضمن اعلام هشدار، تأکید کرد که این پدیده‌ها در ساعات بعدازظهر تا اوایل شب سه‌شنبه آغاز و تا آخر هفته ادامه دارد اما شدت و فراگیری آن در بعدازظهر روز چهارشنبه بیشتر است.

خود را از دست داده‌اند، گرمای داشت و با استناد به آمارهای جهانی و داخلی گفت: «سالانه بیش از دوونیم میلیون کارگر در جهان و حدود ۸۰۰ کارگر در ایران بر اثر حوادث ناشی از کار جان خود را از دست می‌دهند؛ البته آمارهای غیررسمی، ارقام بالاتری را نشان می‌دهند.»

او با بیان اینکه در شورای عالی کار توافق شده تا آمار حوادث کاری در کشور تا هشت درصد کاهش یابد، افزود: «از دست دادن هر کارگر، ضایعه‌ای بزرگ برای جامعه است و دولت با جدیت به دنبال کاهش این آمار و افزایش ایمنی محیط‌های کاری است.» وی با تأکید بر اینکه مسکن کارگری یکی از مطالبات جدی کارگران است، تصریح کرد: «حدود ۳۰ درصد هزینه‌های زندگی در کلان‌شهرها مربوط به مسکن است و تا زمانی که در این بخش تحولی رخ ندهد، نمی‌توان به بهبود وضعیت معیشتی کارگران امیدوار بود. وزارت راه و شهرسازی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری کارفرمایان، برنامه‌هایی را در این حوزه طراحی کرده‌اند که در سال جاری به اجرا درمی‌آیند.» مدیری هزینه‌های درمان را از دیگر عوامل فشار اقتصادی بر کارگران دانست و گفت: «از آغاز به کار دولت چهاردهم، جلسات متعددی برای اصلاح نظام سلامت برگزار شده است.» وی با تأکید بر اینکه هزینه‌های درمان می‌تواند اقشار مختلف، از جمله کارگران را به ورطه فقر بکشانند، افزود: «تحول بنیادین در نظام سلامت یک ضرورت است.» مدیری محور سوم اقدامات دولت را مهارت‌آموزی عنوان کرد و یادآور شد: «هبر معظم انقلاب در سال‌های گذشته، در روز کارگر بر تحول در نظام مهارت‌آموزی تأکید کرده‌اند.» او با اشاره به تدوین برنامه‌ای جامع برای ارتقای مهارت کارگران گفت: «این برنامه با مشارکت سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور، خانه کارگر، اتاق بازرگانی و سایر تشکلهای تهیه‌شده و امسال به مرحله اجرا می‌رسد.» مدیری با اشاره به افزایش ۴۵ درصدی حداقل دستمزد کارگران در سال جاری، گفت: «اگر چه این افزایش هنوز پاسخگوی هزینه‌های زندگی نیست، اما نشان دهنده توجه دولت به وضعیت معیشت کارگران و گامی در مسیر تحقق عدالت و کاهش نابرابری است. دولت اجازه نخواهد داد کارگران به دست‌فروشی سپرده شوند؛ فراموش کردن کارگران به معنای فراموش کردن تولید، سرمایه و معیشت همه ایرانیان است. دولت در کنار و همراه کارگران، مسیر بهبود شرایط را ادامه خواهد داد.»

در حاشیه همایش بزرگ

حادثه انفجار در بندرعباس و گرمیاداشت یاد جان‌باختگان این حادثه نقش پررنگی در همایش روز چهارشنبه داشت. از یک سو فاجعه‌ای در سطح ملی رخ داده بود که تمام مردم ایران را غزادار کرد و از سوی دیگر، بر اساس اخباری که از بندرعباس می‌آید و با توجه به محل این حادثه، گفته می‌شود که بیشتر جان‌باختگان کارگر بودند. علاوه بر نصب نوشته‌هایی بزرگ به یاد جان‌باختگان این حادثه، آئین سنج و دمام نیز در استادیوم ۱۲ هزار نفری برگزار شد. بخشی از جان‌باختگان این انفجار، کارگران روزمزد بودند. از سوی دیگر، برخی دست‌نوشته‌های اندک کارگران که سوز عکاسان خبری شد نیز در جای خود جالب توجه بود. دست‌نوشته‌هایی به غیر از آنچه برگزارکنندگان مراسم در اختیار شرکت‌کنندگان گذاشته بودند؛ روی یکی از پلاکاردها نوشته شده بود که «کارگران ساختمانی مطلوبانه زندگی می‌کنند.»

بخشی زیادی از طراحی و تزئینات سالن برگزاری همایش، پرچم‌ها و پلاکاردهایی که در مراسم استفاده می‌شد، عبارت «ایران وقت کار است» را بر خود داشتند. به نظر می‌رسد که این یک کمپین تبلیغاتی جدید از سوی دولت پزشکیان و در راستای شعار سال تعیین شده از سوی مقام رهبری است. نخستین بار، این شعار بر پیراهن تیم‌های فوتبال کارگری و پیشکسوتان در مسابقه فوتسال میان این دو تیم دیده شده بود. این مسابقه روز جمعه ۵ اردیبهشت به مناسبت آغاز هفته کارگر برگزار شد و مسعود پزشکیان هر نیمه را برای یکی از تیم‌ها بازی کرد.



ضروری به نظر می‌رسد ولسی تن دادن به آن از سوی صاحبان منافع کلان و علاقه‌مند به حفظ وضع موجود با گفت‌وگوی صرف به نتیجه نمی‌رسد و در عین حال عدم تغییر می‌تواند تبعاتی برای صنعت و یا حتی کشور داشته باشد. در این شرایط باید برای رفع انسداد و حل منازعه چاره‌ای اندیشید. دست کشیدن جمعی کارگران از کار که البته در ماده ۱۴۲ قانون کار نیز به آن اشاره شده است، می‌تواند به عنوان یک نهاد حل منازعه و قواعد بازی بسیار مفید واقع شود. تعارض منافع در روابط کار جزء جدایی‌ناپذیر آن است و لذا قانون و مقررات نمی‌تواند در این خصوص سکوت کند. این قاعده امروز تقریباً در اکثر کشورهایی که بخش خصوص در اقتصاد آنها بخش اصلی محسوب می‌شود قاعده‌ای پذیرفته‌شده و اتفاقاً بسیار نیز راه‌گشا بوده است.

یکی از موضوعاتی که جامعه امروز ما به آن مبتلا گشته و از قضا موجب کاهش توان چانه‌زنی کارگران شده است، فراوانی حضور کارگران خارجی در کشور است. افزایش عرضه نیروی کار ارزان قیمت با کمترین کنترل حاکمیتی و بدون در نظر گرفتن ظرفیت کشور در این زمینه و بدون توجه به آثار مخرب آن در روابط کار تبدیل به یک عامل مهم در کاهش توان چانه‌زنی کارگران شده است. براساس آخرین آمار ارائه‌شده توسط وزارت کار در سال ۱۴۰۲ بیش از ۵/۴ میلیون کارگر خارجی در کشور وجود دارد که در مقایسه با تعداد کل فرصت شغلی موجود براساس آخرین اطلاعات مرکز آمار ۱۶ درصد و بر اساس آمار غیررسمی ۲۰ درصد را به خود اختصاص می‌دهد. یعنی نزدیک به یک‌پنجم فرصت شغلی در کشور. به نظر می‌رسد روند موجود افزایش افسارگسیخته کارگران خارجی در شرایط حاضر تبدیل به مهمترین عامل کاهش توان چانه‌زنی کارگران شده است و جامعه کار و تولید کشور را با مخاطرات جدی مواجه نموده است. در یک جمع‌بندی کلی باید گفت جامعه‌ای با بخش خصوصی قدرتمند نیازمند تشکلهای و اتحادیه‌های کارگری قدرتمند با توان چانه‌زنی بالا است تا بتوان مدعی بود که توازن قدرت در آن رعایت شده است. در غیر این صورت از یک سو نباید منتظر عدالت‌گستری در جامعه باشیم و از سوی دیگر عدم توازن در این زمینه باعث سرکوب نیروی کار شده و تبعات اجتماعی و سیاسی زیان‌باری به دنبال خواهد داشت. حمایت قانونی و قضایی از بسط و گسترش تشکلهای کارگری و فعالیت‌های آنان لازمه توسعه بخش خصوصی و افزایش بهره‌وری است و اگر اینگونه نباشیم و عمل نکنیم بی‌تردید نباید منتظر بخش خصوصی فربه و قدرتمند در اقتصاد باشیم.

بهشت ثانی

درباره عکسی از سفر به نصف جهان

امیر جدیدی

عکاس و روزنامه‌نگار

همین که به دروازه اصفهان رسیدم، صد متر جلوتر دو تا ماشین به هم پیچیدند، تاب خوردند، چپ کردند و رفتند توی فضای سبز کنار جاده. اول گمان کردم قدم‌نحس است و از این بابت کلی خودم را ملامت کردم. درست هشت دقیقه بعد در کمربندی غرب اصفهان یک پراید و پرشیا چنان به هم کوبیدند که سر و کله و تن بدن راننده و باقی سرنشین‌ها خون خالی شد. هنوز به خودم نیامده‌ام که یک پرادو خودش را جا می‌کند بین فاصله ایمنی که با ماشین جلویی رعایت کرده‌ام. بدون اغراق تا خودم را به مکان امن برسانم سه تصادف دیگر هم دیدم. قلمم شروع به تند زدن می‌کند. بیشتر از بیست سال است که پشت فرمان ماشین رانده‌ام و کمتر چنین حسی به جانم ننشسته. انگار ایراد از شهرسازی اصفهان است. از چپ و راست خروجی گذاشته‌اند و آسفالت کف خیابان عین آینه صاف و لیز است. طوری صیقل خورده که رفله هر ماشین را توی آسفالت می‌بینی. با سلام و صلوات در یکی از خیابان‌های نزدیک به سی و سه پل پارک می‌کنم و کنار زاینده‌رود می‌روم. زن و مرد، پیر و جوان پا در آب زده‌اند، اما دل به دل آب داده‌اند. انگار کن که خستگی روزشان را به دست آب می‌سپارند و جان تازه می‌گیرند و به خانه می‌روند. بیخود نیست به این تکه از زمین خدا می‌گویند بهشت ثانی. کنار ساحل زاینده‌رود نشست‌ام و به این فکر می‌کنم مردمان کنار آب همان مردمی هستند که پشت ماشین‌ها نشسته‌اند اما اینکه چرا از آرامش اینجا وسط خیابان‌ها خبری نیست نمی‌دانم. یک نکته دیگر هم بگویم و عرض را جمع کنم. همین چند روز پیش که مردم برای بندرعباسی‌ها خون اهدا می‌کردند استان اصفهان با فاصله اول شد. نمی‌دانم چطور این میزان رواداری و از خودگذشتگی پشت فرمان دود می‌شود و هوا می‌رود. ادای آدم بزرگ‌ها را در نمی‌آورم. من کوچک تک تک مردم اصفهان هم هستم. اما شما را به جان عزیزتان قسم می‌دهم که پشت فرمان مثل بارباپا عوض نشوید و همان خود خود قشنگ و آرامتان کنار زاینده‌رود باشید.

