



تورم خرداد به ۳۴/۵ درصد رسید

مرکز آمار ایران اعلام کرد: نرخ تورم سالانه خردادماه امسال برای خانوارهای کشور به ۳۴/۵ درصد رسیده که نسبت به همین اطلاع در ماه قبل، ۰/۶ واحد درصد افزایش یافته است. در خردادماه ۱۴۰۴ شاخص قیمت مصرف کننده خانوارهای کشور به عدد ۱/۳۴۸ رسیده است که نسبت به ماه قبل، ۳/۳ درصد افزایش، نسبت به ماه مشابه سال قبل، ۳۹/۴ درصد افزایش و در دوازده ماهه منتهی به ماه جاری نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۳۴/۵ درصد افزایش داشته است. در خردادماه ۱۴۰۴ تورم نقطه به نقطه خانوارهای کشور، ۳۹/۴ درصد بوده است؛ یعنی خانوارهای کشور به طور میانگین، ۳۹/۴ درصد بیشتر از خردادماه ۱۴۰۳ برای خرید یک «مجموعه کالا و خدمات یکسان» هزینه کرده اند. تورم نقطه به نقطه خردادماه ۱۴۰۴ در مقایسه با ماه قبل، ۰/۷ واحد درصد افزایش داشته است.



پیش بینی صندوق بین المللی پول از اقتصاد ایران

صندوق بین المللی پول با بررسی چشم انداز ۱۳ شاخص کلان اقتصاد ایران در سال جاری، اقتصاد ۱۷۰۰ میلیارد دلاری و تراز حساب های جاری مثبت ۳ میلیارد دلاری را برای اقتصاد ایران در این سال پیش بینی کرده است. این گزارش انتظار دارد نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۲۵ به مرز صفر برسد و درحالی که اقتصاد ایران در سال ۲۰۲۴ رشد ۳/۴ درصدی را تجربه کرده بود در سال ۲۰۲۵ تنها ۰/۳ درصد رشد کند. نرخ تورم ایران در سال میلادی گذشته ۲۲/۶ درصد بوده که صندوق بین المللی پول پیش بینی کرده است این رقم در سال ۲۰۲۵ به ۴۳/۳ درصد افزایش یابد. در حالی که صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۴ بر اساس برآورد صندوق بین المللی پول رشد ۴/۶ درصدی داشته، این نهاد انتظار دارد صادرات کالا و خدمات ایران در سال ۲۰۲۵ با افت ۵ درصدی مواجه شود.



ارزیابی خسارت خودروها در جنگ

بیمه مرکزی اعلام کرد سازوکار اعلام و ارزیابی خسارت خودروهای آسیب دیده در تجاوز رژیم صهیونی به زودی اعلام می شود. به گزارش تسنیم، بیمه مرکزی با صدور اطلاعیه ای تاکید کرده است: شرکت های بیمه در حوادث اخیر به صورت تمام قد و با تمامی ظرفیت های خود پای کار تامین امنیت و بسط آرامش و همچنین بهداشت روانی ملت بزرگ ایران ایستاده و با تمهیدات ویژه و تسهیلات استثنایی به کمک آسیب دیدگان این حادثه شتافتند. در همین راستا و با توجه به تجربه و توان تخصصی نهاد ارزیابی خسارت در صنعت بیمه، این صنعت به منظور تسریع و مساعدت و آرامش بخشی به مردم در زمینه پرداخت خسارت زیان دیدگان حوادث ۱۲ روز اخیر و در اجرای تصمیم وزارت اقتصاد و دولت محترم؛ تمامی ظرفیت های خود را بکار گرفته و ارزیابی خسارت وارده بر کلیه خودروهای آسیب دیده در ۱۲ روز اخیر اعم از اینکه دارای پوشش بیمه ای باشند یا نباشند را انجام خواهد داد.

نگاه کارشناس

از آنجا که خطوط هوایی بسته بود تنها مسیر برگشت ما به استانبول، مسیر زمینی بود. تصمیم ما رفتن به مرز بازرگان یا رازی بود تا از آنجا به استانبول برویم؛ هوایی یا زمینی، در مسیر زمینی دو گزینه وجود داشت: قطار تهران تا وان و اتوبوس تا شهرهای مرزی. سراغ بلیت قطار رفتم. سایت رجا اعلام کرده بود که بلیت های قطار از روز بیست و ششم هر ماه ساعت ۸ صبح برای ماه بعد پیش فروش می شود. بیست و ششم خردادماه ساعت ۷ و ۵۵ دقیقه سایت رجا را باز کردم. راس ساعت ۸ فروش بلیت آغاز شد و در ساعت ۸ و ۵ دقیقه کل بلیت قطار برای روزهای یکشنبه و چهارشنبه - روزهای رفت قطار - تا ده روز مانده به پایان تیرماه به فروش رفت. با توجه به سیستم کُند اینترنت در ایران و خطا رفتن سایت معلوم بود که از بلیت قطار محروم ماندم. گزینه دیگر اتوبوس بود. هیچ بلیت اتوبوسی در سایت های فروش بلیت اتوبوس وجود نداشت. برای خرید بلیت به هر سایتی که مراجعه می کردم با بن بست مواجه می شدم. مانده بودم که چطور به مرز بروم. به اسنپ مراجعه کردم. قیمت باورنکردنی ۳۵ میلیون تومان را برای من زد؛ هر چند که در روزهای بعد اعلام می کرد که قادر به محاسبه قیمت نیست. سراغ اندک گانی که این مسیر را می توانستند روند گرفتیم: باز با قیمت های باورنکردنی مواجه می شدم: حداقل ۲۰ میلیون تومان بود؛ حتی قیمت ۵۰ میلیون هم داده شد که البته به تفاوت خودروها

اقتصاد جهان

منتفعان جنگ

درحالی که چین از صلح حمایت می کند منافع آن در منطقه، داستان پیچیده تری را روایت می کند



میلیون بشکه در روز را شکست. این حجم واردات نفت از ایران یک اوج تاریخی است که به گفته کارشناسان نشان از عمق روابط انرژی بین دو کشور دارد. جیانلی می نویسد: «بهرغم تحریم های ایالات متحده، چین با استفاده از تاکتیک های دور زدن تحریم مانند انتقال کشتی به کشتی و استفاده از کشورهای ثالث مانند مالزی برای حمل و نقل، واردات نفت خام خود را از روسیه و ایران حفظ و حتی گسترش داده است.»

این تحلیلگر بر این باور است که «چین علاقه ای به تشدید تنش ها در خاورمیانه ندارد و ترجیح آن همچنان صلح است اما نه از روی خواهی، بلکه از روی ضرورت. اختلالات کوتاه مدت در تامین نفت، پروژه های سرمایه گذاری و مسیرهای صادراتی آن، تهدیدهای واضح و فوری ایجاد می کنند، در حالی که دستاوردهای بلندمدت آن با عدم قطعیت همراه است. بنابراین، درخواست های آن برای کاهش تنش و مذاکره واقعی است، اما نه به این خاطر که چین صلح طلب است. اگر جنگ اجتناب ناپذیر یا طولانی شود، چین منفعله عواقب آن را تحمل نخواهد کرد. در عوض، به سرعت خود را با بازتنظیم خواهد کرد و از کنترل آسیب به بهره برداری از فرصت تغییر جهت خواهد داد.»

کارشناسان بر این باورند که محکومیت عمومی اسرائیل و درخواست های چین برای صلح، عمیقاً ریشه در منافع فوری این کشور دارد: امنیت انرژی، ثبات اقتصادی و نفوذ منطقه ای. اما درست در لایه های زیرین آن، محاسبه ای زیرکانه از مزیت استراتژیک بلندمدت نهفته است. همان درگیری ای که شریان های اقتصادی چین را تهدید می کند، اگر ایالات متحده را به اندازه کافی درگیر کند، می تواند ثروت بادآورده ژئواستراتژیکی را برای پکن به ارمغان بیاورد.

میزان وابستگی چین به خاورمیانه

چین، بزرگترین واردکننده نفت خام جهان و یکی از قدرتهای مصرف انرژی جهانی، مدت هاست که امنیت انرژی را به عنوان سنگ بنای استراتژی اقتصادی و ژئوپلیتیکی خود در اولویت قرار داده است. مصرف انرژی چین در سال ۲۰۲۴ تقریباً روزانه ۱۶/۳ میلیون بشکه نفت و سایر سوخت های مایع بود در نتیجه پس از ایالات متحده در رتبه دوم جهان قرار دارد. نفت حدود ۲۰ درصد از ترکیب انرژی چین را تشکیل می دهد و ۷۴ درصد از مصرف آن در

جنگ، دلان خود را دارد. دلان اصلی که همان فروشنده سلاح های جنگی هستند و دلان پنهان که منفعت بران اقتصادی از شرایط جنگی هستند. دلان پنهان جنگ را من با تجربه سفری که داشتم کاملاً دیدم.

تجربه من از چه قرار بود: من به دلایی ساکن استانبول هستم. دو روز قبل از حمله اسرائیل به همراه خانواده وارد تهران شدیم تا هم دیداری با خانواده های خود داشته باشیم و هم به کارهای درمانی برسیم. بگذریم که پس از دو روز با توجه به حمله اسرائیل، تمامی کارهای ما نیمه تمام یا بهتر بگویم اصلاً انجام نشد. در این مدت مهلت ما کم کم رو به پایان بود و در نتیجه به دلیل نامعلوم بودن ادامه درگیری و جنگ تصمیم به برگشت گرفتیم. در واقع چهره پنهان جنگ و دلان پنهان آن را در مسیر برگشت دیدم.



منصور بیطرف
نویسنده و تحلیلگر اقتصادی

چهره های جنگ گوناگون است. تخریب، شکست و پیروزی، چهره های اصلی جنگ هستند اما در میان این چهره های اصلی، چهره هایی هم هستند که خود را زیر چهره های اصلی پنهان می کنند. دروئه اول کسی متوجه این چهره های پنهان نمی شود اما وقتی تب و تاب جنگ خوابید آن موقع است که مردم متوجه چهره های پنهان جنگ می شوند. در واقع می توانیم این را از زاویه و دید دیگری هم بگویم.



فاطمه لطفی
مترجم و روزنامه نگار

از زمان آغاز حملات هوایی اسرائیل به خاک ایران، وزارت امور خارجه چین و رهبران ارشد این کشور بارها اقدامات اسرائیل را به شدت محکوم کرده و تل آویو را عامل تشدید تنش ها در خاورمیانه دانسته اند اما تحلیلگران سیاسی و اقتصادی بر این باورند که چنین ظاهر سازی هایی، محاسبات استراتژیک عمیق و چندلایه چین را پنهان می کند. به باور کارشناسان بین المللی درحالی که چین در بیانیه های رسمی خود از صلح و ثبات حمایت می کند، منافع کوتاه مدت و بلندمدت آن در منطقه، داستان پیچیده تری را روایت می کند؛ داستانی از دوگانگی حساب شده و انعطاف پذیری استراتژیک.

از طرفی، همسایه شمالی ایران، روسیه، به عنوان یکی از بزرگ ترین تامین کنندگان انرژی دنیا، خود را درگیر جنگی در اوکراین کرده است که آینده آن نامعلوم است اما برای روسیه تحریم های بسیاری به بار آورده است. روسیه راه های بسیاری را برای جبران خسارت های وارده به دلیل تحریم های بین المللی آزموده است؛ از جمله کاهش قیمت انرژی صادراتی به کشورهای مختلف و اعمال تخفیف های ویژه به هم پیمانان خود از جمله چین. به نظر می رسد هر نوع اختلال در صادرات انرژی از خاورمیانه به شدت به نفع روسیه تمام خواهد شد. روسیه در این راستا پروژه های بسیاری را به اجرا درآورده است. یکی از این پروژه ها خط لوله «قدرت سیبری ۱» است برای انتقال گاز طبیعی روسیه به چین در شرق سیبری. این خط لوله گاز را از یاکوتیا به منطقه پرمورسکی و چین منتقل می کند. این خط لوله تا دسامبر ۲۰۲۴ تکمیل شد. اما «قدرت سیبری ۱» همزمانی هم دارد که با نام «قدرت سیبری ۲» شناخته می شود. «قدرت سیبری ۲» یک خط لوله گاز طبیعی پیشنهادی است که هنوز به مرحله اجرا نرسیده و در صورت اجرا گاز روسیه عمدتاً از طریق مغولستان به چین منتقل خواهد شد. این خط لوله یک پروژه کلیدی در تلاش های روسیه برای تنوع بخشیدن به بازارهای صادرات انرژی است و از سویی برای چین گزینه ای است در جهت تأمین پایدار گاز مورد نیاز اقتصاد عظیمش.

این پروژه به دلیل مذاکرات قیمت و اختلاف نظر در مورد مسیر انتقال با تأخیر مواجه شده است، اما تحولات اخیر نشان دهنده علاقه مجدده هر دو طرف است به اجرای آن. از یک طرف این پروژه به عنوان راهی برای روسیه است جهت جبران کاهش صادرات گاز، به اروپا و تقویت روابط با چین. از طرف دیگر چین با این پروژه می تواند تا حدودی خیال خود را از تحولات خاورمیانه راحت کند.

درحالی که پس از حمله اسرائیل به ایران و گذشت ۱۲ روز از این حمله، آتش بس بین طرفین برقرار شد، رئیس جمهور ایالات متحده در خبری در رسانه اجتماعی خود نوشت: «چین اکنون می تواند به خرید نفت از ایران ادامه دهد. امیدواریم که آنها مقدار زیادی [نفت] هم از آمریکا خریداری کنند.» اما خرید نفت با خرید گاز متفاوت است. یکی از بهترین و به صرفه ترین روش های ممکن برای خرید گاز، احداث خط لوله است. به همین دلیل است که خط لوله «قدرت سیبری ۲» حالا در کانون توجه چین و روسیه است. چین برای تامین انرژی و روسیه برای بهره برداری حداکثر از شرایط خاورمیانه،

❖ **ثبات خاورمیانه، نفع کوتاه مدت چین**
بانگ جیانلی، یکی از مخالفان دولت چین و پسر یکی از رهبران حزب کمونیست چین است که پس از ۵ سال تحمل زندان در این کشور، اکنون در ایالات متحده فعالیت های حقوق بشری دارد. جیانلی اخیراً و پس از برقراری آتش بس بین ایران و رژیم صهیونیستی، در مجله بین المللی «دیپلمات» که پوشش دهنده امور جاری در منطقه آسیا و اقیانوسیه است، مطلبی نوشت درباره تأثیر جنگ خاورمیانه بر واردات انرژی چین. به نوشته این کارشناس امور بین الملل «در کوتاه مدت، چین بدون هیچ شکی ثبات در خاورمیانه را ترجیح می دهد. هرگونه تشدید تنش بین ایالات متحده، اسرائیل و ایران، منطقه ای را که برای استراتژی های اقتصادی و انرژی پکن حیاتی است، تهدید به بی ثباتی می کند. فوری ترین خطر، وابستگی شدید چین به انرژی خاورمیانه، از جمله از ایران، است.»

طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی ایالات متحده (EIA)، چین بزرگترین خریدار نفت ایران است و تقریباً ۸۰ تا ۹۰ درصد از کل صادرات نفت ایران راهی چین می شود. در مارس ۲۰۲۵، چین رکورد واردات ۸/۰۷ میلیون تن نفت خام از ایران، معادل ۱/۹۱