



تغییر شیوه استخدام معلمان

معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش از تغییر شیوه جذب و استخدام معلمان جدید خبر داد و گفت: «این تغییر، یک فرصت تاریخی برای نوسازی و تقویت سرمایه انسانی در نظام آموزش ابتدایی است.» به گزارش مهر، حمید طریفی حسینی، با اعلام اینکه برای انتخاب بهترین و شایسته‌ترین افراد به عنوان معلم دوره ابتدایی باید دقت بیشتری داشت، گفت: «کار شناسایی، انتخاب و گزینش معلم، مبتنی بر مدل شایستگی محور که یک مدل جدید و کارآمد در مدیریت سرمایه انسانی است، برای اولین بار در این مقیاس در نظام اداری و استخدامی کشور اتفاق افتاد.» او از به کارگیری این مدل ارزیابی به عنوان بخشی از فرآیندهای جذب معلمان از طریق کنکور سراسری در دانشگاه فرهنگیان در آینده نیز خبر داد: «در این مدل ارزیابی، شایستگی های معلمی هر داوطلب توسط چندین ارزیاب حرفه‌ای و از زوایای مختلف با آمون‌ها و ابزارهای گوناگون، تحت بررسی قرار می‌گیرد.»



افزایش نرخ جرمه و کاهش ۲۵ درصدی مرگ‌ها

دبیر شورایی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با اشاره به اینکه افزایش جرائم تا ۲۵ درصد تلفات حوادث رانندگی یعنی حدود ۴ تا ۵ هزار نفر را حداقل در سال جاری مشروط به اعمال قانون کاهش می‌دهد، از پیگیری برای متناسب‌سازی نرخ جرائم در شورایی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خبر داد. مجتبی شفیعی به ایسنا گفت: «وضعیت کیفی خودروها و جاده‌ها نیز عوامل مهم و اثرگذار هستند، اما براساس برآوردهای پلیس، نقش انسان و کاربر بیشتر است. رفتار رانندگی نقش جدی دارد، بر همین اساس در سال ۱۳۸۵ روند نرخ تلفات به حدود ۲۷ هزار کشته در سال رسیده بود که کاهش پیدا کرد و در سال ۱۳۹۷ به حدود ۱۶ هزار کشته رسید؛ ولی متأسفانه در ۴ سال اخیر این روند بار دیگر سیر صعودی گرفت و عامل اصلی که ممکن است نقش بیشتری داشته باشد، موضوع تغییر رفتار رانندگی است که تحت تاثیر اعمال قانون است.»



تعرّفه ۲۵۰ هزار تومانی پزشکان ناپدید نمی‌شود

روز گذشته دو خبر آمد: یکی از انجمن پزشکان عمومی که میزان تعریفه پزشکان را اعلام کرده بود و خبر دوم از وزارت بهداشت که آن را تأیید نکرد. انجمن پزشکان عمومی روز گذشته طی بیانیه‌ای، نظر خود را در خصوص نرخ تعریفه پزشکان عمومی در سال ۱۴۰۳ اعلام کرد. در این بیانیه تعریفه ویزیت پزشکان عمومی که بنابه درخواست شورایی نظام پزشکی کشور، ۳۹۴ هزار تومان در نظر گرفته شده بود، به ۲۵۰ هزار تومان رسید. در همین بیانیه اعلام شد که نرخ تعریفه ویزیت پزشکان عمومی با بیش از ۱۵ سال سابقه کار نیز معادل ۲۸۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. چند ساعت پس از اعلام این خبر، سخنگوی وزارت بهداشت به ایرنا گفت که تعریفه‌های اعلامی معاینه پزشکان عمومی مورد تأیید وزارت بهداشت نیست و تعریفه مذکور متعاقباً از سوی این وزارتخانه اعلام می‌شود. پیرامون پانزدهمین افزایش تعریفه خدمات درمانی، تشخیصی و پزشکی با هدف تأمین هزینه‌های مراکز درمانی و ماندگاری پزشکان، در بخش دولتی به میزان ۳۵ درصد در دولت سیزدهم صورت گرفته که عمده از هزینه‌های خدمات بیمارستانی و سهم پزشکان است.»

گزارش محیط زیست

گزارش هم‌میهن از پیامدهای صید محاصره‌ای بر معیشت و ذخایر ماهیان جزیره‌های جنوب کشور

شیمیخون به آب‌های جنوب

تصویر: مهر

سارا سینی
خبرنگار گروه جامعه

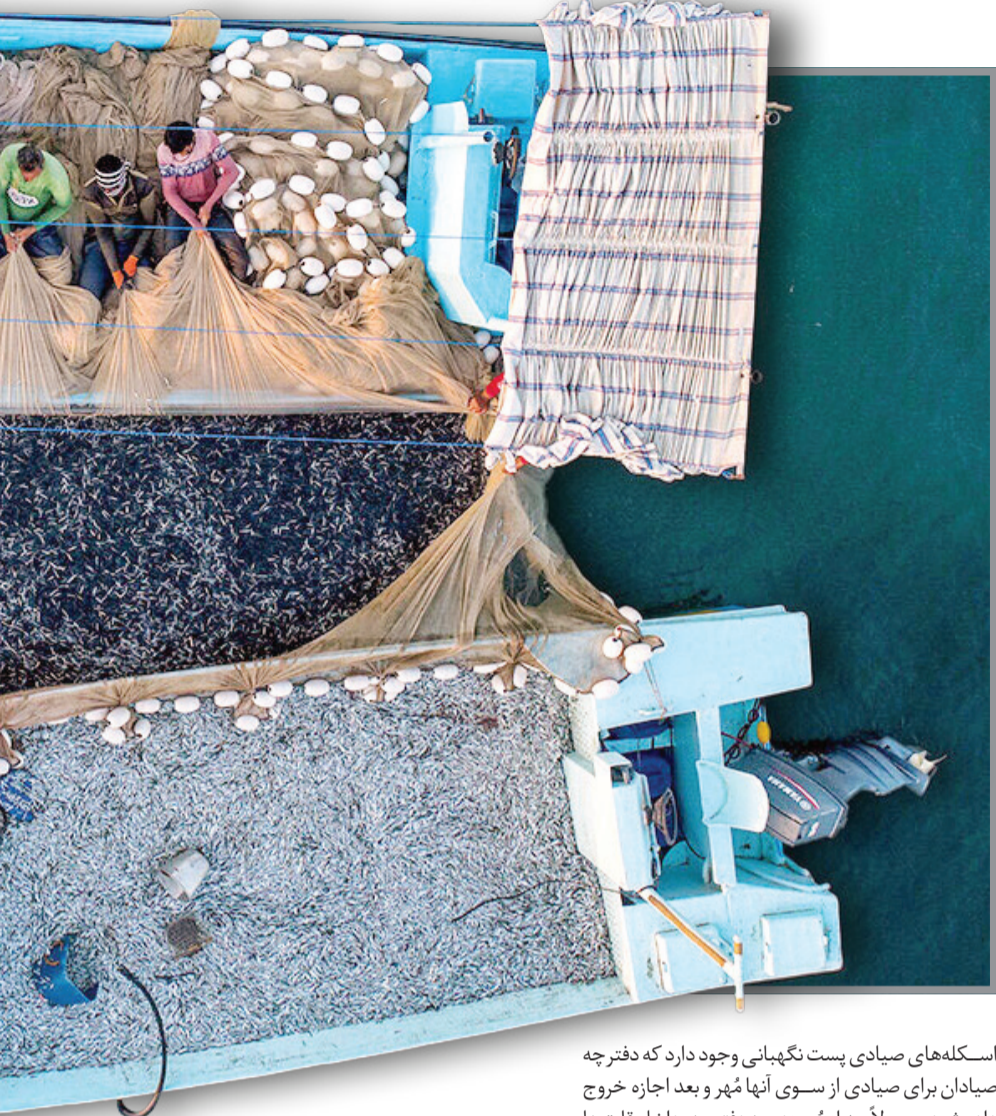
«ما دیگر دور جزیره کیش، ماهی پیدا نمی‌کنیم. این جزیره بهترین ماهی خلیج فارس را داشت، توره‌های محاصره‌ای همه آنها را صید کرده‌اند.» این‌ها را یکی از صیادان جزیره کیش می‌گوید که دیگر خودش و همکارانش نمی‌توانند به راحتی کارشان را در دریا ادامه دهند؛ چون لنج‌هایی که با توره‌های محاصره‌ای صید می‌کنند، سهم آنها را از دریا می‌برند و چیزی برای صیادهای سنتی که با قلاب ماهی می‌گیرند، باقی نمی‌ماند. رواج استفاده از این توره‌ها معیشت‌شان را به شدت تحت تاثیر قرار داده و اگر متوقف نشود، حیات و زاد و ولد آبریزان خلیج فارس را هم تخریب می‌کند.

صید با تور محاصره‌ای یا همان صید شب‌چراغی یا پرساین، اتفاق تازه‌ای نیست و تا چندسال پیش فقط برای صید ماهی ساردین و «موتوماهی» و بیشتر در شب انجام می‌شد، اما حالا صیادانی که با این روش صید، کار می‌کنند، همه آبریزان در دسترس را در حجمی بسیار وسیع صید می‌کنند و با ارزش‌ترین آنها را می‌فروشند. صید محاصره‌ای با سه روش و به کمک چند قایق، شناورهای بزرگ و توره‌های بزرگ انجام می‌شود و می‌تواند تا یک تن ماهی را هم صید کنند.

واکنش صیادان محلی به این روند آنقدر گسترده بود که دادستانی هرمزگان به این ماجرا ورود کرد و واکنش نشان داد. عارف اکبری مدتی قبل در دیدار مدیرکل شیلات هرمزگان و جمعی از نمایندگان جامعه صیادی استان گفت که دادستانی از هیچ حمایتی در راستای برخورد با صید غیرمجاز دریغ نمی‌کند و قرار شد «برخورد شدید و قاطع» با عوامل صید غیرمجاز به ویژه شب‌چراغی در دستور کار قرار گیرد. سازمان شیلات سال‌هاست که استفاده از این صید را ممنوع اعلام کرده و آن را فقط برای ساردین و موتوماهی‌ها مجاز می‌داند. سازمان شیلات و دریابانی، همواره از سوی صیادان مورد انتقادند که چرا با وجود در نظر گرفتن مجازات و وضع قانون برای آن، هیچ اقدامی برایش انجام نمی‌دهند؟ تجربه صیادان نشان می‌دهد که تا امروز نه مجازات‌ها بازدارنده بوده، نه کسی این وضعیت را کنترل می‌کند.

سه صیاد از جزیره کیش به هم‌میهن توضیح می‌دهند که توره‌های محاصره‌ای چطور زندگی آنها را تحت تاثیر قرار داده و دیگر ماهی زیادی برای صید باقی نمانده. هیچ‌کدام از این سه صیاد تمایلی نداشتند نام‌شان در گزارش بیاید، چراکه نگرانند صیادانی که از توره‌های محاصره‌ای استفاده می‌کنند، قایق آنها را آتش بزنند یا غرق کنند.

آقای «سین» یکی از آنهاست که از هشت‌سال پیش در جزیره کیش و لاوان صیادی می‌کند. هرروز از پنج صبح به دریا می‌رود و چهار عصر با سه تا چهار ماهی برمی‌گردد تا صیدش را در بازار ماهی کیش بفروشد. او از روزهایی می‌گوید که صیادان جزیره می‌توانستند هرروز تا ۱۰ ماهی هم صید کنند، اما حالا شرایط سخت‌تر شده و ممکن است فقط یک‌روز در هفته، ماهی به قلاب‌شان بیفتد: «این صیادان به کمک دو تا سه قایق به دریا می‌روند، گله‌های ماهی را پیدا و دور آن را محاصره می‌کنند و تمام گله را به تور می‌اندازند. تفاوتی ندارد فصل تخم‌ریزی ماهی باشد یا خیر. این دسته ماهی که دور جزیره می‌آید، وقتی ماهی تور را می‌بیند کلاً آنجا را ترک می‌کند. استفاده از توره‌های محاصره‌ای در دنیا ممنوع شده، اما هنوز در جزیره کیش، لاوان و هندورابی از این توره‌ها استفاده می‌شود. در



اسکله‌های صیادی پست نگهداری وجود دارد که دفتر چه صیادان برای صیادی از سوسوی آنها مَهر و بعد اجازه خروج داده شود. معمولاً بعد از مَهر زدن به دفتر چه، داخل قایق‌ها هم بررسی می‌شود. توره‌های محاصره‌ای بسیار بزرگ و قابل مشاهده است و خود دریابانی و شیلات در جریان این روند قرار دارند.» به گفته او، آنها هر بار با این سازمان‌ها تماس می‌گیرند، به آنها گفته می‌شود که بازرسی می‌فرستند، اما دیگر خبری نمی‌شود: «در لنج‌هایی که با تور محاصره‌ای کار می‌کنند، حدود هشت نفر کارگر کار می‌کنند و زور ما به آنها نمی‌رسد. معمولاً شکارشان ماهی شیر است. وقتی این ماهی‌ها به صورت گله‌ای سمت آب‌های کم‌عمق می‌آیند، دو تا سه ماهه در آن محدوده می‌مانند. همه صیادان هم از این گله شکار می‌کنند و به هر قایق دو تا سه ماهی می‌رسد.»

سهم صیادان که به شیوه شب‌چراغی کار می‌کنند از این گله‌های ماهی، چندین برابر صیادان سنتی است؛ شاید ۵۰۰ تا ۱۰۰۰ ماهی که با کمک دو تا سه قایق و توره‌های وسیع صید می‌شوند. آقای «سین» می‌گوید، چندسال پیش شیلات این نوع صید را غیرمجاز اعلام کرد، اما هیچ برخوردی با آنها نمی‌کند.

▼ قایق‌های سوخته، نتیجه اعتراض

صیادان معترض نمی‌دانند چه کسی از صیادان متخلف حمایت می‌کند که با هر بار اعتراض قایق‌های‌شان آتش می‌گیرد: «اگر از آنها فیلم بگیریم قایق ما را سوراخ می‌کنند، چون خودشان می‌دانند کارشان غیرمجاز است. در جزیره لاوان کمی دست‌مان برای مقاومت جلوی آنها بازر است؛ چون صیادان آنجا مقاومت می‌کنند و با متخلفان درگیر می‌شوند، اما در جزیره کیش ارتباطات قوی‌تری دارند. ما برای کنترل این وضعیت نامه‌نگاری کرده‌ایم. حتی یک‌بار هم حدود ۱۵۰ نفر از صیادان جزیره با خانواده‌های خود جلوی سازمان شیلات منطقه رفتند، آنها هم قول دادند جلوی این کار را بگیرند. حدود یک‌ماه جلوی آنها گرفته شد، اما دوباره کارشان را شروع کردند. همان زمان قایق چهار تا پنج‌نفر از صیادان جزیره، شبانه سوراخ شد و آتش گرفت. حالا صیادها می‌ترسند اعتراض کنند.»

▼ قایق‌ها را بالا کشیده‌اند

صید در فصل تخم‌ریزی ماهی محدود می‌شود، اما توره‌های محاصره‌ای در این ماه‌ها هم در دریا پهن می‌شوند و سهم ۵۰۰ تا ۷۰۰ صیاد جزیره را می‌برند. آقای «سین» توضیح می‌دهد که چطور این صیادی زندگی او و همکارانش را به خطر انداخته: «صیادان از این گله‌های ماهی که یک‌ماه در منطقه می‌ماند، استفاده می‌کنند. من به عنوان یک صیاد می‌توانم روزانه دو تا سه ماهی با قلاب صید کنم. آن گله، سهم همه ماست. خیلی از صیادان قایق‌شان را کشیده‌اند یا با کار دیگری را انتخاب کرده‌اند. حدود شش‌سال پیش می‌توانستیم ۱۰ تا ۱۲ ماهی صید کنیم، چندسال بعد به حدود هشت ماهی رسید و به همین روال ادامه پیدا کرد؛ تا جایی که حالا ممکن است در یک‌هفته، یک‌روز صیادی کنیم و ممکن است پنج‌روز ماهی گیرمان نیاید. من بارها به دریابانی زنگ زدم، اما آنها می‌گویند به شیلات مربوط است. صیادانی که از این نوع صید استفاده می‌کنند قدیمی‌اند، اما خوش‌نام نیستند و همیشه به دنبال چنین پول‌هایی بوده‌اند.»

در لاوان تعداد این صیادها کمتر است، اما در خود جزیره

کیش چهار شناور و سه لنج خیلی کوچک است که با این شیوه صید می‌کنند. قبلاً فقط در ماه‌های آبان و آذر صید می‌کردند، اما حالا همیشه حضور دارند و وقتی می‌شنوند یک گله ماهی آمده، خودشان را می‌رانند و با سه تا چهار شناور دور جزیره پخش می‌شوند و هر جایی ماهی‌ها بالا می‌آیند دورش را محاصره می‌کنند: «در سراسر اسکله که شاید حدود ۸۰۰ شناور فعال باشند، شاید حدود ۱۰ نفر با این شیوه صیادی می‌کنند و همه هم آنها را می‌شناسند، از دریابانی تا شیلات. این نوع تور بیشتر برای ماهی شیر و جاش استفاده می‌شود، اما ماهی شیر برای آنها صرفه بیشتری دارد؛ چون گران‌تر است و می‌توانند آن را کیلویی ۴۰۰ هزار تومان بفروشند. وزن گله‌ای که شکار می‌کنند ممکن است به یک‌تن هم برسد. این هزار کیلو باید تقسیم بر صیادانی شود که صبح تا غروب در جزیره کار می‌کنند. من اگر روزی دو تا سه ماهی صید کنم، در بهترین شرایط وزن آنها به ۱۵ کیلوگرم می‌رسد. با حساب هزینه‌های بنزین و روغن، از این صید سه تا چهار میلیون تومان برای من باقی می‌ماند. به غیر از کاهش درآمد صیادان، نسل ماهیان هم در معرض خطر است و سال‌به‌سال از تعداد آنها کم می‌شود. در سه، چهار سال گذشته از تعداد ماهی‌ها بسیار کم شده و من تا امروز چنین شرایطی را ندیده بودم. ۱۰ شناور به دریا می‌رویم، فقط یکی ماهی می‌گیرد، باقی دست خالی برمی‌گردند.»

▼ دور جزیره کیش ماهی پیدا نمی‌شود

«پنج‌سال است صیادی می‌کنم و زندگی‌ام را از این راه تأمین می‌کنم، اما حدود دو‌سال است که برخی صیادان از تورهایی استفاده می‌کنند که زندگی ما را نابود کرده است. چند نفر از آنها، یک‌گروه می‌شوند و دسته‌هایی را محاصره می‌کنند و در عرض نیم‌ساعت از آب بیرون می‌کشند.»

این روایت دیگری از وضعیت صیادان کیش است که آقای «ح» آن را روایت می‌کند و از مافیایی می‌گوید که کسی نمی‌تواند با نصی خواهد با آنها رودررو شود. «ح» می‌گوید، توره‌های محاصره‌ای باید در منطقه‌ای به آب انداخته شود که تا کیلومترها دورتر از آن شهر و بندر دیگری نباشد، نه در منطقه‌ای مانند خلیج فارس که هر ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر، یک روستا یا بندر و هزاران صیاد وجود دارد که شغل‌شان صیادی است. همه کشورهای عربی اطراف خلیج فارس هم این موضوع را رعایت می‌کنند و تنها در ایران است که از این توره‌ها استفاده می‌شود: «ما نمی‌توانیم انتقادی به این صیادان کنیم، چون تبدیل به مافیای شده‌اند. چند نفر از همکارانم به آنها اعتراض کرده بودند، مدتی بعد قایق یکی از آنها آتش گرفت و یک قایق دیگر سوراخ و قایق دیگری هم غرق شد. همه می‌دانند غیرقانونی است، اما هیچ نهادی به این موضوع رسیدگی نمی‌کند.»

اداره شیلات کیش، دو قایق دوم‌توره برای رسیدگی دارد، اما هیچ صیادی ندیده برای بررسی این موضوع از این قایق‌ها استفاده شود یا جلوی ورود شناورهای آنها به دریا گرفته شود. توره‌های محاصره‌ای ممکن است از دید دریابانی هم پنهان بمانند تا صاحب لنج و قایق به راحتی از پست نگهداری عبور کند. آقای «ح» تأکید می‌کند که این صیادان در حال تخریب جدی محیط‌زیست و زندگی مردم