

کشتی اعلام کرد که تفاوتی در اصل ماجرا ندارد. چراکه از گزارش وال استریت ژورنال سه سال می گذرد.

▼ کشتی های ایرانی

جست و جو در میان اخبار، نام چند کشتی ایرانی را مشخص می کند که با مختصات و شرایط مطرح شده از سوی سردار سلامی مطابقت دارند. هیچ کدام از این کشتی ها غرق نشدند. نفتکش های «هینس - ۱» و «هلم» دو کشتی ای بودند که ابتدا و در سال ۱۳۹۸ هدف قرار گرفتند. آن زمان در اخبار اعلام شد که نفتکش غول پیکر هینس - ۱ به علت آبرگرتگی موتورخانه (در ۱۰ اردیبهشت) مجبور به حرکت به سمت جده شد و در این بندر پهلو گرفت. هینس - ۱ از دریای سرخ به سمت کانال سوئز می رفت که وارد دریای مدیترانه شود. در آن زمان اطلاعات بیشتری منتشر نشد. فقط اعلام شد که این حادثه در ۷۰ کیلومتری جده اتفاق افتاده است. مردادماه همین سال، نفتکش ایرانی «هلم» نیز مردادماه ۱۳۹۸ در دریای سرخ دچار نقص فنی شد. نفتکش «سایبیتی» مهر ۱۳۹۸ در دریای سرخ و در فاصله ۶۰ مایلی بندر جده هدف دو موشک ناشناس قرار گرفت. در آن زمان رسانه ها با تیتیر «سه حادثه برای نفتکش های ایرانی در ۶ ماه» به این موضوع پرداختند اما اطلاعات بیشتری تا آن زمان وجود نداشت. در نهایت، علی شمخانی، دبیر وقت شورای عالی امنیت ملی در اظهارنظری پس از حادثه نفتکش ایران - سایبیتی - از حمله موشکی و ماجراجویی خطرناک در دریای سرخ و علیه کشتی های ایرانی خبر داد.

۲۲ اسفند ۱۳۹۹، یک کشتی کانتینربر به نام «ایران شهرکرد» در دریای مدیترانه هدف قرار گرفت. برخی منابع مقصد این کشتی را بندر والنسیای اسپانیا و برخی دیگر سوریه عنوان کردند. در هر صورت، «ایران شهرکرد» در آب های بین المللی دریای مدیترانه و در فاصله ۷۵ مایلی سواحل اسرائیل هدف حمله شئی



▼ کشتی های اسرائیلی

بر اساس گفته های حسین سلامی، ایران هم نسبت به اسرائیل دست به اقدام متقابل زده است. هر چند مسئولیت این اقدامات را هیچ وقت نپذیرفت و در مواقعی نیز مسئولیت خود را تکذیب کرد. نگاهی به اخبار نشان می دهد که حمله های ناشناسی به برخی کشتی های اسرائیلی یا مربوط به اسرائیل در خلیج فارس، دریای عمان و اقیانوس هند انجام گرفت. پیش از آغاز این عملیات ها از سوی اسرائیل، در خردادماه دو کشتی در دریای عمان هدف حملات ناشناس قرار گرفتند که انگشت اتهام به سمت ایران گرفته شد اما حداقل در اخبار، اطلاعاتی مبنی بر ارتباط این کشتی ها با اسرائیل قرار نداشت. اما از اسفند ۱۳۹۹، رد اولین کشتی اسرائیلی که مورد هدف قرار گرفت پیدا می شود.

کشتی خودروبر اموی هلیوس متعلق به رامی اونگار، میلیاردر اسرائیلی ۷ اسفند در دریای عمان هدف قرار گرفت. رامی اونگار صاحب کشتی خودروبر گلکسی لیدر نیز بود که آبان ۱۴۰۲ از سوی انصارالله یمن توقیف شد. در آبان، مرداد و بهمن ۱۴۰۱ سه کشتی متعلق به ایدان اوفر میلیاردر اسرائیلی مورد هدف قرار گرفت. نفتکش پاسیفیک ریزگ آبان ماه و مرسر استریت مردادماه در دریای عمان هدف قرار گرفتند و در بهمن نیز نفتکش کامپو اسکوتر در دریای عرب (شمال اقیانوس هند و ورودی دریای سرخ پیش از باب المندب) ضربه خورد.

دی ۱۴۰۲ دو نفتکش چم سیلیکون و پاسیفیک گلد در اقیانوس هند هدف قرار گرفتند. در همین ماه یک کشتی باری اسرائیلی هم در سواحل هند هدف حمله پهنادی قرار گرفت که نامی از این کشتی منتشر نشد.

وزیر جدید آموزش و پرورش گفت من هم یک دهاتی ام و شباهت اصلی را باید در احیای ادبیات دینی به سبک و سیاق ۵۷ و ۵۸ جست. حال و هوای سال ۵۸ را هم هنگامی درمی یابید که یا در آن زیسته باشید یا اگر نبودید بر تصاویر کتاب بسیار ارزش مند «حکومت ۵۸» خانم مریم زندی تأمل کنید تا بدانید تا چه حد همه چیز در حد رشک آوری رؤیایی به نظر می رسیده و به جز وابستگان رژیم پهلولی که بستگان شان اعدام یا از کار بیکار می شدند دیگران حس بدی نداشتند.

بخش عمده این حال و هوا به خاطر آن بود که سید محمود طالقانی را الگو و شناسه زیست مسلمانی می دانستند و مورد قبول همه بود از امام تا دیگران. او به جای جنبه های آمرانه بر تعهدات حکومت در قبال مردم پای می فشرد. کاری که مسعود پزشکیان هم قول داده انجام دهد.

▼ ای نایب پیغمبر ما جای تو خالی

رهبر فقید انقلاب که طالقانی را به ابوذر و مالک اشتر - دو شخصیت برجسته صدر اسلام - تشبیه کرده بود در عین حال در دیدار با اعضای خانواده طالقانی در قم گفت اگر آن جمعیت تشییع کننده به خاطر روشن فکری آقای طالقانی بود چرا برای روشن فکران این گونه مردم بر سر و سینه نمی زند؟ آیا اینها نشنیدند که مردم می گفتند: ای نایب پیغمبر ما جای تو خالی؟! نارضایتی امام خمینی از این که طالقانی روحانی مورد ستایش گروه های مارکسیست قرار گرفته به حدی بود که در همان دیدار در قم گفتند به یاد دارند که در شهریور ۱۳۲۰ که رهبران متفقین به تهران آمدند ژوزف استالین (رهبر اتحاد شوروی) گاو خود را هم آورده بود تا در تهران نیز شیر تازه بنوشد؛ طعنه ای آشکار به نفی ادعاهای کمونیست های داخلی درباره نوع زندگی رهبران کرملین.

▼ مسلمانی درونی یا اسلام بیرونی

طالقانی با بازگان هم نوا بود که جامعه مسلمانان بر حکومت اسلامی ارجح است یعنی مسلمانان خود به اقتضای مسلمانی باشند و طبعاً چنین ساختاری اسلامی خواهد بود و در کتاب دکتر داوود فیروزی هم توضیح داده شده حکومت پیامبر مبنی بر قرارداد بوده نه آن که مجموعه ای خارج از ساختار و بافتار را بتوان بر مردم تحمیل کرد.

پزشکیان را می توان متأثر از آموزه های طالقانی دانست چراکه اسلام او ساده است و یا دو کلمه «حق و عدالت» توصیف می کند. اسلام طالقانی هم ساده بود و می گفت وقتی عرب زمان پیامبر و در حالی که شمار باسوادان به ۲۰ نفر نمی رسید زبان قرآن را درمی یافتند نیاز به این همه پیچیده سازی نیست. در نگاه طالقانی قرآن یک چراغ و مشعل بود در تاریکی و اندازها و هشدارها و قصه های آن را باید در این چارچوب بررسی کرد.

در نگاه پزشکیان هم نهج البلاغه یک نقشه راه است برای بازتعریف رابطه مردم با حکومت. وقتی همین پریوز سردبیر به صراحت نوشت «پزشکیان، خاتمی نیست» به طریق اولی طالقانی نمی تواند باشد و نویسنده این سطور نمی خواهد در دام این گزاره گویی افتد. غرض این است که بگویم تغییر فضای سیاسی و ریاست جمهوری مسعود پزشکیان فرصتی است تا به نهج البلاغه و به زیست مسلمانی از جنس ۵۷ و ۵۸ و نه آمرانه های هراس آفرین بازگردیم تا هر گاه از خطبه های ملال آور مشهد و شیراز خسته و ملول شدیم صدای خن خن سرفه های پیرمردی را فریاد آوریم که زلال قرآن در او جاری بود و مردمان او را چندان به عنوان شناسه و شاخص و الگو پذیرفتند که پاییز ۵۷ پشت سر او به راه افتادند و تابستان ۵۸ به او اقتدا کردند و کمتر کسی در تهران آن روزگار بود که در آیین وداع با او شرکت نکرده باشد.

▼ آزادی نفس کشیدن

در اسلام طالقانی روح اسلام، آزادی است چندان که کام این نویسنده بعد از ۴۵ سال هنوز از سخن رانی او در کاخ سعدآباد در مرداد ۱۳۵۸ شیرین است که گفت: «این که بنده در مقابل بنده تعظیم نکند همان آزادی است. روح اسلام، آزادی است. بله، انسان به نانی برای خوردن نیاز دارد ولی باید هوایی برای نفس کشیدن باشد و آزادی همین هوا برای نفس کشیدن است؛ نفس کشیدن آزاد.»



جمال رحمتی

وام عشقی!!

تقدیم به عشق



J A M A L

گزارش شهری

پرسش و پاسخ با معاون پسماند شهرداری درباره کارگیری اتباع و وضعیت جمع آوری زباله

تهران شهر زباله ها؟



پریسا هاشمی
گزارشگر شهری هم میهن

رضا محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران بهمن سال گذشته اعلام کرد که پس از اجرای قرارداد های جدید، معضل زباله گردی به حداقل رسیده و جمع آوری زباله ها نیز بهتر خواهد شد. اما با اجرای این قراردادها نیز اتفاقی به جز بدتر شدن شرایط خدمات شهری در حوزه پسماند در پایتخت ایران رخ نداد. رضا محمدی روز گذشته جهت بررسی حساسی این سازمان در دوپست و شصتیمین جلسه شورای شهر تهران حضور پیدا کرد. او در حاشیه این جلسه درباره شرایط کنونی مدیریت پسماند تهران توضیحاتی ارائه کرد و به سوالات خبرنگار هم میهن درباره شرایط جمع آوری زباله ها پاسخ داده که در زیر آمده است:

با توجه به فعالیت اتباع در شهرداری آیا ردمز آنها شهرداری را با مشکل روبه رو کرده است؟

اتباع مجاز طبق قانون اجازه فعالیت دارند اما این افراد اگر انگشت شمار هم غیر مجاز باشد، زمان ردمز کردن اتباع شناسایی اینکه او مجاز است یا غیر مجاز، سخت است و عمدتاً یک جا آنها را اسکان داده و ردمز می کنند. در یک ناحیه شهرداری تهران که ۱۰۰ یا ۲۰۰ پاکبان دارد ناگهان تخلیه می شود و زباله ها اگر جمع نشود برای شهر فاجعه است. به همین دلیل مجبور می شویم از مناطق دیگر این کمبود نیرو را جبران کنیم. این معضل جدی برای شهرداری تهران است. به علت گران بودن زندگی در شهر تهران نیروهای کاری با حقوق وزارتی کار نمی کنند و ما هم حقوق آنها را از حداقل ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان در نظر گرفته ایم. آمادگی داریم در حال حاضر ۵ هزار کارگر را جذب کنیم. در حال حاضر از ۱۰ هزار پاکبان ۴ هزار ایرانی و ۶ هزار اتباع هستند. از شورای شهر خواستیم که با وزارت کشور مکاتبه کرده و مهلتی را برای شهرداری بگیرد تا کارگران جایگزین شود.

مهدی چمران و برخی از اعضای شورای شهر تهران از سطح نظافت تهران رضایت ندارند. این قرارداد های جدید چه زمانی خود را نشان می دهد؟

سامانه ۱۳۷ مؤلفه های دهگانه خدمات شهری را در نظر گرفته و گزارشی درباره عملکرد سازمان ارائه کرده است.

سمفونی خطوط

مردم همیشه به ۱۳۷ زنگ نمی زندند. بوی زباله سر هر کوچه ای مشمئز کننده است. گفته می شود که پیمانکاران با شما مشکل پیدا کرده اند...

چنین چیزی نیست. شما می توانید بگویید پیمانکاران با ما عناد دارند اما چنین چیزی نیست. ما بر اساس شاخص های ۱۳۷ صحبت می کنیم.

تمام مردم به سامانه ۱۳۷ زنگ نمی زندند. مردم نسبت به تماس با این سامانه نا امید شدند...

در یک ماه ۴۹ هزار نفر به این سامانه زنگ زدند. یعنی ۱۳۷ را قبول دارند و یک سامانه مردمی است.

تهران چند نفر جمعیت دارد؟

قرار نیست تمام مردم به این سامانه زنگ بزنند. ما راجع به این افرادی که زنگ زدند صحبت می کنیم که احساس مسئولیت دارند و با سامانه تماس می گیرند.

مردم تهران از بوی زباله و جمع آوری زباله ناراضی هستند...

این حرف شماست. من با گزارش و مستندات سامانه نظارت مردمی با شما صحبت می کنم.

بیباید تا سر کوچه با هم برویم و شرایط را ببینیم. نیازی به سامانه نیست...

بله. همه موضوعات نسبی است. نسبت به سال قبل شرایط بهتر شده یا بدتر؟

بدتر شده است.

این نگاه شماست. من نگاه مردم را می گویم. من هم یکی از مردم هستم. این جدل است. ۵۰ هزار نفر در یک ماه با سامانه ۱۳۷ تماس داشتند؛ که این ملاک من قرار گرفته است. من که منطبق را جدا نکردم. از خدمات منطقه ۱۴ ناراضی وجود داشته و ما قرارداد پیمانکار را فسخ کردیم و تا دو، سه روز آینده این فسخ به اجراء می آید. ۱۸-۱۹ منطقه شهرداری از نگاه مردم نسبت به سال قبل شرایط بهتری دارند. اگر شما ۵۰ هزار شهروند تهرانی که با ۱۳۷ تماس می گیرند را شهروند تهرانی نمی دانید این اشکال من و شماست.

تمام شهروندان تهرانی به ۱۳۷ زنگ نمی زندند...

من مینا را نگاه شهروندی گذاشتم که فردا نگویند قضاوت خودسر و سلیقه ای داشتیم. من حرف شما را قبول دارم که ما ۳ میلیون خانوار در تهران داریم و این ۵۰ هزار تماس با سامانه را ۵۰ هزار خانوار حساب می کنیم. بسیاری برایشان اهمیت ندارد و بسیاری هم حوصله تماس با سامانه را ندارند. اما ۵۰ هزار تماس کم نیست. تازه شما باید بپرسید چرا ۵۰ هزار نفر زنگ زدند؟ ما سعی می کنیم که این تعداد تماس با سامانه کاهش پیدا کند.