



پیک برق را پشت سر گذاشتیم

در حال حاضر با کاهش دمای هوا، پیک برق را پشت سر گذاشته‌ایم اما برای پایان خاموشی‌ها همچنان نیازمند همراهی مشترکان تا پایان تابستان هستیم. به گزارش ایسنا، عباس علی‌آبادی وزیر نیرو گفت: شرایط هنوز تمام نشده است و باید مشترکان همراهی کنند، دمای هوا رو به کاهش است و باید به این موضوع نیز توجه داشته باشیم که هر چه به آخر تابستان نزدیک‌تر می‌شویم ذخایر آبی نیز کمتر می‌شود. پیش‌بینی می‌شود با همراهی که مردم تاکنون کرده‌اند و از این به بعد نیز خواهند داشت شرایط بهتری را پیش‌رو خواهیم داشت. او درباره زمان اتمام خاموشی‌ها نیز عنوان کرد: دو اتفاق مهم در حال رخ دادن است، با کاهش دما میزان واردات و مصرف کاهش می‌یابد اما باید توجه داشت که در سال خشکی قرار داریم و نیروگاه‌هایی خارج از مدار هستند، باید روزهای باقی‌مانده از تابستان را با همراهی همدیگر پشت سر بگذاریم.



محدود شدن کشت برنج

کشت برنج در سال آبی جدید تنها در استان‌هایی خاص با مجوز انجام می‌شود. به گزارش ایلنا، غلامرضا گل‌محمدی، معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، درباره اینکه کشت برنج به عنوان یکی از محصولات آبربر در الگوی کشت اسمال چگونه دیده شده است؟، گفت: در الگوی کشت تنها به استان‌های خاص مجوز داده‌ایم که کشت برنج داشته باشند. البته اگر یک کشاورز بخواهد آب را با قیمت چند برابر یا بخرد و برنج یا هندوانه یا سایر محصولات آبربر کشت کند، طبق الگوی کشت تخلف کرده و بارانه‌های اعطایی وزارت جهاد برای تولید محصولات کشاورزی را دریافت نخواهد کرد. او در مورد میزان مصرف آب در بخش کشاورزی، عنوان کرد: مصرف آب در بخش کشاورزی طبق آمار وزارت نیرو حدود ۷۰ میلیارد مترمکعب است. آمار اعلامی میزان مصرف آب شامل آب‌های سطحی و غیرسطحی است؛ به این معنا که میزان آب برداشتی از چاه غیرمجاز نیز جزو آمار آب مصرفی محسوب می‌شود.



شناسایی ۳۸۳ مشکوک به پول‌شویی

در چهار ماه ابتدایی سال جاری بیش از ۶۳ هزار میلیارد ریال (شش هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان) از این بخش مالیات وصول شده است. همچنین در این بازه زمانی، حدود سه هزار و ۵۰۰ مؤدی در فهرست فاقد اعتبار مالیاتی درج و حدود چهار هزار مؤدی مشکوک شناسایی شده است. شاهین مستوفی، رئیس مرکز بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پول‌شویی سازمان امور مالیاتی کشور با بیان اینکه در چهار ماهه نخست سال جاری ۲۵۱ مورد بازرسی مالیاتی صورت گرفته است، اظهار داشت: در راستای بررسی اسناد و مدارک به دست آمده از بازرسی مالیاتی موضوع ماده (۱۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم، بیش از دو هزار و ۵۰۰ برگ تشخیص مالیاتی به مبلغ بیش از ۱۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال و ۱۵۰۰ برگ قطعی به مبلغ بیش از ۱۲ هزار میلیارد ریال صادر شده است. او با اشاره به مالیات و جرائم وصول شده از محل کتمان درآمد موضوع ماده (۱۹۲) قانون مالیات‌های مستقیم افزود: در راستای مبارزه با پول‌شویی و مطابق بررسی گزارش‌های موارد مشکوک، اطلاعات ۳۸۳ مؤدی در چهار ماهه ابتدایی سال جاری به مرکز اطلاعات مالی ارسال شد.

پایان پرابهام قیمت‌گذاری دستوری

شورای رقابت رسماً از قیمت‌گذاری خودرو حذف شد



در همین راستا محمدصادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی در روزنامه «ایران» درباره این ابهامات گفت: «در تفسیر این موضوع (ترخیص با تعرفه ۱۴۰۴) بحث‌های مختلفی بین سازمان‌های مختلف وجود دارد و ستاد تنظیم بازار باید درباره این موضوع نیز نظر دهد. به هر حال در جدول تعرفه نکاتی وجود دارد که باید رفع شبهه شود و این موضوع در فرآیند رسیدگی قرار دارد. در وزارتخانه درباره تعرفه واردات خودرو، کارگروهی تشکیل شده تا هم ستاد تنظیم بازار و هم سران نظام درباره آن به یک گفتمان واحد برسند و مصوبه تبیین شود.» به گفته قائم‌مقام وزیر صمت، «تعرفه اصلاح خواهد شد اما هنوز مقدمات این ماجرا تکمیل نشده است. چند روزی باید صبر کرد تا نظرات به طور دقیق بیان شود.» محمدصادق مفتاح همچنین درباره این موضوع که نرخ ارز خودروهای وارداتی گران شده گفت: «اصلاً درباره نرخ ارز بحثی وجود نداشته است!»

قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در چند ماه گذشته روند افزایشی داشته که علت این موضوع را می‌توان اختلاف‌نظر میان وزارت صمت و گمرک بر سر مبنای محاسبه تعرفه‌ها دانست. وزیر صمت در نامه خود تأکید نموده که قیمت خودرو یکی از شاخص‌های کلیدی در تنظیم بازارهای کالاهای مصرفی است و به همین دلیل تغییرات تعرفه‌ها باید براساس جدول دولتی باشد.

اما مسئله اصلی اینجاست که باتوجه به افزایش قیمت دلار طی هفته‌ها و حتی ماه‌های اخیر، افزایش تعرفه‌ها، افزایش قیمت‌ها را در پی خواهد داشت. در حال حاضر قیمت دلار توافقی حدود ۷۲ هزار تومان است، در حالی که این قیمت طی هفته‌های اخیر در محدوده ۶۰ هزار تومان بود حال به طور قطعی می‌توان گفت که افزایش قیمت دلار، حتی در صورت کاهش تعرفه‌ها افزایش قیمت خودروها را در پی خواهد داشت.

به‌طور کلی وزیر صمت این تغییر تعرفه‌ها را برای جلوگیری از افزایش قیمت خودرو در بازار انجام داده است، اما مشخص نیست این تعرفه‌ها چگونه و با چه فرمولی افزایش خواهد یافت. به نظر می‌رسد وزیر صمت همچنان پای کاهش تعرفه واردات و عدم افزایش قیمت خودروهای وارداتی ایستاده است.

▼ هشدار افزایش قیمت خودرو

طی هفته‌های اخیر گمرک عوارض خودروهای وارداتی را با تعرفه سال گذشته محاسبه کرده است که به واسطه این موضوع وزارت صمت در نامه‌ای صریح به معاون حقوقی رئیس‌جمهور، این رویه را مغایر مصوبه دولت خوانده و دستور اعمال تعرفه‌های ۱۴۰۴ را صادر کرده است؛ بر این اساس اختلاف‌ها بر سر تعرفه واردات خودرو بالا گرفته و وزیر صمت هشدار داده است که ادامه رویه فعلی گمرک، قیمت خودروهای اقتصادی را چند برابر خواهد کرد. خودروهایی که با ارز ۱۴۰۳ وارد شده‌اند، باید با تعرفه سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند، نه یک ریال بیشتر.

سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت اخیراً در نامه‌ای به معاون حقوقی رئیس‌جمهور، خواستار اجرای دقیق مصوبه هیئت وزیران درباره تعرفه خودروهای وارداتی و اصلاح فوری رویه گمرک جمهوری اسلامی ایران شد.

وی ضمن اشاره به نقش کلیدی قیمت خودرو در تنظیم بازار و کاهش فشار معیشتی بر افشار متوسط و ضعیف جامعه، تأکید کرده است که ادامه عوارض بر اساس مقررات سال ۱۴۰۳، مغایر مصوبه دولت بوده و می‌تواند به افزایش قیمت چندبرابری خودروهای اقتصادی منجر شود.

بر اساس تأکید مقام عالی وزارت صنعت، معدن و تجارت، خودروهایی که با استفاده از سپرده‌های ارزی خارجی یا ارز دریافتی در سال ۱۴۰۳ وارد کشور شده‌اند، باید مطابق قوانین و تعرفه‌های سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند.

اتابک یادآور شد که وزارت صمت، پس از بررسی‌های

مصرف‌کنندگان و برخی قوانین مانند ماده ۱۲ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، بند ف تبصره ۷ بودجه ۱۴۰۱ و تبصره ۵ اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو اقدام به تدوین «دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری» کرد. این دستورالعمل بر اساس بند ۵ ماده ۵۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ و مواد ۲ و ۷ قانون ساماندهی صنعت خودرو، در جلسه ۵۲۳ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ تصویب و طی مصوبات بعدی اصلاح شده است.

■ **ماده ۱- تعاریف:** اصطلاحات کلیدی نظیر وزارت صمت، قانون اصل ۴۴، سازمان حمایت، دستورالعمل، خودرو (تولیدی یا مونتاژی) و عرضه‌کنندگان (تولیدکنندگان) تعریف شده‌اند.

■ **ماده ۲- تشخیص انحصار:** بازار خودروهای سواری تولیدی و مونتاژی به‌طور رسمی انحصاری شناخته شده و مشمول این دستورالعمل است. خودروهای سواری برقی از شمول این مقررات مستثنی هستند.

■ **ماده ۳- دستورالعمل قیمت‌گذاری:** مبنای قیمت‌گذاری، ضوابط هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌هاست. عرضه‌کنندگان باید قیمت‌ها را طبق دستورالعمل محاسبه و مستندات را به سازمان حمایت ارسال کنند. سازمان حمایت به‌طور مستقل قیمت‌ها را بررسی و در صورت بالاتر بودن قیمت فروش از رقم محاسبه‌شده، عرضه‌کننده را ملزم به تبعیت کرده و متخلفان را به مراجع قانونی معرفی می‌کند.

■ **تبصره ۱:** قیمت محاسباتی بدون هزینه‌های مصرف‌کننده مانند مالیات بر ارزش افزوده، بیمه شخص ثالث، عوارض شماره‌گذاری و... است.

■ **تبصره ۲:** عرضه‌کنندگان باید سالانه دو صورت مالی حسابرسی‌شده (شش‌ماهه و پایان دوره) ارائه دهند.

همچنین برای هر خودرو، شاخص رقابت‌پذیری (CI) با مقایسه قیمت حداقل سه خودروی مشابه خارجی تعیین می‌شود. وزارت صمت خودروهای رقیب را معرفی و سازمان حمایت برچسب رقابت‌پذیری را منتشر می‌کند که باید شفاف به مشتریان اعلام شود. اگر وزارت صمت در زمان مقرر خودروهای مشابه را معرفی نکند، اجرای شاخص در آن دوره الزامی نیست.

■ **ماده ۴- شرایط طرف تقاضا:** حداقل سن خریدار: ۱۸ سال. افرادی که در ۴۸ ماه گذشته از ایران خودرو و سایپا یا در ۲۴ ماه گذشته از دیگر شرکت‌ها خودرو خریده‌اند، واجد شرایط ثبت‌نام نیستند. دارندگان پلاک فعال امکان ثبت‌نام و خرید ندارند.

▼ واردات خودرو به کجا رسید؟

معضلات و اختلافات گمرک و وزارت صمت برای واردات خودرو نمانی ندارد، هر روز یک قانون و تبصره جدید دامن‌گیر این بازار می‌شود. چند روز پیش بود که وزارت صمت اعلام کرد: «خودروهایی که با استفاده از سپرده‌های ارزی خارجی یا ارز سال ۱۴۰۳ وارد شده‌اند، مطابق تعرفه مصوب سال ۱۴۰۴ ترخیص شوند.» با توجه به جدول تعرفه‌ای همین تغییر باعث شد که بازار خودروهای وارداتی در ابهام فرو رود و حتی شاهد نوسان قیمتی در این بازار باشیم.

در حال حاضر عوارض خودروهای وارداتی با تعرفه سال گذشته توسط گمرک محاسبه می‌شود، وزارت صمت این موضوع را مغایر رویه مصوبه دولتی می‌داند و عقیده دارد که رویه فعلی گمرک افزایش قیمت خودروهای وارداتی را در پی خواهد داشت و تعرفه‌ها براساس اعلام دولت باید به صورت یلکانی تعیین شود. وزارت صمت در نامه‌ای به گمرک تعرفه واردات خودرو را تعیین کرد اما این نامه از ابعاد مختلف دارای ابهام است و مشخص نیست هر خودرو با چه نوع مشخصاتی شامل تعرفه خواهد شد. با توجه به جدول تعرفه‌ای دولت با توجه به حجم خودروها ممکن است این تعرفه بین ۲۰ تا ۱۰۰ درصد نوسان کند و عدم مشخص شدن دقیق این تعرفه محل افزایش قیمت و سوءاستفاده‌های خاص را فراهم می‌سازد.

باتوجه به تجربه گذشته به نظر می‌رسد که شورای رقابت پس از چند ماه دوباره به بازار خودرو بازگردد؛ چراکه اسفندماه سال گذشته سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت گفته بود: «هر کالایی از جمله خودرو که بازار انحصاری داشته باشد، شورای رقابت مکلف است در آن ورود کند. بازار خودرو نیز هنوز انحصاری است و شورای رقابت از نظر قانونی باید در آن ورود کند

رقیه ندایی خبرنگار اقتصادی

پس از سال‌ها بالاخره شورای رقابت رسماً از قیمت‌گذاری خودرو حذف شد، براساس جلسه ۵۴۳ شورای رقابت خودروسازان از این پس می‌توانند قیمت محصولات خود را به‌طور مستقیم و بر مبنای فرمول «کاست پلاس» تعیین و عرضه کنند و وظیفه سازمان حمایت صرفاً نظارت بر صحت قیمت‌ها بر اساس محاسبات خواهد بود.

در سال ۱۳۸۸ شورای رقابت با مأموریت نظارت بر قیمت‌ها و تنظیم بازار آغاز کرد و از سال ۱۳۹۱ و دوره دولت دهم به صورت جدی برای نخستین بار به قیمت‌گذاری خودرو پای گذاشت و از آن زمان تا به امروز شورا بارها از قیمت‌گذاری خودرو حذف شده و مجدد با روندی قیمت‌گذاری دستوری را آغاز کرده است.

بین سال‌های ۱۳۹۱ تا ۱۳۹۷، شورای رقابت مرجع اصلی قیمت‌گذاری خودرو بود، تا اینکه شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا در سال ۱۳۹۷ تصمیم به حذف این شورا از روند قیمت‌گذاری گرفت. اما تجربه آزادسازی قیمت‌ها عمر بسیار کوتاهی داشت و ستاد تنظیم بازار به‌عنوان مرجع قیمت‌گذاری دستوری تعیین شد که این ستاد همواره از اعلام به موقع قیمت‌های جدید امتناع می‌کرد؛ کار به جایی رسید که خودروسازان به بازگشت رضایت‌داشتند.

در نهایت از سال ۱۴۰۱ رسماً شورای رقابت بار دیگر سکان قیمت‌گذاری دستوری خودرو را بر عهده گرفت و از آن سال تا به امروز بارها با تصمیمات مختلف این سکان از شورای رقابت گرفته شده اما در ادامه با تصمیمات جدید و قوی‌تر شاهد بازگشت قیمت‌گذاری به دستوری بودیم.

از سال ۱۴۰۱ با امروز اختلافات زیادی بین خودروسازان و شورای رقابت وجود داشت و همواره شورای رقابت با قیمت‌گذاری دستوری پیروز میدان بود. در شرایطی که واردات خودرو در پایین‌ترین حد خود قرار دارد و بازار داخلی بدون رقیب مانده، قیمت‌گذاری دستوری در وهله نخست باعث زیان‌سازی کارخانجات می‌شود و در گام بعدی نیز خریداران خودرو را در میان‌مدت با زیان روبه‌رو می‌سازد.

باتوجه به تجربه گذشته به نظر می‌رسد که شورای رقابت پس از چند ماه دوباره به بازار خودرو بازگردد؛ چراکه اسفندماه سال گذشته سپهر دادجوی توکلی، سخنگوی شورای رقابت گفته بود: «هر کالایی از جمله خودرو که بازار انحصاری داشته باشد، شورای رقابت مکلف است در آن ورود کند. بازار خودرو نیز هنوز انحصاری است و شورای رقابت از نظر قانونی باید در آن ورود کند.»

شورای رقابت سال‌هاست با قیمت‌گذاری دستوری در روند معاملات بازار خودرو و سایر بازارهای معاملاتی دخالت می‌کند و به نوعی این قیمت‌گذاری در بلندمدت باعث شده که اقتصاد کشور تجربه تلخ تورم و زیان‌رادر کارنامه خود داشته باشد. اکنون نیز به نظر می‌رسد این حذف به صورت موقت باشد و در بلندمدت بازهم شاهد بازگشت قیمت‌گذاری دستوری به کشور باشیم.

▼ حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری دستوری

شورای رقابت با توجه به ساختار انحصاری بازار خودروی سواری در ایران ناشی از شاخص‌های بالای تمرکز، تقاضای انباشته، محدودیت یا ممنوعیت واردات، کاهش قدرت انتخاب