



واردات بنزین

ایس دو اتفاق باعث شد اینگونه به نظر برسد که دولت به دنبال تغییر سهمیه و قیمت سوخت است و طرح جدید سفر خسی شدن بنزین را نیز می توان در همین راستا دانست که البته یک نقطه مشترک نیز دارند و آن عدم اطلاع رسانی دولت است و همین باعث شایعات و مشکلاتی برای مردم شده است.

هر چند آمار و ارقام دقیق از میزان تولید و مصرف بنزین ارائه نمی شود اما مشخص است در چند سال گذشته مقدار مصرف سوخت در کشور بالا رفته و این در حالی است که در تامین آن دچار مشکلات فراوانی هستیم، چند روز پیش بود که خبرگزاری تسنیم خبر داد با کاهش تولید بنزین در پالایشگاه نفت ستاره خلیج فارس کشور در آستانه واردات بنزین قرار گرفته و رئیس اداره استاندارد شهرستان چابهار از نمونه گیری محموله بنزین وارداتی از بندر چابهار خبر داده و گفته: «از ۸ دی ۱۴۰۲ کارشناس اداره استاندارد شهرستان چابهار

دفاع بود اما ما گتیم تثبیت قیمت حامل های انرژی از نظر اقتصادی درست نیست چون روند گران شدن تدریجی وارد می کنید اما سال های بعد که به کسری بودجه بر خوردید با گرانی بنزین می خواهید آن را جبران کنید، وقتی پنج سال قیمت را ثابت نگه دارید و یکبار بنزین را گران کنید قطعاً مردم دچار مشکل می شوند.

همچنین ما باید تکلیف را مشخص کنیم که بنزین را مانند کالاهای دیگر اقتصادی می بینیم یا آن را یک کالای سیاسی می دانیم؟ وقتی کالایی به صورت سیاسی، تبلیغی و انتخاباتی دیده شود، ضرر ایجاد می کند کما اینکه اکنون که زمزمه گرانی بنزین وجود دارد و دولت نه آن را تایید می کند و نه تکذیب، باعث می شود انتخابات مجلس تحت تاثیر قیمت سوخت قرار بگیرد، متأسفانه مسئولان ما در تصمیم گیری هاجزیره ای برخورد می کنند.

دولت آقای خاتمی هر ساله بنزین را پلکانی گران می کرد تا فشار زیادی به مردم وارد نشود اما دولت های بعد قیمت بنزین را ثابت نگه داشتند که دیدیم فتر آن چگونه رها شد. اصرار به ثابت نگه داشتن قیمت بنزین چقدر به ضرر دولت و مردم تمام شد؟

ما همین را در ماده ۳ برنامه چهارم توسعه قرار دادیم که دولت ها سیاست افزایش تدریجی قیمت بنزین را ادامه دهند اما مجلس هفتم در سال ۱۳۸۳ تصمیم گرفت این ماده را حذف کند. نمایندگان مخالف، در آن زمان آینده را می دیدیم و با آن مخالفت کردیم اما نتوانستیم مجلس هفتم را مجاب کنیم و اتفاقاتی که اکنون رخ داده در حقیقت اثر همان تصمیم است. در هر حال ما در اداره کشور باید امور را تدریجی پیش ببریم و البته تنها زمان ملاک نیست و عوامل دیگر را نیز باید تقویت کرد، حتی باید واقعی شدن قیمت ها را دوباره تعریف کنیم. ما نمی توانیم و نباید هزینه ضعف در مدیریت را در گران شدن بنزین جبران کنیم و مثلاً بگوییم چون قیمت قوب و عمده فروشی فلان مقدار است پس قیمت ها را بالا ببریم، واقعیت این است که چون نمی توانیم حامل های انرژی را در بیرون کشور بفروشیم پس بنزین را به مردم گران می فروشیم که دولت ضرر نکند و این در حالی است که ما سالیانه ده ها میلیارد دلار قاچاق سوخت داریم و حتی قاچاقچیان برای خروج بنزین از کشور لوله کشی کرده اند. در نهایت باید بگوییم اگر به تجارب گذشته اعتماد می شد ما گرفتاری های امروز را نداشتیم که حتی زمزمه گرانی بنزین برای مردم مصیبت ایجاد کرده است چه برسد به اینکه واقعیت نیز پیدا کند.

استان سیستان و بلوچستان از استان هایی است که همیشه در معرض قاچاق سوخت بوده و در چند روز اخیر که خبر سه نرخه شدن بنزین شایعه شده در فضای مجازی اینگونه گفته می شود که در برخی مناطق قیمت یک لیتر بنزین تا ۳۰ هزار تومان نیز رفته است

با همراهی نماینده شرکت نفت، گمرک و اداره بندر اقدام به بازرسی و نمونه برداری مطابق استاندارد از محموله بنزین وارداتی بر روی عرشه کشتی کردند. « تسنیم برآورد کرده که متوسط مصرف روزانه بنزین از ابتدای امسال تا نیمه دی ماه ۱۱۶ میلیون لیتر بوده که در روزهای نوروز و تابستان به ۱۴۰ میلیون لیتر نیز رسیده است.

مردم را عصبانی نکنید

دولت در بروز ناترازی های بنزینی در نخستین گام کنترل سهمیه سوخت را برنامه ریزی کرد و دلیل آن را جلوگیری از قاچاق سوخت عنوان کرده است. استان سیستان و بلوچستان از استان هایی است که همیشه در معرض قاچاق سوخت بوده و در چند روز اخیر که خبر سه نرخه شدن بنزین شایعه شده در فضای مجازی اینگونه گفته می شود که در برخی مناطق قیمت یک لیتر بنزین تا ۳۰ هزار تومان نیز رفته است. اسماعیل حسین زهی، نماینده مردم خاش در مجلس نیز به کاهش ۱۰۰ لیتری سهمیه سوخت آزاد اعتراض کرده و گفته زیرساخت های سیستان و بلوچستان آماده نیست. او گفته: «اهالی سایر استان ها از کارت آزاد جایگاه های سوخت بهره مند هستند و مثل سیستان و بلوچستان کدینگ نیست. مکاتباتی با وزیر نفت انجام دادم، امیدوارم مژمژم واقع شود، پیگیر هستیم تا سیستان و بلوچستان از این کاهش سهمیه مستثنی شود.»

او در حالی چشم امید به مستثنی شدن از طرح کاهش سهمیه سوخت دارد که اساساً دولت این کاهش سهمیه را برای کنترل قاچاق سوخت در استان های مرزی اجرا کرده است. فداحسین مالکی، نماینده زاهدان نیز واکنش تندی به کاهش سهمیه بنزین داشت و آن را شرم آور خواند. او وزیر نفت را مخاطب قرار داد و نوشت: «اختصاص سهمیه ۱۰۰ لیتری سوخت برای پهناورترین استان کشور، بازریساخت های حمل و نقل ضعیف، یک افتضاح مدیریتی شرم آور است. آقای وزیر نفت، مردم نجیب ما را عصبانی نکنید.»

معین الدین سعیدی، نماینده چابهار نیز گفته که از نظر

وزارت نفت اکثر مردم استان سیستان و بلوچستان قاچاقچی هستند حتی اگر خلاف آن ثابت شود. او از رئیس جمهور خواسته تا سهمیه ۵۰ لیتری دوباره به کارت های مردم واریز شود.

با این حال وزارت نفت در جوابیه به خبر و شایعات ایجادشده درباره کاهش سهمیه بنزین و سفر خسی شدن سوخت واکنش نشان داده و اشاره ای نیز به قاچاق سوخت کرده است.

روابط عمومی این وزارتخانه اعلام کرده افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست و گفته: «با توجه به تفاوت قیمت چنددهه برابری بنزین در کشورهای همسایه وزارت نفت به منظور جلوگیری از قاچاق و سوءاستفاده از سهمیه موجود کارت سوخت با توجه به بررسی های آماری، ذخیره سوخت موجود در کارت های سوخت را به روال قبل از دوران شیوع کرونا بازگرداند و سهمیه بنزین تخصصی حداکثر به مدت ۶ ماه قابل ذخیره است. بدیهی است اجرای این تصمیم هیچ ارتباطی به تغییر قیمت بنزین ندارد.»

وزارت نفت همچنین عنوان کرده است: «تلاش برای اصلاح الگوی مصرف صرفه جویی و مصرف بهینه جزو احکام دائمی در کشور است و همواره باید نسبت به آن حساس بود و در صورت بی توجهی به آن مصرف افسارگسیخته می تواند هر گونه افزایش تولیدی را ببلعد. دولت مردمی و خدمتگزار دکتر رئیسی در طول بیش از دو سال گذشته با وجود مشکلات فراوان به جامانده از دولت های قبل تحریم و کارشنکی داخلی و خارجی در خصوص مهار مصرف بنزین و به منظور جلوگیری از هر گونه فشار معیشتی ناشی از این موضوع بدون استفاده از شیوه های قیمتی و صرفاً از طریق مدیریت در توزیع و مصرف سوخت اقدام کرده و موفق شده است با وجود رشد ۱۴ درصدی مصرف بنزین تامین پایدار آن را انجام دهد.»

کمتز یک ماه به انتخابات مجلس و کمتر از دو ماه دیگر تا تعطیلات سال جدید باقی مانده است، باید منتظر ماند و دید قیمت و میزان بنزین مصرفی مردم کدام یک از این دو رخداد را تحت تاثیر خود قرار خواهد داد.

آگهی فقدان سند مالکیت

نسبت به ۵۰۰۰ سهم مشاع از ۲۰۰۰۰ سهم شش دانگ یک قطعه زمین که به صورت باغ به مساحت ۲۰۰۰۰ مترمربع به پلاک ۱۹۳۲ فرعی از یک اصلی تاکستان بخش ۸ قزوین ذیل دفتر الکترونیک ۵۳۰۴۷۸۶ سند مالکیت به نام رضا گل بابا به شماره مسلسل ۶۹۲۵۰ صادر و تسلیم گردیده است. سپس نامبرده با ارائه دو بوبک فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند مالکیت به علت جابه جایی منزل مفقود گردیده است و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است. علیهذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اعلام می دارد تا چنانچه هر کسی نسبت به ملک مذکور حق و ادعایی دارد یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز می تواند با ارائه مدارک و اوراق معتبر سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به مالک اقدام می کرد.

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)

مسعود رحمانی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تاکستان

آگهی فقدان سند مالکیت

نسبت به شش دانگ یک باب مغازه به مساحت ۵۰/۷۵ مترمربع به پلاک ۲۶۲۶۱ فرعی از فرعی ۶۰۱۶ از یک اصلی تاکستان بخش ۸ قزوین ذیل ثبت شماره ۳۹۲۰۶ صفحه ۷۱ دفتر ۱۷۸ به نام آقای علی گل بابا سند مالکیت به شماره مسلسل ۴۸۹۶۴۶ صادر و تسلیم گردیده است. سپس تمامی مورد ثبت ۱۳۹۸۰۵۷/۰۶ شعبه اول دادسرای عمومی و انقلاب تاکستان در قبال ۵۳۰۰۰۰۰۰ ریال بازداشت شد سپس نامبرده با ارائه دو بوبک فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند مالکیت به علت جابه جایی منزل مفقود گردیده است و تقاضای صدور سند مالکیت المثنی را نموده است. علیهذا مراتب به استناد ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت اعلام می دارد تا چنانچه هر کسی نسبت به ملک مذکور حق و ادعایی دارد یا مدعی اصل سند مالکیت اعتراض خود را به این اداره تسلیم نماید در غیر این صورت پس از گذشت مهلت مقرر مطابق مقررات ثبت به صدور سند مالکیت المثنی و تسلیم آن به مالک اقدام می کرد.

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)

مسعود رحمانی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تاکستان

فراخوان ارزیابی کیفی

جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای



نوبت اول

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای ارائه خدمات پشتیبانی مرکز داده سامانه هوشمند سوخت به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۹۳۵۰۰۱۲۸ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

الزامات ارزیابی کیفی:

- ۱- تصویر آگهی تأسیس شرکت مندرج در روزنامه رسمی.
- ۲- تصویر آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی و مقاصحساب تأمین اجتماعی.
- ۳- تصویر شناسه ملی، اساسنامه.
- ۴- تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت اداره کل کار و امور اجتماعی (با موضوع مرتبط).
- ۵- تصویر برابر با اصل شده گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران.
- ۶- ارائه صورت های مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۰ یا ۱۴۰۱ توسط سازمان حسابرسی یا اعضاء جامعه حسابداران رسمی.
- ۷- ارائه رتبه ۱ الی ۳ شورای عالی انفورماتیک در یکی از رشته های مرتبط (حوزه خدمات پشتیبانی، حوزه شبکه داده های رایانه ای و مخابراتی، امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات و یا ...)
- ۸- کسب حداقل ۳۰ درصد از امتیاز توان مالی.
- ۹- ارائه تصویر پروانه فعالیت از مدیریت راهبردی افتای ریاست جمهوری با گرایش نصب و پشتیبانی محصولات. ضمناً برنده مناقصه می بایست قبل از انعقاد قرارداد نسبت به تکمیل پرونده و اخذ تأیید صلاحیت اداره حراست شرکت ملی پخش اقدام نماید.

برآورد مناقصه و تضمین:

برآورد مناقصه به مبلغ ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیارد) ریال و بر اساس بررسی سوابق قبل محاسبه گردیده است و مبلغ تضمین شرکت در قرآیند ارجاع کار ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (ده میلیارد) ریال می باشد که براساس آئین نامه تضمین دولتی قابل ارائه است.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۱/۰۸

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۱۱/۱۵

مهلت ارسال پاسخ استعلام: ۱۴۰۲/۱۱/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: تهران، خیابان ایرانشهر، روبه روی پارک هنرمندان، ساختمان مرکزی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، طبقه ۱۰، مدیریت سامانه هوشمند سوخت. تلفن ۸۸۳۲۵۲۵۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۱۴۵۶ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

شناسه آگهی: ۱۶۵۲۰۲۰

فعلان خصوصی



کاهش ۴۰ درصدی برداشت زعفران

برداشت زعفران در سال جاری نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد کاهش داشته است و این کاهش برآمده از افزایش هزینه تولید، تنش های آب و هوایی و کمبود آب در برخی مناطق بوده است. محمدعلی رضایی، رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان گیاهان دارویی، فرآورده های غذایی و زعفران ایران در گفت و گو با ایلنا گفت: در سال های گذشته وزن تولید زعفران ایران به ۵۰۰ تن در سال هم می رسید. با این حال در سال های اخیر این رقم به ۳۰۰ تا ۴۰۰ تن کاهش یافته است. او افزود: از دو سال پیش تاکنون صادرکنندگان با مشکلاتی مانند برگشت ارز صادراتی و رفع تعهدات ارزی روبه رو شده اند و این امر مسیر صادرات را سخت و هزینه بر کرده و سبب افزایش قاچاق زعفران ایران به طور ویژه به افغانستان شده است؛ بالا رفتن هزینه صادرات از مجاری رسمی همچنین از قدرت رقابت ایران در بازار جهانی زعفران کم کرده است.



حمایت کارفرمایان از دستمز د منطقه ای

بحث دستمزد منطقه ای در اکثر کشورها تجربه شده، اگر دستمزد منطقه ای را به خوبی تعریف و کارشناسی کنیم، می تواند مناطق مختلف خصوصاً مناطق ضعیف کشور را رونق دهد. علی اصغر آهنی ها، نماینده کارفرمایان در شورایعالی کار در گفت و گو با تسنیم، با اشاره به اینکه امسال طرح دستمزد منطقه ای از سوی وزارت اقتصاد مطرح شده است، گفت: تعیین حداقل حقوق منطقه ای کارگران یک تکلیف قانونی است که در بیست سال اخیر مغفول ماند و به آن توجه نشد. قانون کار بر دو موضوع دستمزد برای مناطق مختلف و دستمزد برای صنایع مختلف تأکید دارد و تعیین حداقل حقوق منطقه ای، به جای حداقل حقوق یکسان برای همه، براساس این قانون مطرح شده است. او با بیان اینکه اعضای شورایعالی کار مخالفتی درباره اجرای دستمزد منطقه ای ندارند، افزود: دغدغه و مسئله اصلی نحوه اجرای قانون است. یعنی نمی خواهیم دستمزد منطقه ای به گونه ای اجرا شود که آثار منفی داشته باشد.



کاهش قیمت خودرو در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان خودروی تهران با بیان اینکه عرضه خودرو کم بوده و بازار نیز راکد است، از کاهش تدریجی قیمت خودرو خبر داد. سعید مومنی، رئیس اتحادیه فروشندگان و نمایشگاه داران خودروی تهران در گفت و گو با مهر اظهار کرد: از ابتدای هفته به خصوص در خودروهای مونتاژی بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان کاهش قیمت را شاهد بوده ایم. او افزود: در خودروهای داخلی ها هم مثل دنا حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان کاهش قیمت داشته ایم. مومنی با بیان اینکه کاهش قیمت داریم اما روند کندی دارد، گفت: وقتی اعلام شد که قرار است ۱۲۰ هزار خودرو با کمتر از ۵ درصد قیمت حاشیه بازار فروخته شود بازار به هم ریخت؛ به گونه ای که طی یک ماه اخیر افزایش قیمت شدیدی را شاهد بودیم. اگر خودروسازان این حجم خودروی مازاد دارند چرایی تعهدات شان عمل نمی کنند؟