



یکشنبه ۱۸ خرداد ۱۴۰۴ | ۱۶ صفحه | ۲۰ هزار تومان | سال چهارم | شماره ۸۵۴
www.shahroozonline.ir

گزارش
سیاست
۲۰۳

در نشست خبری اعضای
جبهه پایداری مطرح شد
ادعای تحویل
اورانیوم
باغناي ۹۳ درصد
از آمریکابه شاه

گفتار
دیپلمات

مذاکره تسلیم نیست
ارزیابی محسن امین زاده
از مذاکرات و غنی سازی

گروه خبر: محسن امین زاده، معاون پیشین وزارت امور خارجه در نشست «آسیب شناسی دستگاه دیپلماسی در جمهوری اسلامی ایران» که توسط دفتر سیاسی انجمن اسلامی مدرسين دانشگاه ها برگزار شد، اظهار داشت: «جایگاه قدرت نظامی، قدرت اقتصادی، سرزمین و ظرفیت های آن سرزمین، جمعیت و مناسبات و پیوندهای جمعیت، اهداف و هویت های فرهنگی و فهرست بسیار مفصلی از عناصر کوچک و بزرگی که ساختار اقتدار ملی کشور را تشکیل می دهند، اما در کنار همه اینها «اقتدار دیپلماسی» عنصر قدرت، اقتدار و تأمین کننده امنیت ملی است؛ دقیقاً با همان ملاحظات و مفهومی که دیپلماسی تعریف می شود، نه اینکه اسلحه بکشیم و بخواهیم مواضع سیاسی خودمان را تعریف کنیم، نه اینکه شعار بدهیم و نه اینکه تصور کنیم شئون ما اقتضا می کند با مواضع انقلابی در صحنه دنیا حرف بزنیم و رفتار کنیم.» او ادامه داد: «پیدا کردن راه برای شرایط ایران واقعاً کار بسیار دشواری است، ما می خواهیم با مذاکره به نقطه ای برسیم که تفاهم کنیم عزت و اقتدار ملی حفظ شود و موقعیت هایی که سرمایه ملی ایران است به دست بیاید و در عین حال ایران را از تحریم ناپود کننده رهایی دهد. حتی چین، دولت متحد و دوست خوب ما که بسیار هم کشور خوبی است و حتماً می تواند شریک اقتصادی خوبی باشد، لحظه ای حاضر نشده با ما همکاری کند و یک گام صنعتی بزرگ در ایران برداشته شود. چرا در حوزه انرژی، نفت و گاز و تولید برق به این وضعیت افتادیم؟ علتش این است که کسی حاضر نیست پروژه ای در ایران رشد کند؛ و پروژه هایی که خود ایران می توانسته اجرا کند خیلی محدودتر از ظرفیت های بزرگی بوده که می توانسته با همکاری کشورهای دیگر انجام بدهد.»

۷



نقابداران علیه سلطان

تحلیلی از هلال خشان استاد دانشگاه بیروت درباره جنبش «مردان نقابدار آزاد» و نقش آن در عربستان



خانه فعلا سر پاست

آخرین وضعیت تخلیه خانه اندیشمندان علوم انسانی از سوی شهرداری تهران



در یغنامه جمعی ما

یادداشتی از فرهاد محرابی به بهانه انتشار نسخه ترمیم شده قیلم «غریبه و مه» اثر جاودانه بهرام بیضایی



بازارگردانی درهم

پیامدهای سیاست دلارزدایی در شرایطی که ارز دیگری به بازار سیگنال می دهد

پیکری
حادثة
۱۳

قوه قضائیه:
قاتل الهه
سوء پیشینه
نداشت

سرمقاله

واکنشی سازنده

قتل یک خانم در مسیر تهران - اسلامشهر به دست راننده مسافرکش واکنش و بازتاب بسیار زیادی داشت. متأسفانه برخی از تندروها این حجم از واکنش رانشانه ای از یک اقدام تبلیغاتی علیه سیاست های رسمی دانستند؛ در حالی که می توان به نحو دیگری به موضوع نگاه کرد و زنده بودن جامعه را از آن استنتاج کرد و اتفاقاً میزان زنده بودن و پویایی حکومت نیز در همین موارد به محک و آزمون گذاشته می شود. به این صورت که حکومت و رسانه رسمی تا چه حد آمادگی دارند که از اتفاقات درس بگیرند و با انجام اصلاحات مناسب مانع از تکرار موارد مشابه شوند. این واکنش ها نشان داد که جرم از جمله قتل را نباید منحصر به پدیده ای میان قاتل و مقتول دانست. قطعاً خانواده مقتول تبعات اصلی جنایت را تحمل می کنند؛ ولی میلیون ها شهروند دیگر هم هستند که بسیار متأثر شده اند و حتی این جنایت را علیه خود و خانواده و نزدیکان خود می بینند. رویکرد حقوق جزایی ایران بسیار شخصی است و فقط برای حکومت حق و حقوقی متمایز از شخص قاتل است و حق مستقل از حکومت و شخص برای جامعه در این حقوق غایب است. این رویکرد باید اصلاح شود. فرض کنید به دلایلی خانواده این گونه مقتولین تصمیم به رضایت بگیرند. دلایل زیادی برای این تصمیم وجود دارد که اکنون قصد پرداختن به آن را نداریم. در این صورت، قاتل مدتی کوتاه زندانی و سپس آزاد خواهد شد و این برخلاف خواست و حقوق جامعه است و حس همبستگی اجتماعی را ازل می کند. دومین نکته نظم دادن به حمل و نقل رسمی است. کمتر کسی توجه می کند که مشاغل غیررسمی و مستقل هزینه ارتکاب جرم را کم و منافع ارتکاب آن را بالا می برند و این یکی از مهمترین دلایل افزایش جرم و جنایت در جامعه است. پیش از تاکسی های اینترنتی تعداد این حوادث بیشتر بود و با آمدن آنها شغل غیررسمی حمل و نقل شهری به طور نسبی تحت نظارت درآمد و این جنایات کمتر شد. البته امروز و به علت فضای مجازی و خروج از انحصار رسانه ای این حوادث فوری بازتاب گسترده پیدا می کنند؛ کاری که در دهه ۶۰ و تا حدی ۷۰ قابل تصور نبود. جالب اینکه یکی از تندروها از روی استیصال تقصیر را گردن فضای مجازی انداخته است! شاید هم راست بگوید؛ چون اگر فضای مجازی نبود، تلفن همراه گران قیمت هم نبود که آن جوان را وسوسه دزدیدن کند و اگر این فضا نبود، همه این گونه خبرها با منتشر نمی شد یا قاطعانه تکذیب می شد. متأسفانه، هنوز تا رسیدن به حمل و نقل جامع رسمی راه زیادی در پیش داریم. خطوط مترو، اتوبوس، مینی بوس، تاکسی مکمل هم هستند و باید در دسترسی باشند البته، مردم به ویژه بانوان هم باید توجه کنند که سوار خودروهای غیررسمی نشوند؛ به ویژه برای مسیرهای خارج از محدوده شهری این مسئله بسیار اهمیت دارد. مسئله دیگر، ضرورت تغییر رویکرد نسبت به حقوق و امنیت زنان است. تصورات گذشته و نگاه مردسالار را باید دور ریخت. باید زنان و کودکان محو رهای تأمین امنیت باشند. متأسفانه ۸ سال است که لایحه منع خشونت علیه زنان در مجلس خاک می خورد. ۱۵

عکس: محمود عارفی/جماران

تاریخ
سیاست
۲۰۴۵

