



کشف فرار مالیاتی ۱۰۳ میلیارد تومانی

رئیس مرکز بازرسی مبارزه با فرار مالیاتی و پولشویی سازمان امور مالیاتی کشور از کشف فرار مالیاتی ۱۰۳ میلیارد تومانی از یک فعال اقتصادی در حوزه معدن شن و ماسه و تولید بتن آماده در استان کرمان خبر داد. به گزارش تسنیم، شاهین مستوفی گفت: متعاقب دریافت گزارش‌های مردمی مبنی بر فرار مالیاتی گسترده احدی از فعالان اقتصادی دارای معدن شن و ماسه و تولید بتن آماده در استان کرمان و پس از انجام تحقیقات میدانی و بررسی‌های سیستمی، اجرای بازرسی مالیاتی موضوع ماده (۱۸۱) قانون مالیات‌های مستقیم از واحد مذکور در دستور کار قرار گرفت. او افزود: با بررسی اطلاعات و اسناد و مدارک به دست آمده از محل فعالیت شخص مذکور مربوط به سنوات ۱۳۸۹ لغایت ۱۴۰۳، فرار مالیاتی گسترده انجام شده توسط مؤدی که به‌رغم انجام فعالیت و کسب درآمد در این سال‌ها، فاقد پرونده مالیاتی در نظام مالیاتی بوده است محرز و پس از رسیدگی به مستندات با رعایت ضوابط قانونی، مبلغ ۱۰۳ میلیارد ریال مالیات در منابع مالیات بر درآمد و مالیات بر ارزش افزوده طی اوراق تشخیص و مطالبه مالیات صادره، از مؤدی مطالبه شده است.



مردم به شهر بازی نمی‌آیند

در حال حاضر فصل کاری شهر بازی‌های روباز رو به اتمام است و بیشتر مجموعه‌ها وارد مرحله بازسازی، استانداردسازی سالیانه و بازیبنی دستگاه‌ها شده‌اند. شهر بازی‌های چهار فصل نیز همچنان فعال‌اند، اما به دلیل شرایط اقتصادی، استقبال مردم کاهش یافته است. به گزارش ایلنا، رضا مردانی، رئیس انجمن صنفی شهر بازی‌داران ایران، گفت: واقعیت این است که مردم در شرایط اقتصادی سختی به‌سر می‌برند و بسیاری توان مالی حضور در مراکز تفریحی را ندارند. در حالی که جامعه امروز بیش از هر زمان دیگری به نشاط و تفریح نیاز دارد. یکنواختی زندگی و کمبود تفریح باعث افسردگی و ناراحتی بسیاری از خانواده‌ها شده است. او افزود: راهکار اصلی، حمایت اقتصادی از مردم و در کنار آن حمایت از شهر بازی‌هاست. اگر مجموعه‌ها بتوانند با تسهیلات یا وام، تجهیزات خود را نوسازی کنند، قطعاً استقبال مردم نیز افزایش پیدا می‌کند. مردانی با اشاره به سطح کیفی وسایل بازی در ایران گفت: از نظر به‌روزر بودن نسبت به دنیا هنوز فاصله داریم، اما در بخش ساخت تجهیزات، ایران پیشرفت قابل توجهی داشته است.

ادامه سر مقاله

وقت خود را با افتتاح نیروگاه ۲۵۰ مگاواتی نباید تلف کرد همین الان به اندازه صد تا از این نیروگاه‌ها کسری برق تابستانه داریم. باید طرحی نور در انداخت. گویا آقای پزشک‌بان و دولت چنان غرق در امور جزئی و اجرایی شده‌اند که مجال چندانی برای پرداختن به مسائل اصلی را ندارند. اطمینان داریم که آقای پزشک‌بان می‌داند که ادامه سیاست کنونی انرژی در ایران به زیان ملت و کشور است. پس باید پرسید که چرانی خواهند در این زمینه توضیح دهند؟ ظاهراً آن انرژی اولیه ایشان برای حل این مسائل مهم تخلیه شده است. با ادامه این وضع، ناترازی برق و گاز و بنزین ادامه خواهد یافت. آوردن آب هم از طالقان برای تهران راه‌حل نهایی نیست دوباره که کمبود شد باید از کجا آورد؟ در واقع به جای بهبود و بهینه کردن وضع مصرف در حال صرف بودجه اندک سرمایه‌گذاری کشور هستند. سیاست‌های ریشه‌ای و علمی نیازمند حمایت و همراهی و کسب اعتماد مردم است که ظاهراً هیچ اقدامی برای تأمین این هدف مهم انجام نمی‌شود.

گزارش انرژی



عکس: ایرنا

شتاب وابستگی بنزینی

تعطیلی‌های تابستان به علت بی‌برقی، مصرف بنزین را افزایش داد

حمل‌ونقل و محدودیت‌های سرمایه‌گذاری در ظرفیت پالایشگاهی مهم‌ترین عوامل این ناترازی هستند. نقاط عطف سیاستی همچون سهمیه‌بندی سال ۱۳۸۶، هدفمندی یارانه‌ها در ۱۳۸۹، و بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال‌های ۱۳۹۷-۱۳۹۴ موقتاً شکاف عرضه و تقاضا را کاهش داده‌اند.

موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی در گزارشی به موضوع ناترازی بنزین پرداخته و براساس داده‌ها عنوان کرده که از سال ۱۳۶۸ تا ۱۴۰۳ یعنی در یک بازه ۳۵ ساله، در بیشتر سال‌ها مصرف بنزین از تولید آن بیشتر بوده که به عقیده کارشناسان اقتصادی اصلی‌ترین عامل در این زمینه قیمت‌پایین حامل‌های انرژی و تقاضا و مصرف بالا بوده است.

در بازه سال‌های ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۳ (که دولت مرحوم هاشمی‌فرستجانی بر سرکار بود) در تمام این سال‌ها هر چند میزان مصرف نسبت به دهه‌های بعد کوچک‌تر بود اما نرخ رشد آن بالاتر از ظرفیت توسعه تولید بوده و در نتیجه واردات محدود بنزین برای جبران کمبود در این سال‌ها اتفاق افتاده است. با شروع برنامه دوم توسعه از سال ۱۳۷۴، سیاست افزایش تدریجی قیمت در ابتدای هر سال و براساس درصدی از تورم مورد اجرا قرار گرفت و تا انتهای برنامه سوم یعنی سال ۱۳۸۳ (سال آخری که دولت سیدمحمد خاتمی کشور را اداره می‌کرد) ادامه پیدا کرد. در این دوره با اینکه قیمت واقعی بنزین ثابت باقی مانده بود و تولید داخلی نیز افزایش داشت ولی مصرف بنزین صعودی بوده و از همین‌رو میزان واردات بنزین نیز رشد کرد.

شروع برنامه چهارم توسعه با پیگیری مجدد سیاست تثبیت قیمتی و در نتیجه افزایش مصرف بنزین همراه شد. به طوری که در سال ۱۳۸۵ (دولت محمود احمدی‌نژاد بر سر کار آمده بود) مصرف روزانه به اوج تاریخی رسید و برابر با ۷۳ میلیون لیتر در روز اعلام شده است. در این بازه زمانی رشد تولید داخلی با نرخ محدودی افزایش داشته و ظرفیت تولید داخلی نتوانسته پاسخگوی افزایش تقاضا باشد، در این مقطع شکاف بین مصرف و تولید به بیشترین مقدار در سه دهه اخیر رسید.

در سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۸ (دولت اول احمدی‌نژاد) با اجرای سیاست سهمیه‌بندی و افزایش قیمت به ۱۰۰ تومان، مصرف روزانه بنزین با کاهش مواجه شد و در مقابل تولید داخلی تقریباً ثابت ماند. کاهش تقاضا منجر به پایین‌تر آمدن واردات شده و ناترازی بنزین کمتر شد. در سال ۱۳۸۹ (دولت دوم احمدی‌نژاد) و بعد از اجرای سیاست هدفمندی یارانه‌ها و جهش قیمت از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان موجب افزایش قیمت واقعی بنزین و کنترل مصرف آن شد و در نتیجه واردات به پایین‌ترین مقدار در روز رسید، از همین‌رو نیز ناترازی برابر با کمترین میزان در دوران بعد از جنگ تحمیلی گزارش شده است.

اجرای فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها و افزایش قیمت آزاد بنزین به ۷۰۰ تومان در سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۴ (حسن روحانی دولت‌رادر دست گرفته بود) در کنار ادامه سیاست‌های سخت‌گیرانه کنترل مصرف، شکاف عرضه و تقاضا به پایین‌ترین مقدار تاریخی خود رسید. همچنین ظرفیت تولید در این یک سال نسبتاً پایدار

براساس آمار و ارقام، مصرف سرانه دارندگان خودرو در ایران چهار لیتر در روز است که یک لیتر بالاتر از متوسط جهانی آن است. متوسط رشد سالانه بنزین از اواخر دهه ۱۳۵۰ تا سال ۱۴۰۲ نزدیک به ۵ درصد بوده اما یکباره به حدود ۱۰ درصد رسیده و آن طور که برآورد شده اگر ناترازی بنزین ادامه یابد، رشد مصرف روزانه در سال ۱۴۰۷ به ۱۷۰ میلیون لیتر و بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال خواهد رسید که با توجه به عدم امکان تولید زیاد بنزین در داخل، حجم زیادی از ارز را از کشور خارج می‌کند.

این شرایط و آمار در حالی است که می‌دانیم کشور در حوزه تأمین و توزیع سوخت توان تولید این مقدار از بنزین را به دلایل مختلف مانند نبود زیرساخت و تحریم‌ها ندارد و با توجه به اینکه می‌توان پیش‌بینی کرد این روند مصرف سوخت تصاعدی خواهد بود، دولت باید برای آن چاره‌ای بیاندیشد.

استفاده از سوخت‌های جایگزین به جای بنزین نیز راهکاری است که البته سهم کمی در کشور دارند. به گفته سعیدرحمان سالاری، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی حدود ۲ هزار و ۵۵۰ تجهیز سی‌ان‌جی در سطح کشور وجود دارد که این تعداد ظرفیت توزیع روزانه ۳۵ تا ۴۰ میلیون مترمکعب در کشور فراهم کرده است. او گفته به‌طور میانگین روزانه حدود ۲۲ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در جایگاه‌های کشور توزیع می‌شود که جایگزین همین مقدار بنزین در کشور است.

رحمان سالاری همچنین عنوان کرده که حدود ۱۷ میلیون لیتر ظرفیت خالی در کشور وجود دارد که باید هر چه سریع‌تر با افزایش تعداد خودروهای گازسوز از این ظرفیت خالی به‌منظور افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت خودروها و کاهش ناترازی بنزین استفاده کنیم.

او گفته که توزیع هر مترمکعب سی‌ان‌جی حدود یک دلار به اقتصاد کشور کمک می‌کند که این موضوع افزون بر مزایای زیست محیطی، با احتساب ۱۵ میلیون مترمکعب ظرفیت خالی روزانه، صرفه‌جویی بزرگی خواهد بود.

▼ بنزین برای خودروهای فرسوده

آن‌طور که در آمارهای رسمی آمده تقریباً نیمی از وسایل نقلیه در ایران فرسوده است، در حال حاضر کمی بیش از ۴۱ میلیون وسیله نقلیه شامل خودرو، موتورسیکلت، کامیون، اتوبوس و ماشین‌آلات کشاورزی در حال تردد در سطح کشور هستند که ۲۲ میلیون و ۱۰۲ هزار دستگاه از آنها یعنی ۷/۵ میلیون خودروی سواری، ۱۱/۳ میلیون موتورسیکلت، ۲ میلیون وانت و ۳۸۵ هزار تاکسی، معادل ۵۳ درصد ناوگان حمل‌ونقل رسماً فرسوده محسوب می‌شوند و ۵۹ هزار اتوبوس، ۹۷ هزار مینی‌بوس و ۲۱۴ هزار کامیون، عمر مفید و فنی خود را کرده و باید از رده خارج شوند.

▼ افزایش سال به سال ناترازی

بازار بنزین ایران به جز در مقطعی محدود، همواره با ناترازی ساختاری مواجه بوده است، رشد سریع تقاضا، تثبیت طولانی مدت قیمت اسمی در شرایط تورم مزمن، بهره‌وری پایین ناوگان



علی ایوبی

گزارشگر هم‌میهن

هوا که کمی سرد می‌شود، دولت نفسی می‌کشد و کمی از ناترازی برق و آب خلاص می‌شود اما این بار شروع مبارزه با آلودگی هوادر پایتخت و دیگر شهرهای کشور است که علاوه بر کیفیت بد بنزین خودروها با مصرف بالای آن در استان‌های بزرگ کشور معادل ۵۲ میلیون لیتر در روز است و در صورت عدم تغییر سیاست‌ها در این حوزه تا سال ۱۴۰۷ به وابستگی ۱۶ میلیارد دلاری بنزین می‌رسیم. آنطور که خبرگزاری شانا متعلق به وزارت نفت گزارش داده، در استان‌های تهران، خراسان رضوی، فارس، اصفهان و کرمان در تابستان امسال بیش از ۵ میلیارد لیتر بنزین مصرف شده که ۴۰ درصد مصرف کل بنزین کشور است و اتفاقاً بیشتر شهرهای این استان‌ها همیشه در صدر آلوده‌ترین مناطق کشور در فصل سرما نیز هستند. به گفته وزارت بهداشت سالانه نزدیک به ۴۰ هزار مرگومیر در کشور فقط به دلیل آلودگی هوا و انتشار ذرات معلق که دلیل آن استفاده از خودروهای فرسوده و مصرف بالای سوخت‌های فسیلی است، رخ می‌دهد.

آمار مصرف سالانه این استان‌ها به این صورت بوده که استان تهران یک میلیارد و ۸۸۴ میلیون لیتر، استان خراسان رضوی یک میلیارد و ۸۸۴ میلیون لیتر، استان فارس ۸۵۷ میلیون لیتر، استان اصفهان ۸۱۷ میلیون لیتر و استان کرمان ۵۸۶/۴ میلیون لیتر در سه‌ماهه تابستان امسال بنزین سوزانده‌اند که باعث شده مصرف بنزین کل کشور در تابستان ۱۲/۵ میلیارد لیتر برسد که پایتخت با مصرف نزدیک به ۱۵ درصد کل بنزین کشور رکورددار است. رکورد بیشترین مصرف بنزین با ۱۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر نیز به ۲۲ شهریور تعلق گرفته که سه روز قبل از آن کشور در تعطیلات بوده است.

اوضاع اسفناک‌تر می‌شود وقتی کمی‌بینیم براساس آمار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، میانگین مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده که نسبت به تابستان پارسال که میانگین مصرف روزانه ۱۲۹/۴ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در تیرماه به ۱۲۳/۵ میلیون لیتر، در مردادماه با ۱۲۱/۲ درصد افزایش به ۱۲۷/۷ میلیون لیتر و در شهریورماه به ۱۴۱/۷ میلیون لیتر رسید. همچنین مصرف روزانه در ۲۸ تیرماه ۱۳۹ میلیون لیتر و در ۳۱ تیر ۱۴۶ میلیون لیتر بوده است، این میزان در روزهای ۳۰ و ۳۱ مردادماه به ۱۴۸/۱ و ۱۵۲ میلیون لیتر هم افزایش پیدا کرد و در نیمه دوم شهریور یعنی در پانزدهمین روز به ۱۴۹ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر، در ۱۸ شهریور به ۱۴۹ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر و در ۲۲ شهریور رکورد زد و به ۱۵۴ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر رسید.

اوضاع اسفناک‌تر می‌شود وقتی کمی‌بینیم براساس آمار شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، میانگین مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده که نسبت به تابستان پارسال که میانگین مصرف روزانه ۱۲۹/۴ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.

تعطیلی پنجشنبه‌ها و دیگر روزها در بیشتر استان‌ها به خاطر ناترازی برق، باعث افزایش تردد مردم با خودروهای شخصی و افزایش سفرهای تابستانی نیز شد تا جایی که مصرف روزانه بنزین در سه‌ماهه تابستان ۱۳۴/۳ میلیون لیتر بوده، نزدیک به ۵ میلیون لیتر افزایش مصرف داشته‌ایم.