



امکان خرید برق مازاد مشترکان در بازار رقابتی

بستر تأمین برق مازاد بر الگوی مشترکان در بازار رقابتی فراهم می‌شود. به گزارش باشگاه خبرنگاران، مصطفی رجبی‌مشهدی مدیرعامل شرکت توانیر گفت: با ابلاغ آیین‌نامه‌بندب ماده ۴۳ قانون برنامه هفتم پیشرفت بستر لازم برای تأمین برق مازاد بر الگوی مصرف برق مشترکان در بازار رقابتی از طریق تابلوی برق آزاد یا سبز فراهم می‌شود و این موضوع در حال تصویب نهایی در کارگروه اقتصادی دولت و هیئت وزیران است. او افزود: تعرفه برق مشترکان زیر الگو که بر اساس قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق برابر ۵۰ درصد مقدار ECA است که در حال حاضر با اعمال برخی از تخفیف‌ها کمتر از این میزان حاضری می‌شود، او با اشاره به ضرورت تأمین مصارف مازاد بر الگوی مصرف برق برای بخش‌های مختلف افزود: اجرای صحیح تعیین الگو و شفافیت در مکانیزم بازار برق می‌تواند به کاهش مصرف در ساعات اوج، کاهش خاموشی، و تقویت سرمایه‌گذاری در صنعت برق منجر شود.



همکاری ایران و چین برای تولید برق

ایران و چین برای تولید برق همکاری می‌کنند. به گزارش ایلنا، غلامرضا گل محمدی، معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به همکاری‌های مشترک ایران و چین برای تولید ارقام جدید برنج، گفت: تولید رقم برنج ایرانی - چینی در دستور کار است. گل محمدی، از ایجاد مرکز تحقیقات مشترک برنج ایران و چین خبر داد و گفت: هدف از ایجاد این مرکز، توسعه ارقام هیبرید و مقاوم به خشکی با عملکرد بیش از ۶ تن در هکتار است. رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: اقدام دیگری که در حوزه برنج در دستور کار است در زمینه برنج چندساله است که در تلاشیم تا رقم‌هایی از برنج را وارد کنیم و بتوانیم در پایان برنامه به خودکفایی ۹۰ درصدی دست پیدا کنیم. گل محمدی با بیان اینکه مرکز تحقیقات مشترک با چین احتمالاً در موسسه برنج خواهد بود، گفت: تمام ارقام برنج که ما به دنبال تولید آن هستیم، با در نظر گرفتن مصرف آب خواهد بود. همچنین، ارقامی خواهند بود که این برنج برای غالب جامعه مصرف‌کننده بر محصول باشند و با قیمت پایین‌تر به دست مصرف‌کننده برسد.



اسقاط ۵۰۵ هزار وسیله نقلیه در ۲۰ ماه

۵۰۵ دستگاه انواع وسیله نقلیه اسقاط شد. به گزارش ایرنا، فرشاد میقیمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیئت عامل ایدرو از درخواست ۲۰ هزار نفر برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده بنزینی و برقی خبر داد و گفت: متقاضیان برای دریافت تسهیلات به بانک‌های عامل معرفی شده‌اند و در حال طی کردن فرایند دریافت موتورسیکلت هستند. وی افزود: از ۲۰ ماه گذشته تا به امروز ۵۰۵ هزار انواع دستگاه وسیله نقلیه اسقاط شده است که این روند در حوزه موتورسیکلت‌ها با اجرای طرح جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با بنزینی و برقی در حال اجراست. میقیمی با اشاره به اینکه موضوع نوسازی ناوگان بر اساس قانون سامانه صنعت خودرو به وزارت صمت و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واگذار شده است، گفت: بالغ بر ۴۱ میلیون دستگاه خودرو در سطح جامعه داریم که از این تعداد ۱۳ میلیون موتورسیکلت در سطح کشور تردد می‌کنند.

پروژه‌هایی برای تمام نشدن



ورزشگاه آزادی به سرنوشت آزادراه تهران-شمال و مصلی مبتلا می‌شود؟

۱۳۹۴، چینی‌ها که برای ساخت این ابرپروژه قرارداد داشتند، خود را از این پروژه خارج کرده و رفتند. بخش‌های باقی‌مانده این آزادراه شامل قطعه سه و باند شرقی (برگشت) قطعه دو است که به گفته مجریان طرح در صورت بودن بودجه، بین دو تا سه سال تکمیل خواهد شد. البته محمد مخبر، معاون اول دولت پیشین گفته بود که بنیاد مستضعفان بیش از ۶۰ درصد هزینه‌ها را متقبل شده است. هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از آمادگی برای اجرای ۸ کیلومتر ابتدای آزادراه تهران-شمال خبر داد و گفت: «اجرای این هشت کیلومتر حدود ۱۵ تا ۱۶ هزار میلیارد تومان هزینه خواهد داشت و مدت اجرای آن سه سال پیش‌بینی شده است.»

ورزشگاه آزادی

ورزشگاهی که در چند دهه اخیر مهمترین اتفاقات فوتبالی کشور را در خود دیده، حالا چند سالی است که در دست نوسازی است. در مرداد سال ۱۴۰۲ رئیس وقت شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی عنوان کرد کار بازسازی ورزشگاه آزادی با ۱۰۰ میلیارد تومان آغاز شد اما پس از پایان این اعتبار کار متوقف شد. از تیرماه سال ۱۴۰۳، قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) عملیات نوسازی را آغاز کرد. در سال ۱۴۰۲ برای بازسازی ورزشگاه آزادی ۱۲۰۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص داده شده بود که به گفته رئیس وقت شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی اوایل تیرماه سال ۱۴۰۳ قسمتی از این اعتبار دریافت شد. به گفته او قرارداد بازسازی ورزشگاه آزادی طبق اعلام صورت گرفته از تیرماه سال ۱۴۰۳ به مدت ۱۸ ماه تا پایان سال ۱۴۰۴ است. با این حال مدیرعامل فعلی شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی گفته که کار بازسازی ورزشگاه آزادی تا پایان سال ۱۴۰۵ ادامه خواهد داشت. چند روز پیش نیز محمدصادق معتمدیان، استاندار تهران گفت: «برای ورزشگاه آزادی مصوبه و بودجه داشتیم و باید زودتر آماده شود، ۶۰۰ میلیارد تومان اعتبار گذاشتیم ضمن اینکه ورزشگاه باید مقاوم‌سازی شود.»

مصلی تهران

شروع ساخت مصلی تهران به عنوان یکی از بزرگترین پروژه‌های عمرانی ایران در دهه ۶۰ بود اما هنوز تکمیل نشده است. مهدی بابایی، عضو شورای شهر چندی پیش در گفت‌وگو با تابناک عنوان کرد: «اعضای شورای شهر پیگیر این پروژه هستند و از شهرداری دل‌گیری‌هایی دارند. این پروژه مستقل و دارای یک پیمانکار مستقل است و شورای شهر و شهرداری توان مانور زیادی بر آن ندارند، اما اعضای شورای شهر آمادگی خود را برای همکاری‌های لازم برای تسریع در پایان این پروژه اعلام می‌کنند.» آبان امسال نیز علی نودریور، معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «تکمیل این پروژه نیازمند حدود ۱۹

نکته توجه داشت که با توجه به تورم، بودجه مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌ها هر روز بیشتر نیز خواهد شد. دولت که در تأمین بودجه کشور دچار مشکل است برای اینکه مشارکت بخش خصوصی را در این راه هموار کند در همراه امسال آیین‌نامه جدید «تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها» را برای حضور بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی و زیرساختی کشور تصویب کرد که چارچوبی تازه برای اجرای پروژه‌ها از طریق مشارکت عمومی - خصوصی فراهم کرده، اما باید دید شراکت و انجام پروژه‌های دولتی با نرخ دلار بالای ۱۰۰ هزار تومان برای بخش خصوصی به صرفه است یا خیر.

خود دولت نیز به این مشکل واقف است و برای همین حدود یک ماه پیش حمید پورمحمدی، رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در مجلس گفت: «کشوری که منابع مالی کمی دارد و پول محدودی دارد باید ببیند چگونه منابع را هزینه می‌کند، سال گذشته کل بودجه عمرانی کشور ۴۰۰ همت بود و ۴۳۰ همت تخصیص داده شد که این میزان تخصیص بی‌نظیر بود اما باید توجه شود اگر بخواهیم به طرح‌های عمرانی و صرفاً حمل و نقل جاری کشور با منابعی که در نظر گرفته شده است به پایان برسانیم ۱۰۱ سال زمان می‌برد، همچنین اگر بخواهیم بدون در نظر گرفتن طرح‌هایی که اضافه می‌شود طرح‌های حوزه آب و فاضلاب را با منابع موجود به اتمام برسانیم ۳۵ سال طول می‌کشد و هر روز نیز طرح‌های جدید اضافه می‌شود.»

تصمیم دیگری که دولت در آستانه تنظیم لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ گرفته این است که رئیس‌جمهور به همه وزارتخانه‌ها ابلاغ کرده حق آغاز هرگونه طرح عمرانی جدید به جز در حوزه‌های حیاتی آب و انرژی ندارند باید تمرکز کامل خود را بر تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام بگذارند.

هرچند پنجشنبه گذشته، رئیس‌جمهور به موضوع پروژه‌های نیمه‌تمام و وعده‌های عملی نشده اشاره کرد و گفت: «ما در کشور نزدیک به ۷ میلیون میلیارد تومان پروژه کلنگ‌زده داریم که نیمه‌تمام مانده‌اند. اگر توان اجرای پروژه‌ای را نداریم، نباید کلنگ بزنیم. هر جا توان داریم، صادقانه می‌گوییم و انجام می‌دهیم، هر جا نداریم، نمی‌گوییم؛ ما وعده‌ای نمی‌دهیم که ۱۵ یا ۲۰ سال روی زمین بماند.»

با این حال سه روز پیش فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی گفت که دولت چهاردهم، دولت اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام است، پس باید منتظر ماند و دید چقدر این وعده بزرگ محقق خواهد شد. در ادامه برخی از پروژه‌های بزرگی که همچنان ناتمام مانده‌اند را مرور می‌کنیم:

آزادراه تهران-شمال

یکی از ابرپروژه‌های ملی است که با مشارکت ۵۰-۵۰ دولت و بنیاد مستضعفان انجام می‌گیرد. در سال



علی ایوبی

خبرنگار گروه اقتصاد

مدتهاست که به جز تحمل بازی کسل‌کننده دو تیم استقلال و پرسپولیس، باید به انجام دربی در شهرهای دیگر عادت کنیم؛ چراکه هنوز استادیوم خانگی آنها یعنی ورزشگاه آزادی تهران بازسازی نشده است: اتفاقی که برای بسیاری از ابرپروژه‌های کشور نیز رخ داده و فقط به دلیل آنکه مانند فوتبال زیاد دیده نمی‌شوند به آنها به درستی پرداخته نمی‌شود؛ از تکمیل مصلی پایتخت گرفته تا تکمیل فاز دوم فرودگاه امام خمینی یا نیمه‌کاره ماندن کریدور شمال به جنوب.

دردناک آنجاست که بدانیم ساخت برج ایفل که نماد فرانسه است دو سال طول کشید و مسجد سلطان احمد در ترکیه با آن عظمت بی‌نظیر، تنها هفت سال طول کشیده و حتی ورزشگاه آزادی در ۱۷ ماه ساخته شده است.

براساس آنچه متین رمضان خواه، معاون مطالعات دفتر هیئت دولت گفته، ۶۷ هزار پروژه نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که بسیاری از آن‌ها دیگر ضرورت اجرایی ندارند و این وضعیت به کاهش اعتماد عمومی و شکاف بین دولت و ملت منجر شده است. دولت چهاردهم اما علاوه بر چالش نبود بودجه، با این پروژه‌ها نیز دست به گریبان است. آنطور که محمدجعفر قائم‌پناه معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفته دولت و سازمان برنامه و بودجه به دنبال تمام کردن هر چه سریع‌تر پروژه‌های نیمه‌تمام هستند و آنها را اولویت‌بندی کرده‌اند. البته به گفته معاون رئیس‌جمهور به دلیل اینکه پزشک‌های موافق توسعه تهران نیست، دو بخش توسعه‌ای و سرمایه‌گذاری را در مصوبات استان تهران نیاورده‌اند و شاید همین می‌تواند این نتیجه را بدهد که تکمیل پروژه‌هایی مانند مصلی تهران و یا بازسازی ورزشگاه آزادی همچنان ادامه‌دار باشد. شه‌ریور سال گذشته معاون سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران عنوان کرد استان تهران ۱۴۵۰ پروژه نیمه‌تمام دارد.

شه‌ریور امسال، سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد که براساس قانون برنامه هفتم پیشرفت و همچنین شفاف‌سازی، مشخصات کامل پروژه‌های نیمه‌تمام که به دلیل کمبود اعتبار یا تغییر اولویت‌ها به بهره‌برداری نرسیده‌اند، در سایت این سازمان بارگذاری شده است تا سرمایه‌گذاران و خیرین بتوانند در تکمیل آنها مشارکت کنند. بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه، مجموع طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام ملی در کشور ۱۸۸۰ طرح است که برای اتمام آنها حدود ۴۰۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز است. تعداد طرح‌های نیمه‌تمام استانی هم بیش از ۵۵۰۰ طرح برآورد شده که اتمام آنها به حدود ۴۰۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد که باید به این