



راه‌اندازی اورژانس زنان

جعفر میعادفر، رئیس سازمان اورژانس کشور درباره اورژانس زنان گفت: «درحال حاضر سی‌ویکمین پایگاه اورژانس بانوان را در کشور راه‌اندازی کرده‌ایم. البته پایگاه بانوان شرایط خاص و ویژه‌ای دارد؛ اول این که تیم‌های ما سه‌نفره هستند، دو خانم به همراه یک آقا، که بتوانند در انتقال بیمار و سایر امور به آن‌ها کمک کند.» به گزارش ایلنا، او ادامه داد: «الان در ۳۱ پایگاه فعال شده و دانشجویان فوریت‌های پزشکی که فارغ‌التحصیل می‌شوند، وارد تیم فوریت‌ها می‌شوند. پایگاه زنان در شهرها قرار دارند و برنامه ما این است که از صبح تا قبل شب، یعنی طی ۱۲ تا ۱۴ ساعت فعالیت داشته باشند.» او درباره جذب نیرو در اورژانس زنان گفت: «در میان فارغ‌التحصیلان که دو سال طرح دارند، برای طرح خود وارد کار می‌شوند. در ۵۵۰۰ نفری که قرار است جذب شوند، تعدادی زن هم پیش‌بینی شده که جذب شوند.»



طرح ترافیک برای موتورها

پوریا علیمردانی، مدیرعامل سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، از تدوین لایحه تعیین عوارض تردد موتورسیکلت‌ها در محدوده طرح ترافیک خبر داد و گفت: «این لایحه به شورای شهر ارسال شده و در صورت تصویب، اجرایی خواهد شد.» او به ایسنا گفته که مبلغ عوارض برای موتورسیکلت‌ها، کمتر از خودروها خواهد بود و اجرای طرح با استفاده از پلاک‌خوان‌ها، هوش مصنوعی و روش‌های کنترلی انجام می‌شود. موتورسیکلت‌های برقی مشمول معافیت نسبی هستند. علیمردانی همچنین از برنامه‌ریزی برای اجرای این طرح در سال ۱۴۰۵ خبر داد و گفت: «مخدوش کردن پلاک همچنان یکی از چالش‌های اصلی است که با همکاری پلیس و اجرای طرح‌های ضربتی، پیگیری می‌شود.» او تأکید کرد: «در زمان اجرای طرح، اطلاع‌رسانی انجام می‌شود و امکان رزرو تردد موتورسیکلت‌ها به محدوده طرح فراهم خواهد بود. همچنین مبلغ جرائم احتمالی نیز تقریباً نصف جرائم خودروها در نظر گرفته شده است.»



افزایش حقوق سرایداران مدارس

سیدحمایت میرزاده، معاون وزارت آموزش‌وپرورش درباره افزایش حدود پنج میلیونی حقوق سرایداران مدارس برای نخستین‌بار در سال ۱۴۰۴ گفت: «از فرصت توجه دولت چهاردهم به عدالت آموزشی، به‌خوبی استفاده نکرده‌ایم.» به‌گزارش تسنیم، او گفت: «وضعیت فعلی آنها قابل قبول نیست و تنها حداقل حقوق را دریافت می‌کنند. در سال ۱۴۰۴ افزایشی ویژه، غیر از افزایش سالانه برای آنها در نظر گرفته شد و برای نخستین‌بار حدود ۴ تا ۵ میلیون تومان اضافه‌پرداخت به سرایداران مدارس انجام گرفت.» او همچنین گفت، می‌دانم به‌بهانه اجلاس چه هزینه‌هایی انجام می‌شود و چه مبالغی دریافت می‌شود اما بنده حواسم جمع است و هیچ پول اضاف‌ای پرداخت نخواهم کرد: «تا این لحظه حتی یک‌صفحه نامه درباره هزینه‌های پذیرایی یا خرید به دست من نرسیده و از امکانات موجود استفاده می‌کنم؛ مطمئناً هزینه برگزاری بسیار پایین است، اما اگر اجازه بدهید رقم آن را اعلام نکنم.»

▼ انبار نفت روی گسل است

سال ۸۷ یکی از این تانکرهای ۳۰ هزار لیتری بنزین در بلوار شهران واژگون شد و سوخت آن، اطراف خانه‌های مسکونی تخلیه شد. ۲۹ فروردین‌ماه و اسفندماه سال ۸۵ هم دو حادثه مشابه در شهران رخ داد که یکی اطراف مجتمع کوهپایه و آن یکی در شهر زیبا بود. احداث تاسیسات انبار نفت شمال‌غرب تهران در سال ۱۳۵۳ و حدود ۴۴ سال پیش از تصویب قانون ممنوعیت ساخت‌وساز در حریم گسل‌های تهران انجام شد؛ بعد از تصویب این قانون اقداماتی برای مقاوم‌سازی مجموعه انبار نفت شهران و ملاحظات لرزه‌ای طبق گفته کارفرما یعنی شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی صورت گرفت، اما درباره جابه‌جایی و احتمال گسیختگی گسلی اقدامی انجام نشده است.

علی بیت‌اللهی، رئیس بخش زلزله‌شناسی مهندسی و خطرپذیری مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، به «هم‌میهن» توضیح می‌دهد که اگر در شرایط فعلی امکان جابه‌جایی انبار نفت وجود ندارد، حداقل اقداماتی برای جلوگیری از تبعات ا‌زهم‌گسیختگی گسلی در نظر گرفته شود؛ چون این تاسیسات وسط حریم گسل شمال غرب تهران قرار دارد. او توضیح می‌دهد که جابه‌جایی تاسیسات انبار نفت به‌دلیل زیرساخت‌های آن بسیار هزینه‌بر است و در این شرایط باید تمهیدات دیگری برای تامین امنیت آن در نظر گرفته شود. طبق توضیح بیت‌اللهی، این منطقه روی گسل شمال تهران و تاسیسات انبار نفت درست در وسط این گسل قرار گرفته است: «در طولانی‌مدت این تاسیسات باید جابه‌جا شود؛ چون اشراف آن نسبت به پایین‌دست به‌شکلی است که اگر حجمی از سوخت جاری شود، ممکن است تا اواسط غرب تهران جریان پیدا کند و مسیر بزرگی را در معرض خطر قرار دهد.»

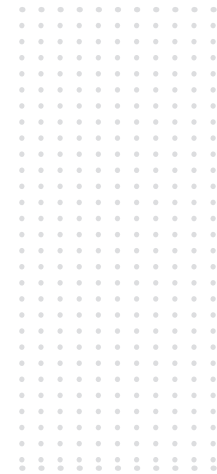
بیت‌اللهی از سال‌ها بی‌اعتنایی به ساخت‌وساز در حریم انبار نفت می‌گوید و توضیح می‌دهد که در زمان ساخت این مجموعه نفتی، حرایمی برای آن در نظر گرفته و با شهرداری وقت توافق شده بود که در مجاورت این حرایم مجوز احداث صادر نشود، اما طبق گفته مسئولان شرکت پخش و پالایش، این محدودیت‌ها از سوی شهرداری‌های وقت در نظر گرفته نشد. درحالی‌که این مناطق در معرض خطر قرار دارند و باتوجه به ذخیره‌سازی حجم زیادی از سوخت قابل اشتعال، حالا شهران و محدوده انبار نفت یکی از نقاط پرریسک تهران است و ممکن است مخاطرات ثانویه آن، از خود حوادث بحران‌زا شدیدتر باشد.

کشور است. محمدرضا پوریافر، شهردار این منطقه در گفت‌وگو با «هم‌میهن» می‌گوید، تا پیش از جنگ باتوجه به پیگیری‌های قرارگاه ثارالله و دستگاه‌های قضایی و حوادثی که تردد تانکرهای سوخت ایجاد کرده بودند، تصمیم گرفته شده بود که مسیر جایگزینی برای تردد این کامیون‌ها در نظر گرفته شود تا این کامیون‌ها مستقیم به بزرگراه شهید باکری وصل شوند و دیگر از دل بافت مسکونی تردد نکنند.

او توضیح می‌دهد که مطالعات، طراحی و برآورد مالی این پروژه توسط شهرداری صورت گرفت و مقرر شد که تامین منابع مالی از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی انجام شود: «طی این تفاهم‌نامه قرار بود پیش‌پرداختی از سوی این شرکت صورت گیرد تا عملیات اجرایی آغاز شود، اما اقدام عملیاتی از جانب شرکت نفت صورت نگرفت، با وجود اینکه شماره حسابدی هم برای دریافت پیش‌پرداخت معرفی شده بود. ما برای اجرای این پروژه آمادگی کامل داشتیم. این پروژه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان هزینه داشت، اما بعد از جنگ دیگر توجیهی برای اجرای این پروژه وجود ندارد و باید به فکر جابه‌جایی انبار نفت باشیم. باتوجه به توسعه تهران و حوادث جنگ ۱۲ روزه، دیدیم که این نقطه کاملاً ناامن است و ممکن است هدف قرار گیرد و به همین دلیل برنامه ما برای انبار نفت قبل و بعد از جنگ متفاوت است.»

پیگیری جابه‌جایی انبار نفت حالا به شورای امنیت کشور رسیده است و انتظار که شهردار منطقه ۵ می‌گوید، بعد از جنگ و به‌دلیل مطالبه مردم و نگرانی آنها از اتفاقی مشابه برای این تاسیسات، به این جمع‌بندی رسیده‌اند که انبار نفت باید جابه‌جا شود: «مردم احساس ناامنی دارند و فکر می‌کنند اینجا ممکن است یکی از اهداف حملات باشد. در این شرایط مکاتبه‌ای برای وزیر کشور تنظیم شد که این موضوع در شورای امنیت کشور مطرح و مصوبه‌ای برای بحث جابه‌جایی آن دریافت شود. باتوجه به حساسیت انبار نفت، در حال پیگیری آن از طریق شورای امنیت کشور و دریافت این مصوبه هستیم. مطالعاتی هم از طرف شرکت نفت انجام شده و تا جایی که اطلاع دارم جانمایی‌هایی هم دارند تا آن را جایگزین و منتقل کنند.»

تا زمانی که انبار نفت جابه‌جا شود، تمهیداتی برای ایمنی انجام شده است؟ پوریافر توضیح می‌دهد که همراه با شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و از طریق آتش‌نشانی، مانورهای مختلفی برای آمادگی بیشتر برگزار شده، اما به‌دلیل مسائل زیرساختی، هر اقدامی صورت گیرد باز هم مخازن انبار نفت سوخت دارد و تنها در صورتی با مشکل روبه‌رو نمی‌شود که مخازن خالی باشند.



محمدرضا پوریافر
شهردار منطقه ۵:
«مردم احساس ناامنی دارند و فکر می‌کنند اینجا ممکن است یکی از اهداف حملات باشد. در این شرایط مکاتبه‌ای برای وزیر کشور تنظیم شد که این موضوع در شورای امنیت کشور مطرح و مصوبه‌ای برای بحث جابه‌جایی آن دریافت شود.

باتوجه به حساسیت انبار نفت، در حال پیگیری آن از طریق شورای امنیت کشور و دریافت این مصوبه هستیم. مطالعاتی هم از طرف شرکت نفت انجام شده و تا جایی که اطلاع دارم جانمایی‌هایی هم دارند تا آن را جایگزین و منتقل کنند.»



محسن می‌گوید، چون دوباره شایعه‌هایی درباره جنگ شنیده شده، تعدادی از اهالی مثل پدر و مادر خودش خانه‌هایشان را ترک کرده‌اند.

▼ لک روغن روی آب قنات

باغ‌رستوران‌های منتهی به انبار نفت، در میانه روزهای گرم مردادماه خلوت‌اند و فقط صاحبان و کارگران‌شان را می‌توانی پیدا کنی. کمی پایین‌تر از کوچه‌شش دستگاه و نزدیک ورودی انبار نفت، باغ‌رستوران آقای حمزه‌لویی است؛ یکی از صدها شاهد حمله اسرائیل به انبار نفت. او نیمه‌های آن شب با چشمان خودش دیده بود آن انفجار چطور خیابان‌ها را خالی کرد. می‌گوید بعد از جنگ، هنوز نگران حمله دوباره است، اما بی‌آبی این روزها بیشتر او را نگران می‌کند. او تا قبل از جنگ، حضور انبار نفت را به‌شکل دیگری تجربه کرده بود؛ با رد چربی که روی استخر رستوران جمع می‌شود. این رد نازک و باریک روغنی، آقای حمزه‌لویی را به این فکر انداخته که آب نه‌ری که از میان رستوران رد می‌شود، ردی از نشتی مخازن انبار نفت دارد؛ چون «وقتی باغ را آبیاری می‌کنیم، روی آب جمع‌شده در استخر یک لایه چربی جمع می‌شود.» او تا مدتی پیش از تعدادی پرند در باغش نگهداری می‌کرد و بعد از مدتی متوجه شد که چشم‌های پرندگان باغچه کوچک‌اش متورم می‌شوند. یک متخصص به او گفته بود احتمالاً به‌دنبال گاز متصاعدشده از انبار نفت است. آقای حمزه‌لویی می‌داند قنات چاهی که باغ‌های منطقه را تغذیه می‌کنند، زیر انبار نفت است، در باغی که اطرافش زرده کشیده شده و نزدیک مخزن انبار نفت قرار دارد: «نشتی آنقدر نیست که درختان را خشک کند اما قطعاً کمی آلودگی دارد.»

مثل باقی اهالی، او هم فکر می‌کند که تردد کامیون‌ها به انبار نفت نیاز به یک جاده اختصاصی دارد، دلایلش همه اتفاقاتی است که برای این تانکرها در همین رفت‌وآمدها رخ داده است؛ مثل وقتی که یکی از آنها درست وسط همین خیابان منتهی به انبار نفت چپ کرد و بار گازوئیل آن تا میدان سوم شهران هم کشیده شد.

«بیشتر از قبل استرس ندارید؟

- از بعد آن ۱۲ روز هم نگرانیم، اینکه بی‌هوا دوباره بزند و مخزن‌ها بنزین داشته باشند. در کشوری زندگی می‌کنیم که همه استرس‌ها را داریم. الان نگران انبار نفت هستیم، اما شاید نگرانی از قطع آب و تعطیلی کار برای من بیشتر است.

▼ درخواست ورود شورای امنیت کشور به پرونده انبار نفت

دهم دی‌ماه سال گذشته در جریان صدمین جلسه کمیته ایمنی شهر تهران، اعلام شد که انبار نفت شهران از لیست املاک بحرانی و پرخطر شهر تهران خارج شده است، دلیل آن هم «رفع خطرها، اخذ استانداردهای ایمنی و HSE» اعلام شده بود. نگرانی‌ها درباره انبار نفت تا پیش از جنگ ۱۲ روزه شکل دیگری داشت؛ نمونه آن تفاهمی بود که بین شهرداری منطقه ۵ و وزارت نفت درباره تغییر مسیر تانکرهای سوخت منعقد شد اما تامین مالی آن از سوی وزارت نفت پیش نرفت و کار نیمه‌تمام ماند. بعد از جنگ و حمله ۲۵ خردادماه به انبار نفت شهران، شهرداری منطقه ۵ به‌دنبال جابه‌جایی این تاسیسات از منطقه و پیگیری آن از سوی شورای امنیت

شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری

آگهی مناقصه نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۹۸۲۶۳۹۱

شرکت شهرک‌های صنعتی چهارمحال و بختیاری در نظر دارد به‌استناد قوانین و مقررات معاملات دولتی، مناقصات عمومی مطابق شرایط زیر را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

زمان انتشار آگهی مناقصه در سامانه، روز سه شنبه ۲۱ مرداد ۱۴۰۴ است.

نام پروژه	محل اجرا	نوع فراخوان	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	آخرین مهلت دریافت اسناد از سایت		آخرین مهلت ارائه پیشنهاد		زمان بازگشایی		مبلغ تضمین (میلیون ریال)
				ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	ساعت	تاریخ	
تهیه مصالح و اجرای زیرسازی ناحیه صنعتی فارسان ۲	ناحیه صنعتی فارسان ۲	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	۲۵۵/۱۶۲/۵۳۱/۲۳۳۳	۱۳	۱۴۰۴/۰۵/۲۵	۱۳	۱۴۰۴/۰۶/۰۴	۸:۳۵	۱۴۰۴/۰۶/۰۵	۱۵۰۰۰
اجرای شبکه توزیع آب ناحیه صنعتی بادام	ناحیه صنعتی بادام	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	۶۵/۳۶۸/۵۵۳۳/۲۴۴۳	۱۳	۱۴۰۴/۰۵/۲۵	۱۳	۱۴۰۴/۰۶/۰۴	۸:۳۵	۱۴۰۴/۰۶/۰۵	۳۵۱۹
تهیه مصالح و اجرای زیرسازی، جدول‌گذاری و هدایت آب‌های سطحی شهرک صنعتی هفشجان	شهرک صنعتی هفشجان	مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی	۲۴۵/۷۵۴/۳۵۵/۲۴۶۶	۱۳	۱۴۰۴/۰۵/۲۵	۱۳	۱۴۰۴/۰۶/۰۸	۸:۳۵	۱۴۰۴/۰۶/۰۹	۴۹۱۶