



بسیاری سخنان تند رئیس‌جمهوری را بر این فرض گذاشتند که دولت به زودی نرخ سوخت جدیدی را اعلام خواهد کرد. فاطمه‌مهاجرانی، سخنگوی دولت اما درباره احتمال افزایش قیمت بنزین برای دهک‌های بالای جامعه گفت که باید در موضوع بنزین به یک تصمیم برسیم و تردیدی وجود ندارد ولی زمان آن الان نیست

می‌شود و با کارمزد و دستمزد ۱۰ هزارتومانی یعنی هر لیتر بنزین برای شما ۱۳ هزار تومان است پس عملاً بنزین سه نرخی به مصرف‌کننده فروخته می‌شود.
او افزود: «اگر پمپ‌بنزین‌های خارج از کشور را ببینید خواهید دید که بنزین را با کیفیت و درجه اکتان متفاوت و قیمت متفاوت در اختیار مصرف‌کننده می‌گذارند، مثلاً پمپ بنزین شل یا توتال، بنزین را با اکتان مشخص و با قیمت‌های متفاوت به فروش می‌رسانند و کاملاً مصرف‌کننده این حق را دارد که بتواند بنزین را با اکتان مشخص انتخاب کند. این کار را آقای زنگنه در دولت حسن روحانی شروع کرد که پمپ‌بنزین‌ها خصوصی شود و بنزین با اکتان متفاوت وارد کنیم و به مرور به این سمت برویم که بحث بنزین تولید داخل را بتوانیم مدیریت کنیم و یارانه‌هایی که در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌دهیم را به صورت عادلانه بین همه مردم ایران تقسیم کنیم.»

مهر جو عنوان کرد: «الان هر فرد که تعداد خودرو بیشتری دارد از یارانه بیشتری استفاده می‌کند. همه ما مابه‌التفاوت هزینه تولید هر لیتر بنزین حتی در داخل با آنچه در اختیار مصرف‌کننده تحت عنوان بنزین سهمیه‌ای قرار می‌گیرد را می‌دانیم و فقط یک اکتان مشخص دارد. در حدود بیست سال گذشته کمکی بود با نام «تترا اتیل سرب» که افزایشده و اکتان‌افزا بود که به دلیل سرطان‌زا بودن مخصوصاً در مورد کودکان کلاً حذف شد، اکتان‌افزاهای کنونی نیز اثرات سوء بر سلامتی افراد دارد اگر در زمستان دقت کنید به‌رغم اینکه بنزین پتروشیمی عرضه نمی‌شود ولی آلایندگی هوا افزایش پیدا می‌کند که دلیل آن این است که با اینکه کیفیت بنزین بهتر شده است اما همچنان با کیفیت استانداردهای خاص بنزین در جهان فاصله دارد.»

این کارشناس انرژی، گفت: «اکنون به دلیل اینکه مصرف‌نیز افزایش پیدا کرده است، اگر دقت کرده باشید خواهید دید که عرضه بنزین سوپر کم شده است چون برای اینکه بنزین معمولی را اکتان‌افزایی کنند با بنزین سوپر مخلوط می‌کنند و همین باعث کم شدن عرضه بنزین سوپر شده است. به نظر من کشور نیاز دارد که درجه‌های خاص بنزین با اکتان بالا را با همان قیمتی که وارد می‌شود به مصرف‌کننده بدهد.»

او افزود: «این نوع بنزین‌ها مشتری خاص خود را دارند، مثلاً فردی که ماشین ۲۰ میلیاردی و یا ۵۰ میلیاردی سوار می‌شود و برای یک تعویض روغن، خودروی خود را به دبی می‌برد می‌تواند از بنزین ۵۰ هزار تومانی و حتی ۱۰۰ هزار تومانی استفاده کند، چرا باید جلوی آنها گرفته شود و این عرضه انجام نشود؟ چرا باید آنها را مجبور کنیم از اکتان‌افزا استفاده کنند؟ به‌هر حال این بنزین‌ها مشتری خاص خود را دارند و باید به مصرف‌کننده حق انتخاب بدهیم و به سمتی برویم که

یارانه‌های بنزین را کم و کمتر کنیم. من همیشه گفته‌ام اکنون که سه نرخ بنزین داریم باید بنزین با کیفیت بالا وارد کنیم و به قیمت تمام‌شده با یک سود معقول که برای حمل و نقل می‌دهیم به جایگاه‌دار بدهیم تا به مصرف‌کننده‌های خاص عرضه کند.»

مهرجو درباره سخنان پزشک‌یکان که گفته نباید یارانه بنزین به همه تعلق بگیرد و اینکه این می‌تواند زمینه‌چینی برای بالا رفتن قیمت بنزین باشد؟ عنوان کرد: «بحث این است که ما در کشور یارانه‌های بسیار زیادی را برای انرژی در اختیار افرادی قرار می‌دهیم که کاملاً ناعادلانه است، فردی سه ماشین دارد و دولت موظف است به اندازه یک ماشین به هر خانواده یارانه بدهد و این عادلانه نیست. دولت به دنبال باز توزیع عادلانه یارانه‌ها است، بدون تعارف خیلی از افراد در کشور با پول یارانه ۳۰۰ هزار تومانی زندگی می‌کنند، چه اشکالی دارد این افراد ماهی ۳ میلیون تومان دریافت کنند؟ هرچند همین مقدار هم چاره کار زندگی این افراد نیست ولی می‌تواند باعث زنده ماندن آنها باشد.»
این کارشناس انرژی افزود: «در کشور نزدیک ۳۳ میلیون نفر یارانه‌بگیر داریم، نگاه به تهران و شهرهای بزرگ نکنید باید شهرهای کوچک و کم‌برخوردار و محروم را نیز دید. بر اساس قانون اساسی وظیفه دولت این است که معیشت مردم را تامین کند و دولت‌ها باید فکر اساسی کنند، این یارانه‌ها می‌تواند درآمد برای کشور باشد.»

او گفت: «ترکیه با جمعیت بیشتر از ما نصف کشور ما بنزین مصرف می‌کند، واقعیت این است که ما هم بد مصرف می‌کنیم و هم زیاد مصرف می‌کنیم. دولت نباید برای بنزینی که برای مشتریان خاص وارد می‌کند یارانه بدهد بلکه باید با یک سود عادلانه به آنها فروخته شود. فرض کنید در کشور ۵ تا ۱۰ درصد لاکچری‌باز داریم که مشتریان خاص محسوب می‌شوند؛ واقعا دولت نباید به اینها یارانه بدهد.»

مهرجو درباره اینکه نرخ‌گذاری جدید بر بنزین چقدر بر تورم و گرانی تاثیر خواهد داشت، عنوان کرد: «بنده مخالف این هستند که در ابتدا از ابزارهای قیمتی استفاده کنیم چون دچار شوک‌های تورمی خواهیم شد. باید در کنار آن ابزارهای غیرقیمتی را نیز به کار بگیریم. اگر بخواهیم به دنبال سوخت سبز و استفاده از ماشین‌های برقی باشیم باید دولت تعرفه ماشین‌های برقی را صفر کند و بعد ببینیم تغییری ایجاد می‌شود یا خیر. معلوم است که وقتی ماشین برقی پنجاه درصد

چهارشنبه ۲۹ مرداد ۱۴۰۴
سال چهارم - شماره ۸۶۳
www.hammihanonline.ir

گرانتر از ماشین بنزینی به دست مصرف‌کننده ایرانی می‌رسد، دیگر تمایل و قدرت انتخابی ندارد.»
او گفت: «یکی از راهکارهای کاهش آلایندگی هوا این است که به مصرف‌کننده حق انتخاب بدهید، وقتی او را مجبور می‌کنید و به آن سمت می‌برید که ماشین ایرانی که بهینه نیست بخرد دیگر قدرت انتخابی ندارد که به سمت خودروی برقی برود.»

مهرجو افزود: «چند سال پیش در وزارت نفت مطالعه‌ای انجام شده که اگر بنزین را چهار برابر کنیم به دلیل شرایط اقتصادی خاص، رفتار مصرف‌کننده و اصلاح مصرف فرآورده بنزین ۶ ماه دوام دارد و بعد از آن به رفتار گذشته خود برمی‌گردد و با قیمت جدید خدمات خود را هماهنگ می‌کند و قیمت خدمات را بالا می‌برد. اگر دقت کرده باشید خدمات در کشور ما ارزان است و قیمت مثلاً پیک‌های موتوری کم است، چون قیمت سوخت ارزان است و تقریباً رایگان بنزین را در اختیار مصرف‌کننده می‌گذاریم، منتها حرف من این است که قبل از آن دولت باید برخی کارهای غیرقیمتی را انجام دهد و مثلاً استفاده از گاز را ترویج دهد.»

او گفت: «دولت نباید با رفتار یکسویه استفاده از ابزار قیمت، انتظار داشته باشد که مصرف‌کننده در یک مدت زمان مشخص اصلاح شود، این اتفاق نخواهد افتاد و فقط شوک‌های تورمی ایجاد خواهد کرد.»

این کارشناس ارشد انرژی درباره تاثیر قیمت بنزین بر قاچاق سوخت نیز عنوان کرد: «تا زمانی که اختلاف معناداری بین قیمت عرضه فرآورده یعنی مشخصاً بنزین و گازوئیل با کشورهای همسایه مانند پاکستان، افغانستان، ترکیه و عراق و حتی آنهایی که با ما مرز دریایی دارند، وجود داشته باشد، ریسک برای قاچاقچی سوخت صرفه دارد و می‌توانند سیستم، آدم‌ها، پمپ‌بنزین‌ها، نهادهای نظارتی و... را آلوده کنند.»

او افزود: «اگر بخواهیم زنجیره قاچاق را به خصوص در استان‌های مرزی قطع کنیم مجبور هستیم در یک زمان مشخص به اصلاحات دست بزنیم. من نمی‌گویم همین فردا قیمت سوخت را ۱۰ برابر کنیم چون شوک‌های تورمی وحشتناک ایجاد خواهد کرد. حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد قیمت تمام شده کالا و خدمات مربوط به حمل و نقل است که نشان از اهمیت آن دارد و متأسفانه تجربه به ما نشان داده مردم ما به این بهانه، قیمت تمام شده را دو یا سه برابر می‌کنند و آن را به حدود ۴۰ درصد ارجاع می‌دهند و این نیاز به ملاحظات دارد و من را می‌ترساند.»

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی - اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک شیروان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۱۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر کلاسه ۱۴۰۵۱۱۴۴۰۷۱۱۴۴۰۱۴۰۳۱۱ و رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۹۷۱۱۴۰۵۵۵۳۶۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شیروان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی ابوالفضل قاسم‌زاده به شماره شناسنامه ۲۴۱ کد ملی ۸۲۹۲۹۸۵۱۷ صادره فرزند محمدقاسم در شش دانگ مزرعه بدین صورت که مساحت ۸۸/۱۹۱۹ متر جزء پلاک فرعی از ۳۲- اصلی ناحیه ۴ از محل مالکیت مشاعی ابوالفضل قاسم‌زاده (قسمتی از مالکیت وی) واقع در خراسان شمالی بخش ۵ حوزه ثبت ملک شیروان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۲۹

محمد زارعی- رئیس ثبت اسناد و املاک

آگهی فراخوان عمومی با ارزیابی کیفی (بصورت فشرده و یکپارچه) شماره ۱۶۹ سال ۱۴۰۴ نوبت اول

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به مناقصات مندرج در جدول ذیل را به روش مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (بصورت فشرده و یکپارچه) و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

لذا از پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت برای دریافت اسناد با مشخصات ذیل دعوت می‌نماید:

شماره فراخوان	شماره فراخوان سامانه ستاد ایران	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	مدت اجرای کار (ماه)	دستگاه نظارت	محل اعتبار	رشته وگروه پیمانکار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۱۶۹	به شماره ۲۰۰۴۰۵۱۴۰۳۰۰۵۵۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵	اجرای عملیات تهیه مصالح و اجرای خط انتقال دره لبقوان	۱,۰۵۴۹,۱۲۷۲,۱۰۰,۰۵۲	۲	مجری ویژه طرح آبرسانی تبریز	عمرانی	آب	۳۸,۰۵۸,۵۴۴۲,۰۰۵

کارفرما: شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی

لازم به ذکر است که هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد. آدرس سایت اینترنت: www.abfaazarbaijan.ir

مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۹ مورخه ۱۴۰۴/۵/۳۰

مهلت ارسال پاسخ به اسناد و ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۸ صبح مورخه ۱۴۰۴/۶/۱۸

زمان بازگشایی پیشنهادات: ساعت ۱۰ صبح مورخه ۱۴۰۴/۶/۱۸

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی

گزارش روز

۳۰۰ میلیون متر مکعبی ناترازی

۳۰۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم، سعید توکلی، مدیرعامل شرکت گاز گفت: باید بپذیریم که ناترازی انرژی داریم و این ناترازی هم کم نیست و ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم. معاون وزیر نفت گفت: امسال با برنامه‌ریزی دقیق وزارت نفت، ذخایر نیروگاهی بیش از ۶۰ درصد نسبت به زمان مشابه پارسال افزایش یافته است. وی بایان اینکه ضرب‌نفوذ گاز در کشور بیش از ۹۵ درصد و سهم آن در سبد انرژی ۷۳ درصد است، توضیح داد: ۸۰ درصد نیروگاه‌ها به گاز وابسته‌اند و در شرایط جنگی با حملات به تهران و مراکز نظامی سراسر کشور، باید با آمادگی بالا صحنه را مدیریت کنیم تا منازل آسیب‌دیده دچار نشتی و خطرات بیشتر نشوند. توکلی با اشاره به حادثهٔ اصابت پرتابه‌های دشمن به خط صادراتی ۴۸ اینچ صادراتی به ترکیه اشاره کرد و گفت: ساعت ۱۱:۵۰ دقیقه خبر رسید که خط صادراتی مورد اصابت قرار گرفته است؛ کمتر از ۲۴ ساعت بعد، همکارانم این خط را تعمیر، آزمایش و با روشی جدید دوباره وارد مدار کردند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران در پاسخ به پرسشی درباره تغییر قیمت گاز خانگی و صنعتی تاکید کرد: مرجع تعیین قیمت سازمان برنامه‌و بودجه است و شرکت ملی گاز نقشی اجرایی و مشورتی دارد. بر اساس فرمول‌های موجود، تعرفه بخش صنعتی تابع میزان انرژی مصرفی است و تعرفه خانگی نیز با هدف «عدالت انرژی» طراحی شده، به گونه‌ای که ۸۵ تا ۹۰ درصد مشترکان خانگی سال گذشته و امسال افزایش قیمتی محسوس تجربه نکرده‌اند و افزایش عمده تنها شامل «بدمصرف‌ها» و «بسیار بدمصرف‌ها» شده است. توکلی در پاسخ به سوالی درباره اولویت تامین گاز مورد نیاز داخلی با صادرات، اعلام کرد: در اوج مصرف داخلی که به ۷۲۰ میلیون مترمکعب در روز در بخش خانگی، تجاری و حمل‌ونقل می‌رسد، اولویت قطعاً با تامین کامل نیاز داخل است و سوخت جایگزین برای سایر بخش‌ها تأمین می‌شود. هیچ‌گاه صادرات و نیروگاه‌ها به بهای قطع گاز خانگی قربانی نشده‌اند. توکلی درباره پایداری شبکه در شرایط جنگ ۱۲ روزه اخیر گفت: «سناریوهای متعددی برای افزایش تاب‌آوری و بازگشت سریع به مدار طراحی و تمرین شده است. حتی با کاهش ۹۰ میلیون مترمکعبی گاز، هیچ‌یک از نیروگاه‌ها و صادرات تحت تأثیر قرار نگرفت.» او ضمن اشاره به گستردگی شبکه و قدمت برخی خطوط سراسری، بر تکمیل ۹۶ درصد تعمیرات اساسی پیش از آغاز فصل سرما تأکید کرد و افزود: در زمستان، کاهش سهم گاز پتروشیمی‌ها اجتناب‌ناپذیر است اما این کاهش با هماهنگی کامل درون وزارت نفت انجام می‌شود. در پاسخ به پرسشی درباره مذاکرات گازی با روسیه، او اعلام کرد که این مذاکرات حدود ۹۵ تا ۹۹ درصد پیشرفت داشته اما به‌دلیل عوامل سیاسی، منطقه‌ای و فنی هنوز قطعیت نیافته است. توافق اولیه شامل ۵۵ میلیارد مترمکعب گاز در ۲ فاز بوده که اکنون موضوع مذاکره بر حجم کمتر متمرکز شده است. به گفته وی، احتمال اجرای مرحله‌ای پروژه وجود دارد و هدف اصلی، استفاده از این گاز در بخش‌های مولد کشور است. وی در پاسخ به پرسشی درباره همکاری با بورس انرژی و ابزارهای مالی نوین، این روش را «راهکاری بسیار مناسب» برای تامین منابع بخش‌های مولد دانست و اعلام کرد: تاکنون بیش از ۸۰۰ میلیون مترمکعب گاز در بورس انرژی معامله شده است. آخرین نرخ فروش برای هر مترمکعب ۱۷ هزار و ۳۵۰ تومان بوده و این روند روبه رشد است و اعتماد بازار نیز به تعهدات شرکت ملی گاز در شرایط اوج مصرف جلب شده است. وی یادآور شد: قرارداد اغلب صنایع برای ۸ ماه در سال منعقد شده و سه تا چهار صنعت عمده انرژی بر نیز می‌توانند از سوخت معادل استفاده کنند. توکلی درباره تجهیزات کاهنده مصرف توضیح داد: بخشی از این اقدامات در حوزه اختیارات شرکت ملی گاز نیست و به‌طور مشخص تحت مسئولیت شرکت ملی نفت و سیاست‌های وزارت نفت پیگیری می‌شود، اما یکی از طرح‌های مهم که سال گذشته طراحی و امسال وارد فاز عملیاتی شده، جایگزینی بخاری‌های کپ‌بازده با بخاری‌های راندمان بالا است. وی تأکید کرد: قرارداد تامین یک‌میلیون و ۷۲۵ هزار دستگاه منعقد و برنامه‌ریزی شده تا پایان سال ۳۰۰ هزار بخاری جدید در شبکه توزیع شود. وی افزود: این بخاری‌ها بازدهی ۸۵ تا ۹۵ درصد دارند و جایگزینی آن‌ها با تجهیزات فعلی که حدود ۳۰ درصد بازدهی دارند، می‌تواند کاهش مصرف قابل‌توجهی ایجاد کند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با استفاده از مثال‌های ساده، اهمیت این تجهیزات را «از نوع تاثیر بدیهی و غیرقابل انکار» توصیف کرد و یادآور شد: در کشور حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون بخاری وجود دارد. معاون وزیر نفت در پاسخ به پرسش‌هایی درباره هدررفت گاز در مسیر خطوط لوله، گفت: هیچ لوله‌ای در شبکه فشار قوی کشور مجاز به داشتن نشتی نیست و تمامی خطوط طبق استانداردهای ملی حداقل سالی یک بار نشت‌یابی می‌شوند.