

ترافیک و زلزله دارد که همه قابل حل است. در مجموع مدیریت تهران چندان هم نامناسب نیست، حتی امنیت تهران بسیار خوب است. الان به دلیل برخی مسائل که در کشور به وجود آمده، وضعیت کمی تغییر کرده، اما امنیت آن بسیار خوب است. چرا به جای تقسیم استان، از دانشگاه‌ها و متخصصان در زمینه مدیریت استفاده نمی‌کنیم؟ شریف‌زادگان در ادامه صحبت‌هایش پیشنهاد داد: «هیئت‌وزیران ما حالت سمنیاری دارد که وزرا هم حق رأی ندارند. من پیشنهاد کرده بودم که ایران را به چهار قسمت تقسیم کنیم و در هر قسمت، ایالتی شامل چند استان باشد. در این تقسیم‌بندی هر ایالت، وزیر مشاور دارد که در دولت حضور پیدا می‌کند تا صدای مناطق مختلف شنیده شود.»

▼ **تقسیم تهران مبانی نظری روشنی ندارد**

پیروز حناچی، شهردار سابق تهران و استاد دانشکده معماری دانشگاه تهران، مخالف تقسیم تهران است و در این نشست، به روند تقسیمات کشوری اشاره کرد: «وقتی به وضعیت تقسیمات کشوری در ایران در چنددهه اخیر نگاه کنیم، می‌بینیم که به سمت خرد شدن تقسیمات کشوری حرکت می‌کنیم که در برخی موارد لازم است. به‌عنوان مثال این روند در استان‌های خراسان، کرمان و سیستان و بلوچستان به واسطه وسعت آنها لازم بود، اما اینکه در همه جای کشور با این آهنگ تند حرکت کنیم، محل بحث است و مطمئن نیستم مبانی نظری روشنی پشت آن وجود داشته باشد. نسبت جمعیت شهری و روستایی در ایران، طی چنددهه تغییر کرده و امروز ۷۰ درصد جمعیت در شهرها و ۳۰ درصد در روستاها زندگی می‌کنند، اما آیا واقعا جایی که به نام شهر می‌شناسیم، شهر است؟ طبق تعریف قانون تقسیمات کشوری، هر ۱۰ تا ۱۵ هزار نفر با شرایطی مشخص، به‌عنوان شهر شناخته می‌شوند. در قانون برنامه پنجم، بندی آمد که پیشنهاد دولت نبود و طبق آن، شهری که در مرکزیت بخش استان قرار دارد، با هر جمعیتی، شهر شناخته می‌شود؛ به همین دلیل ما در حال حاضر شهرهایی با ۷۰۰ هزار نفر جمعیت داریم که در واقع روستا هستند.»

او ادامه داد: «نظریه دیگری وجود دارد که طبق آن موضوع اقتصاد زمین با این مسئله ارتباط مستقیم دارد. زمانی که اعلام می‌شود یک روستا قرار است به شهر تبدیل شود، قیمت زمین در آن چند برابر می‌شود. برخلاف آنچه فکر می‌کنیم تهران برخوردار است، نرخ رشد اقماری آن بسیار بالاتر از مرکز کلانشهر است. به‌عنوان مثال در حد فاصل سال‌های ۶۵ تا ۷۵، وحیدیه در اطراف تهران ۸۴

موافقان می‌گویند که با اجرای این تقسیمات قدم اول را برای توسعه برمی‌داریم تا مراحل بعد هم اتفاق بیفتد و اعلام می‌کنند کسانی تهران دفاع نمی‌کنند، می‌گویند باید با برنامه کمبودها و نواقص تهران را جبران کنیم. از آن طرف اما مخالفان تاکید دارند وقتی اعلام می‌شود یک روستا قرار است به شهر تبدیل شود، قیمت زمین در آن چند برابر می‌شود. برخلاف آنچه فکر می‌کنیم تهران برخوردار است، نرخ رشد اقماری آن بسیار بالاتر از مرکز کلانشهر است



هرمزان کم بارش‌ترین استان

داده‌های سازمان هواشناسی نشان می‌دهد، از ابتدای امسال تا ۱۲ اسفندماه به‌طور میانگین ۱۰۰/۱ میلی‌متر بارش ثبت شده که کاهش ۲۸/۶ درصدی در بلندمدت را نشان می‌دهد. در این میان، تهران از جمله استان‌هایی است که با کم‌بارشی روبه‌رو بوده است. در حالی که میانگین بارش تهران در بلندمدت ۱۴۸/۴ میلی‌متر است ولی تنها به‌طور میانگین ۹۸/۴ میلی‌متر بارش دریافت کرده است که نشان‌دهنده کاهش ۳۳/۷ درصدی بارش در این استان است. جدول اطلاعات پهنه‌ای بارش استان‌ها از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه) نشان می‌دهد که تنها استان‌های سیستان و بلوچستان، کردستان، گلستان و مازندران نسبت به دوره بلندمدت، بارش بیشتری دریافت کرده‌اند که این میزان برای استان‌ها ۵/۹ درصد و ۱۵/۵ درصد، گلستان ۹/۶ درصد، مازندران ۵/۹ درصد و کردستان ۰/۷ درصد است. بارندگی در سایر استان‌ها کمتر از حد طبیعی بوده و در این زمینه هرمزگان بدترین وضعیت را تجربه می‌کند چرا که ۶۶/۱ درصد کمتر از حد نرمال طی سال آبی جاری بارش دریافت کرده است.



ناکسی ون برقی در تهران

سختگویی شهرداری تهران از رونمایی اولین نمونه اتوبوس و تاکسی‌های برقی وارداتی در پایتخت خبر داد و گفت: «امیدواریم با همکاری بانک مرکزی از اردیبهشت و خردادماه سال آینده ورود این تاکسی‌ها، اتوبوس‌ها و ون‌ها را به شهر تهران شاهد باشیم.» به گزارش صداوسیما، عبدالمطهر محمدخانی گفت: «قرارداد دوهزار و ۵۰۰ اتوبوس، ۲۷ هزار و ۵۰۰ تاکسی، ۱۰ هزار ون و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی، اجرایی شده و اواخر بهار آینده در تهران شاهد ورود این اتوبوس‌ها، ون‌ها و موتورها به ناوگان حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود.» او ادامه داد: «در موضوع حمل‌ونقل عمومی می‌توانیم همکاری و همراهی شورا و شهرداری را ببینیم و ریل‌گذاری کلیدی که شورا در تصویب بودجه ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ داشت، نشان می‌دهد که در مسیر طی شده، اولویت اصلی مردم تهران بحث حمل‌ونقل عمومی است.»



تدوین آیین‌نامه توقف بی‌سوادی

وزیر آموزش و پرورش گفت: «ستاد راهبری و پشتیبانی سند تحول بنیادین، کار اجرایی‌سازی سند را پیگیری کرده و پروژه‌هایی از جمله آیین‌نامه توسعه مهارت دانش‌آموزان کشور، اسناد مبادی بی‌سوادی و مواردی دیگر از جمله مصوبات آن است.» رضامرد صحرایی ادامه داد: «ستاد راهبری و پشتیبانی سند تحول بنیادین به ریاست معاون اول رئیس جمهوری، با حضور تعدادی از وزرا در این دولت کار اجرایی‌سازی سند تحول بنیادین را پیگیری کرده و پروژه‌هایی از جمله آیین‌نامه توسعه مهارت دانش‌آموزان کشور، اسناد مبادی بی‌سوادی کشور و مواردی دیگر از جمله مصوبات آن است.» او ادامه داد: «باید سالانه عملکرد دستگاه‌ها در ارتباط با اجرای سند تحول بنیادین از سوی وزارت آموزش و پرورش گزارش شود که اولین بار در این دولت انجام خواهد شد.»

وزارت نیرو

شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب مقننای تهران

شرکت آب منطقه تهران

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت آب منطقه‌ای تهران به نشانی خیابان فاطمی - خیابان حجاب در نظر دارد انجام عملیات انسداد چاه‌های غیرمجاز، جلوگیری از اضافه برداشت منابع آب و توقیف دستگاه‌های حفاری غیرمجاز در محدوده غرب استان تهران (در حوزه عملکرد امورهای منابع آب رباط کریم، اسلامشهر و شهریار) را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر حداقل رتبه ۵ در رشته ساختمان و ابنیه یا آب یا تاسیسات و تجهیزات صادره از سازمان برنامه و بودجه کشور واگذار نماید. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اطلاعات کار و مشخصات موضوع مناقصه با کد شناسه ۲۰۰۲۰۰۱۰۲۵۰۰۰۰۶۱ به وبگاه سامانه یادشده به نشانی: www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به ارائه پیشنهاد خود با رعایت موارد ذیل اقدام نمایند:

- ▶ برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بوده و کلیه مراحل فرایند مناقصه از جمله دریافت (دانلود) اسناد ارجاع کار، ارائه پیشنهاد (بارگذاری) و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه مذکور انجام خواهد شد. لذا کلیه مناقصه‌گران می‌بایست صرفاً طرف مهلت‌های تعیین‌شده در پایگاه مذکور و درج شده در اسناد و با استفاده از امضای الکترونیکی، نسبت به ثبت پیشنهاد خود اقدام نمایند.
- ▶ برآورد اولیه انجام کار ۷۴۰.۳۲۴.۷۴۰ ریال و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۳.۹۸۳.۷۱۶.۲۳۷ ریال می‌باشد که می‌بایست به یکی از طرق مندرج در اسناد مناقصه تهیه و همراه با پیشنهادات مناقصه‌گران ارائه گردد.
- ▶ مناقصه‌گران می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با مرکز پشتیبانی سامانه مذکور به شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند. سایر جزئیات و اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده، همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۹۵۲۱۶۳ (دستگاه مناقصه‌گزار) تماس حاصل نموده یا به سایت‌های اطلاع‌رسانی به نشانی www.iets.mporg.ir و www.thrw.ir مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

م تلف: ۴۷۳۵
شناسه آگهی: ۱۶۷۹۰۵۳

▼ **مورد خاص تهران**

در ادامه این نشست محمدحسین شریف‌زادگان، استاد دانشکده شهرسازی دانشگاه شهیدبهبشتی و از مخالفان طرح تقسیم استان تهران، به روند تصمیم‌گیری در حوزه شهرسازی در ایران اشاره کرد و گفت: «ما در کشور با اغتشاش در تصمیم‌سازی روبه‌رو هستیم و در زمینه برنامه‌ریزی شهرها، مناطق و توسعه فضایی سرزمین ایران، دچار اغتشاش تشکیلاتی شده‌ایم. ما شورایی شهرسازی را داشتیم که بدون مطالعه، در وزارت راه ادغام شد. ازسوی دیگر وزارت کشور را داریم که در مسائل مربوط به برنامه‌ریزی شهرها پیشنهاد است و همان وظایف وزارت راه را انجام می‌دهد. علاوه بر این در قوانین دائمی برنامه‌های پنج‌ساله، قوانین مربوط به این حوزه باید به سازمان برنامه و بودجه برود.» او ادامه داد: «ما باید تشکیلات منسجم و وزارت راه و شهرسازی و امور محلی داشته باشیم و وزارت کشور هم در این خصوص دخالت نکند؛ در غیر این صورت باید تمام وظایف این حوزه را به وزارت کشور بدهند و سازمان برنامه و بودجه دخالت نکند. تهران مورد خاصی است و با تقسیم آن مخالفم. تقسیمات کشوری به اصول منطقه‌بندی برمی‌گردد و همیشه اصولی داشته است. از زمان هخامنشیان که کشورهای شاهنشاهی داشتیم تادوره قاجار، ممالک محروسه و حتی دوره‌های بعد هم، این روال ادامه داشت. این تقسیمات منطقه‌ای دلایل قومی، زبانی، اقلیمی، سیاسی و استراتژیک دارد. به‌عنوان مثال، شهر مهاباد به‌دلیل سیاسی از استان کردستان، به آذربایجان داده شد.»

شریف‌زادگان در ادامه، درباره شهرهایی با جمعیت بسیار پایین هم توضیح داد: «برخی نمایندگان می‌گویند که یک‌باره در یک‌نقطه ایجاد کرده‌اند در حالی که این موضوع، وظیفه آنها نیست. در حال حاضر شهرهایی در کشور داریم که ۵۰۰ تا ۸۰۰ نفر جمعیت دارد. برای مثال، شهر «بیارجمند» در شاه‌رود ۶۰۰ نفر جمعیت دارد. تمام دستگاه‌های دولتی هم در آنجا وجود دارد و راه بسیار خوبی برایش ساخته شده و برای ساخت آن، کوه هم تراشیده بودند. در کشوری که گاز، مزیت نسبی اقتصادی آن است، تمام روستاها گازرسانی شده و حالا با کمبود گاز روبه‌روست، به‌همین دلیل گاز صنایع را که ثروت و اشتغال ایجاد می‌کنند، قطع می‌کنند. مشکل، سیستم حکمرانی و نحوه تصمیم‌گیری در این امور است. اگر با همین رویه، استانی را به سه بخش تقسیم کنیم، با مشکلات زیادی روبه‌رو می‌شویم.»

او اولین مشکل تقسیم استان تهران را مسئله آب و برهم خوردن نظام آبرسانی دانست: «من از ابتدای انقلاب در چهار دولت، در مباحثات مربوط به انتقال پایتخت، حضور داشته‌ام و هر بار هم به این نتیجه می‌رسند که این موضوع قابل اجرا نیست. مشکلات تهران آنچنان بزرگ نیست که آن را چندتکه کنیم؛ مسائلی مانند آلودگی،