



تعرفه جدید واردات خودرو ابلاغ شد

تعرفه جدید خودروهای وارداتی در سال جاری ابلاغ شد. به گزارش مهر، در جلسات روزهای ۲۲ و ۲۶ مردادماه هیئت وزیران، آئین نامه اجرایی بند (ر) تبصره (۱۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۴ کل کشور، موضوع تصویب نامه ۲۱ خردادماه امسال اصلاح شد و امروز - ۲۸ مرداد - محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهور آن را برای اجرا ابلاغ کرد. اصلاحات صورت گرفته به دنبال اعلام نظر هیئت تطبیق مصوبات دولت با قوانین که در مجلس شورای اسلامی مستقر است، انجام شده است. طبق روال قانونی، نسخه‌ای از مصوبات دولت در اختیار این هیئت قرار می‌گیرد تا انطباق آن با قوانین مجلس بررسی شود. این هیئت هفته گذشته جدول تعرفه‌ای واردات خودرو مصوب هیئت وزیران را مغایر با تعرفه صددردی مقرر در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ اعلام کرده بود.

واردات گازوئیل متوقف شد

با اعمال سیاست‌های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است. به گزارش تسنیم، طبق اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، در ۵ ماهه نخست امسال با وجود تعمیرات اساسی گسترده پالایشگاه‌های نفتی، تولید نفت گاز کشور به صورت متوسط سه میلیون در روز نسبت به سال قبل افزایش یافته است. با اعمال سیاست‌های مدیریت مصرف و مقابله با قاچاق، مصارف نفت گاز در بخش غیرنیروگاهی نسبت به سال قبل حدود ۵ میلیون لیتر در روز کاهش یافته و به این ترتیب نیاز به واردات نفت گاز به صفر رسیده است. افزون بر آن میانگین تحویل روزانه سوخت مایع به نیروگاه‌ها در ۵ ماهه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۷ درصد افزایش یافته است. تحویل گاز به نیروگاه‌های شبکه سراسری (برق حرارتی) نیز تقریباً برابر سال قبل است. با این اقدام‌ها وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران موفق به افزایش ۶۰ درصدی سطح ذخایر سوخت مایع نسبت به سال قبل برای ورود به زمستان شده‌اند تا بتوانیم شاهد جبران ناترازی گاز از طریق سوخت مایع باشیم.



پرداخت فوق‌العاده کارمندان مبتنی بر عملکرد شد

از این پس پرداخت هرگونه فوق‌العاده ویژه، خاص یا هر عنوان دیگر صرفاً بر اساس عملکرد کارکنان خواهد بود. به گزارش تسنیم، علالدین رفیع‌زاده، رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در پاسخ به ابهامات تخصیص فوق‌العاده خاص‌های پی در پی بدون درنظر گرفتن پرداخت مبتنی بر عملکرد، با تأکید بر اینکه پرداخت هرگونه فوق‌العاده ویژه، خاص یا هر عنوان دیگر صرفاً بر اساس عملکرد کارکنان خواهد بود، اعلام کرد که این موضوع به عنوان فصل جدیدی در دستورالعمل‌های پرداخت لحاظ شده و تمامی دستورالعمل‌های پیشین نیز در این زمینه نیازمند بازنگری است. او گفت: همانطور که در بندهای حکم قانونی مربوط به فوق‌العاده‌ها در قانون برنامه ششم توسعه تصریح شده است، هدف اصلی از پرداخت فوق‌العاده‌ها حفظ انگیزه و افزایش بهره‌وری کارکنان است و معیارهای دقیق برای پرداخت فوق‌العاده خاص در این قانون تعیین شده است.

حذف بنزین یارانه‌ای برای لوکس سواران؟

مسعود پزشکیان از قطعیت تصمیم دولت برای نرخ گذاری جدید بنزین می‌گوید

تکس بائرن

پیش‌بینی‌ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می‌رسد و پیش‌بینی می‌شود ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی داشته باشد.

▼ کارت بانکی به جای کارت سوخت

به جز واردات بنزین سوپر که قرار است در شهریورماه اتفاق بیفتد، وزارت نفت می‌خواهد طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی را با هدف تسهیل خدمات و کاهش هزینه‌ها البته پس از بازنگری زیرساخت‌ها تا پایان شهریور اجرایی کند. پاک‌نژاد گفته این پروژه نیازمند اصلاحات اساسی در زیرساخت‌هاست که هم‌اکنون فرآیند بازنگری و به‌روزرسانی آن در حال انجام است.

کارت سوخت در دولت محمد احمدی نژاد در سال ۱۳۸۶ رونمایی شد تا به وسیله آن بنزین سهمیه‌بندی شود. در این میان مدتی حذف شد اما دوباره توسط وزارت نفت حسن روحانی بازگشت، سال گذشته در قانون بودجه ۱۴۰۴ دولت موظف شد که طرف چهار ماه از اجرای قانون بودجه این کارت را از فرآیند سوختگیری در جایگاه‌های بنزین حذف کند و دلیل آن را ساده‌سازی فرآیند سوخت‌گیری و بهینه‌سازی سیستم توزیع سوخت عنوان کرد که می‌تواند از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری کند. حذف کارت سوخت و ترکیب آن با کارت بانکی را می‌توان به دلیل کم کردن روند قاچاق سوخت دانست تا دولت بتواند از طریق تراکنش‌ها بر میزان و حجم خرید بنزین افراد نظارت کرده و اینگونه شاید بتواند از قاچاق سوخت که در مرزهای کشور متداول است جلوگیری کند. شاید این طرح در نهایت به سهمیه بنزین به هر که ملی ختم شود اما تا آن زمان گویا راه درازی در پیش است و فعلاً دولت تلاش دارد به جای گرانی بنزین و یا اختصاص سهمیه به هر فرد، با حذف یارانه بنزین افراد، مشکل را تا حدودی حل کند.

▼ نباید در ابتدا از ابزارهای قیمتی استفاده کنیم

محمدصادق مهرجو، کارشناس ارشد نفت و انرژی در گفت‌وگو با «هم‌میهن» درباره نرخ بنزین سوپر وارداتی و احتمال نرخ‌گذاری جدید برای بنزین، گفت: «البته هم‌اکنون نیز سه نرخ بنزین داریم؛ ۱۵۰۰ تومانی، ۳ هزار تومانی و دیگری نزدیک به ۸ هزار تومان است که در پمپ‌بنزین‌های سیار به فروش می‌رسد. اگر به شمال تهران رفته باشید، صبح‌ها در خیابان الف یک پمپ سیار مستقر است و برای هر مقدار بنزینی که بزنید از شما کارمزد می‌گیرد. نزدیک سه سال پیش قیمت کارمزد ۵۰ هزار تومان بود که فکر کنم الان به ۱۰۰ هزار تومان رسیده باشد و بنزین آزاد به شما می‌دهد، فرض کنید ۱۰ لیتر بنزین ۳ هزار تومانی بزنید که ۳۰ هزار تومان

خود باقی می‌ماند. قیمت بنزین سوپر قبلی جایگاه‌ها نیز ثابت خواهد ماند. او همچنین از عرضه بنزین سوپر ویژه در جایگاه‌های خاص و به صورت آزاد گفته که قرار است قیمت آن براساس هزینه تمام‌شده و حاشیه سود بخش خصوصی تعیین شود که با توجه به هزینه خرید، حمل‌ونقل و سایر هزینه‌ها، ممکن است به بیش از ۵۰ هزار تومان در هر لیتر نیز برسد.

▼ حذف سهمیه بنزین خودروهای لوکس

این گونه که پیداست دولت فعلاً قصد گرانی بنزین را ندارد و مدار بر این حرف پزشکیان می‌چرخد که سال گذشته گفته بود: «باید بنشینیم و کار کارشناسی کنیم و باید با نگاه به زندگی مردم، وارد این مسئله شویم. باید توری که می‌خواهد به زندگی مردم وارد شود را مد نظر بگیریم». یعنی دولت نمی‌خواهد از همان ابتدا از ابزارهای قیمتی استفاده کند اما گویا برای حذف یارانه آن برای چند دهک و همچنین لوکس سواران مصمم است به طوری که رئیس دفتر رئیس جمهور چند روز پیش در یک برنامه تلویزیونی عنوان کرد: «بررسی شده است که خودروهای لوکس نباید از سهمیه بنزین یارانه‌ای استفاده کنند.»

محسن حاجی‌میرزایی همچنین اعلام کرد که وزارت نفت اختیار پیدا کرده است که زیرساخت‌ها را فراهم کند تا این اصلاحات عملیاتی شوند و گفته: «در بحث رفع ناترازی انرژی، اختیاراتی به دستگاه‌های مرتبط تفویض شده تا متناسب با شرایط اقدام کنند. مثلاً آیا هر کارت ملی باید یک کارت بنزین داشته باشد یا اینکه یک نفر ممکن است چهار یا پنج خودرو داشته باشد و به همه آنها سهمیه بنزین تعلق گیرد؟ آیا باید به هر خودرو به یک میزان سهمیه بنزین داده شود؟ این مسائل و تصمیمات پیچیده است و باید متناسب با شرایط هر فرد و بخش مدیریت شود.»

یکی از راه‌هایی که رئیس دفتر رئیس جمهور به آن اشاره کرده این است که اگر فردی بیش از یک خودرو دارد، برای خودروهای بعدی بنزین با قیمت دیگری پرداخت کند اما خود نیز این ابهام را مطرح کرده که باید بتوانیم فضای اجتماعی را نیز همراه کنیم و آن را به مطالبه‌ای ملی تبدیل کنیم.

بر اساس آماري که سایت «اخبار خودرو» منتشر کرده در فاصله روزهای ۱۲ تا ۱۷ خرداد امسال، بیش از ۸۰۱ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع و مصرف شده که بر این اساس میانگین مصرف روزانه بنزین در این بازه زمانی از ۱۲۳ میلیون لیتر فراتر رفت. همچنین بر اساس آماري که سال گذشته روزنامه خراسان منتشر کرد متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چند سال گذشته، مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و بر اساس



علی ایوبی

گزارشگر هم‌میهن

هرگاه نام بنزین به میان می‌آید اولین نکته‌ای که به ذهن افرادی که دارای وسیله نقلیه هستند می‌رسد بحث گران شدن سوخت است چراکه هر گاه قیمت فراورده‌های سوختی افزایش پیدا کرده تا مدت‌ها کشور با بحران مواجه شده است که آخرین نمونه آن در آبان ۱۳۹۸ و در دولت حسن روحانی اتفاق افتاد. حالا اما این روزها نه گرانی بنزین سهمیه‌ای که بحث واردات بنزین سوپر و عرضه آن در ماه آینده مطرح است که به گفته وزیر نفت احتمالاً قیمت آن ۵۰ هزار تومان باشد و البته تأکید کرده که این کار هیچ ارتباطی با سهمیه‌های کنونی بنزین ندارد، تا فعلاً خیال مردم را از گرانی بنزین و پیامدهای آن راحت کرده باشد.

۱۰ روز پیش بود که رئیس‌جمهور در دیدار با مدیران رسانه‌ها، یادی از بنزین و یارانه‌هایی که دولت به آن می‌دهد کرد و با صدای بلند انتقاد کرد که شیوه تخصیص یارانه سوخت درست نیست: «امروز چند میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص می‌یابد، در حالی که نباید قشری که نیازی به بنزین یارانه‌ای ندارند، بنزین ۱۵۰۰ تومانی مصرف کنند. این در حالی است که می‌توان با مدیریت این منابع، معیشت افراد نیازمند را تأمین کرد و با حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، مانع شکل‌گیری نارضایتی شد.» پزشکیان البته گفت که «نمی‌خواهد بنزین را برای محرومان گران کند اما به کسی که چهار برابر بنزین مصرف می‌کند چرا باید اینگونه یارانه بدهیم؟ اکنون قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند. برای چه؟ که من بدهم یک عده با نرخ ۱۵۰۰ تومان مصرف کنند.»

بسیاری این سخنان تند رئیس‌جمهوری را بر این فرض گذاشتند که دولت به زودی نرخ سوخت جدیدی را اعلام خواهد کرد. فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت اما درباره احتمال افزایش قیمت بنزین برای دهک‌های بالای جامعه گفت که باید در موضوع بنزین به یک تصمیم برسیم و تردیدی وجود ندارد ولی زمان آن الان نیست و فعلاً دولت تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین ندارد اما نمی‌توانیم سهم بنزین دهک‌های پایین را به طبقات بالای جامعه و یا اقربوسواران اختصاص دهیم.

«طبقات بالای جامعه و اقربوسواران» را می‌توان همان کلیدواژه‌ای دانست که ما را به نرخ جدید بنزین سوپر و حرف‌های وزیر نفت درباره عرضه آن در ماه آینده می‌رساند. البته محسن پاک‌نژاد گفته سهمیه ۶۰ لیتری، قیمت‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و همچنین کارت اضطراری جایگاه‌ها، بدون هیچ‌گونه تغییر به قوت



محمدصادق مهرجو

کارشناس ارشد نفت

و انرژی:

**خدمات در کشور
ما ارزان است و
قیمت مثلاً یک‌های
موتوری کم است،
چون قیمت سوخت
ارزان است و تقریباً
رایگان بنزین را در
اختیار مصرف‌کننده
می‌گذاریم، منتها
حرف من این است
که قبل از آن دولت
باید برخی کارهای
غیرقیمتی را انجام
دهد و مثلاً استفاده از
گاز را ترویج دهد**