

گزارش هم‌میهن از دومین سیل شدید سیستان و بلوچستان طی دو ماه گذشته

زرآباد زیر آب

راه‌های ارتباطی بسته شد، تیرهای برق سقوط کرد، زمین‌های کشاورزی خسارت دید، کمک‌های اهدایی به مردم نرسید

کرد. اوبه هم‌میهن می‌گوید که دانش‌آموزان از شنبه پیش به مدرسه برگشته بودند، اما حالادوباره شرایط بحرانی شده است: «امسال یکی از چالش‌های ما مربوط به آموزش دانش‌آموزان مناطق سیل‌زده بود. باید توجه ویژه‌ای به این موضوع به‌خصوص دانش‌آموزان کنکوری داشته باشیم. باتوجه به حجم سیل اسفندماه، مدارس یک‌ماه تعطیل بودند و این تعطیلات تا پایان نوروز و ماه رمضان هم ادامه داشت. بعد از عید فطر و از شنبه هفته پیش، توانستیم دانش‌آموزان را به مدرسه برگردانیم. در روزهای ماه رمضان فقط توانستیم دانش‌آموزان پایه دوازدهم را در اردو نگهداریم تا حداقل کنکور را از دست ندهند.» او می‌گوید که یکی از مشکلات امسال دانش‌آموزان، برگزاری آزمون فرهنگیان در اردیبهشت‌ماه است: «این آزمون تنها امید منطقه ماست و دانش‌آموزان علاقه زیادی به آن دارند. به‌دلیل کمبود معلم در شهرستان، آنها تمایل زیادی به تحصیل در این رشته دارند. بعد از سیل کم‌کم داشتند خواندن درس را شروع می‌کردند که بارندگی‌ها دوباره آغاز شد و آموزش منطقه بیشتر از همه‌موارد دیگر متضرر شد.»

پیش‌روی گرگروک‌ها

یکی از نگرانی‌های مهم اهالی مناطق سیل‌زده دشتیاری که از سال‌ها پیش آغاز شده و بعد از هر بار سیل تشدید می‌شود، فرسایش خندقی خاک است که به آن «گرگروک» می‌گویند؛ کانال‌هایی عمیق در زمین با عمق بیش از یک‌متر که جریان سیل را به مسیری غیر از رودخانه‌های فصلی می‌کشانند. این کانال‌ها در جریان سیل پیشروی می‌کنند و بحران بارندگی‌های بلوچستان را چندبرابر می‌کنند.

آبیار می‌گوید که در قسمت شمالی رودخانه دشتیاری، شیارهایی به عمق چهار تا شش متر وجود دارد که آب ناشی از سیل به داخل آن می‌ریزد و باتوجه به شدت آن می‌تواند پیشروی کند: «بارندگی فروردین‌ماه نسبت به اسفندماه سال گذشته شدت بیشتری داشت و علاوه بر آبگرفتگی، خسارت‌هایی هم به زیرساخت‌ها وارد کرد. بافت بیشتر خانه‌ها در این شهرستان از خشت و گل است و بارش‌ها به ریزش سقف و تخریب چاه‌های فاضلاب منجر شده و به زمین‌های کشاورزی خسارت وارد کرده است. از طرف دیگر «گرگروک» هم روستاها را تهدید می‌کند. ما پیش‌بینی می‌کردیم، شاخه‌های گرگروک در چندسال آینده به رودخانه دشتیاری برسد، اما باتوجه به بارندگی‌های اسفندماه سال گذشته، سرعت ایجاد این کانال افزایش پیدا کرده است. این شیارها به رودهای اصلی هم رسیده و بسیاری از باغ‌ها، خانه‌ها و زمین‌های کشاورزی را تخریب می‌کنند. اگر تا چند روز آینده کاری اساسی برای پیشروی این گرگروک‌ها انجام نشود، به رودخانه می‌رسند و تمام پوشش گیاهی از بین می‌رود. در حال حاضر هم فقط آب در بخشی از رودخانه که طغیان کرده، کمی آب پایین آمده، اما هنوز به‌صورت کامل فروکش نکرده است.»

آبیار می‌گوید که این گرگروک‌ها می‌توانند به اذهایی چندسر تبدیل شوند و زمین‌های کشاورزی مردم را که تنها سرمایه آنهاست، از بین ببرند: «گرگروک‌ها بعد از سیل، زمین را می‌کنند و جلو می‌روند، به جاده‌ها و پل‌ها خسارت وارد می‌کنند و اگر جلوی آنها گرفته نشود، به رودخانه دشتیاری می‌رسند و ممکن است تغییر مسیر دهند. در نتیجه بسیاری از

بگویم یا قطع شدن چندین روزه ارتباط برخی از روستاها. محور بندرعباس به چابهار که دو بندر مهم هستند، بسته شده، زرآباد کانون توسعه مکران است و رهبری هم روی آن تاکید کردند، اما کوچکترین دستگاه و ماشین آلات حتی یک ماشین راهداری شاسی‌بلند که بتواند خودش را به روستاها برساند، ندارد. اگر شهرداری و مردم نبودند، اینجا فاجعه اتفاق می‌افتاد.» این گفته‌های مولوی یونس نهنگی، رئیس شورای اسلامی شهرستان زرآباد در منطقه بلوچستان است؛ منطقه‌ای که در سیل سه‌شنبه گذشته خسارت بسیار زیادی دید، اما تا چهار روز بعد از آن هم ماشین‌های سنگین و آذوقه زیادی دریافت نکرد. در جریان این سیل شهرستان‌های کنارک، زرآباد، چابهار و دشتیاری بیشترین بارندگی و خسارت را داشتند، اما درست آنچه در اسفندماه سال گذشته رخ داد، دوباره تکرار شد؛ راه‌های روستایی هنوز باز نشده‌اند و مردم به خارج از روستاهای‌شان دسترسی ندارند و باتوجه به تخریب شبکه آبرسانی در بعضی از روستاها، دسترسی به آب سالم هم به کار دشواری تبدیل شده. او درباره آخرین وضعیت این شهرستان پس از سیل روز سه‌شنبه توضیح می‌دهد و به هم‌میهن می‌گوید: «بیشترین بارندگی در سطح کشور در این دوروز در زرآباد بود که در نیم‌قرن اخیر بی‌سابقه است. حجم عظیمی از آب تمام زیرساخت‌های زرآباد، معابر و راه‌های روستایی و فرعی را از بین برده است. مسیرمان به سمت شهرستان کنارک و چابهار بسته است.» او ادامه می‌دهد: «یکی از دلایل اصلی این سیلاب‌ها، مدیریت نشدن روان‌آبها و لایروبی نشدن رودخانه‌هاست. مشاوران طرح‌های عمرانی جاده‌ها اصلاً از دانش بومی مردم برای ساخت و ساز استفاده نمی‌کنند و به تذکرات آنها هم توجهی ندارند. در نتیجه بیشتر پل‌ها شکسته و تمام زمین‌های کشاورزی و منازل مردم به زیر آب رفته است.»

مولوی نهنگی می‌گوید که با گذشت چهار روز از سیل، برق و راه‌های مواصلاتی چندین روستا قطع است: «ما آذوقه‌ها را به سختی منتقل می‌کنیم و امکان جابه‌جایی آنها با قایق وجود ندارد. برای تامین بنزین با مشکل روبه‌رو هستیم. ۹۰۰ کیلومتر از مرکز استان و دوهزار کیلومتر با مرکز کشور فاصله داریم و به‌همین دلیل توجهی به این منطقه نمی‌شود. بعد از سیل وزیر کشور به این منطقه آمد، اما چه خبری داشت؟ وقتی یک دستگاه مثل تراکتور در راهداری نباشد، آن راهدار خانه‌وتیم بحران چه کاری می‌تواند انجام دهد؟»

او نیاز فوری منطقه را ماشین‌آلات و دستگاه‌های سنگین، تامین آب شرب سالم برای روستاها و وصل برق اعلام می‌کند: «سه روز بعد از سیل، آنتن‌های مخابرات وصل شد و ممکن است قطع شود. ما حالا راهی نداریم که سوخت و آذوقه به دست‌مان برسد. پنجشنبه ماشین‌آلات استان هرگز مان‌وتیم امدادونجات فارس رسیدند، اما استاد مدیریت بحران از روز سه‌شنبه تا جمعه، نتوانست راه‌ها را باز کند. ما آب و غذا نمی‌خواهیم، فقط یک تانکر آب برای روستاهایی که شبکه آب آنها تخریب شده، نیاز داریم. برای شرایط بحرانی یک تانکر نداریم و نمی‌توانیم از مردم درخواست کنیم که کمپرسی یا لودرهای‌شان را برای کمک بیاورند؛ چون سوختی به آنها داده نمی‌شود.»

بحران دانش‌آموزان سیل‌زده

ایوب آبیار، مدیر یکی از دبیرستان‌های منطقه دشتیاری است و مهم‌ترین نگرانی او در این روزها، وضعیت تحصیل دانش‌آموزان است. بعد از سیل اسفندماه، مدارس تا مدت‌ها تعطیل بود و فروردین و ماه رمضان هم این تعطیلی را بیشتر

گزارش حادثه

آبیار می‌گوید که در قسمت شمالی رودخانه دشتیاری، شیارهایی به عمق چهار تا شش متر وجود دارد که آب ناشی از سیل به داخل آن می‌ریزد و باتوجه به شدت آن می‌تواند پیشروی کند: بارندگی فروردین‌ماه نسبت به اسفندماه سال گذشته شدت بیشتری داشت و علاوه بر آبگرفتگی، خسارت‌هایی هم به زیرساخت‌ها وارد کرد. بافت بیشتر خانه‌ها در این شهرستان از خشت و گل است و بارش‌ها به ریزش سقف و تخریب چاه‌های فاضلاب منجر شده و به زمین‌های کشاورزی خسارت وارد کرده است



سارا سبزی
خبرنگار گروه جامعه

تصور نمی‌شد کمتر از دو ماه بعد از سیل اسفندماه سال گذشته، بحران وسیل دوباره به جان سیستان و بلوچستان بیفتد و خانه‌ها، زمین‌ها و جاده‌ها را به زیر آب ببرد. زندگی در شرایط عادی فقط ۵۱ روز دوام داشت و از روز سه‌شنبه که باران‌های شدید در جنوب شرق کشور آغاز شد، همه چیز دوباره زیر آب رفت. اهالی مناطق سیل‌زده می‌گویند حجم بارش‌هایی که ۲۷ فروردین‌ماه بارید و باعث شد سیل دوباره برگردد، بی‌سابقه بود؛ بی‌سابقه بودن آن را گزارش‌های سازمان هواشناسی هم تایید می‌کند: «از ۲۸ تا ۳۰ فروردین‌ماه امسال در پنج ایستگاه باران‌سنجی بارش‌های بالای ۲۰۰ میلی‌متر ثبت شد، ایستگاه زرآباد بیش از ۲۷۰ میلی‌متر بارش دریافت کرد که پیش از آن سابقه نداشته است.» براساس اعلام مدیرکل مدیریت بحران سیستان و بلوچستان، این بارندگی‌ها علاوه بر اینکه باعث شد سیل در ۳۰۰ روستا جاری شود، ۴۵ مسیر ارتباطی روستایی، ۱۲ مسیر فرعی و یک مسیر اصلی را هم در جنوب این استان مسدود کرد، اما در میان آمارهای رسمی هنوز نامی از آن جوان غرق شده در سیل دشتیاری نیامده که برای پیدا کردنش تیم‌های جست‌وجو و مردم با قایق‌های‌شان به آب زدند تا پیدایش کنند. فعالان محلی و مردم منطقه می‌گویند، راه‌ها به اندازه سیل اسفندماه خسارت دیده، نمی‌توان به‌راحتی کمک‌ها را به منطقه رساند و فعال‌آ ماشین‌های سنگین و لودرها مهم‌ترین نیاز مناطق سیل‌زده‌اند. بیشتر روستاها برق ندارند و وضعیت امداد رسانی دست کمی از اسفندماه ندارد. هم‌اکنون از میان تمام شهرها و روستاهای آسیب‌دیده، نام شهرستان «زرآباد» است که به‌عنوان خسارت‌دیده‌ترین منطقه دست‌به‌دست می‌شود.

چقدر باران بارید؟

سامانه بارشی هفته گذشته به غیر از سیستان و بلوچستان، به بخش‌هایی از استان‌های کرمان، فارس، بوشهر و هرمزگان هم رسید، اما حجم بارش‌ها و میزان خسارت در سیستان و بلوچستان بیشتر بود. در مجموع تاروز جمعه‌برآورد خسارت‌های این سیل، ۱۸ هزار میلیارد ریال بوده و بیش از ۵۰ درصد بارش کل سال آبی استان در سه‌روز اتفاق افتاد و تقریباً تمام سدهای منطقه را سرریز کرد. میزان بارش از ۱۰ ایستگاه هواشناسی و باران‌سنجی جنوب استان از بدو تاسیس تاکنون بی‌سابقه بوده است: از ایستگاه‌های چابهار ۱۴۶، زرآباد ۲۷۰، کهیر ۱۲۱، کنارک ۲۴۷، شارک ۲۴۷، پلان ۱۴۴، تیس ۱۴۱، مومان ۱۴۳، بانست ۱۷۵ و بريس ۱۱۷ میلی‌متر بارندگی گزارش شده است. در رتبه‌های بعدی هم این آمارهای بارش ثبت شد: زاهدان ۲۹/۵، راسک ۴۷، نیک‌شهر ۹۲/۱، ایرانشهر ۷۹/۵، بمپور ۹۱/۵، دلگان ۶۷، خاش ۳۰/۱، سراوان ۴۵، مهرستان ۶۶، نصرت‌آباد ۷/۵، میرجاوه ۳/۵، زابل ۸/۷ و زهک ۱۳/۳ میلی‌متر باران.

ماشین‌راهداری و بنزین نداریم

«از غرق شدن قایق‌های مردم در اسکله بگویم یا از زیر آب رفتن مزارع، از پر آب شدن خانه‌ها و قطعی آب، برق و تلفن



۳ سال حبس برای محکومان الماس‌مال

مهدی بخشی، دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان، گفت: «پرونده کثیرالشاکی الماس‌مال شهر کرمان با عنوان اتهامی و ارتکاب بزه مشارکت در معرفی مال غیر به عوض مال خود در پروژه احداث چندین طبقه ساختمان و تعداد زیادی واحد، با شکایت بیش از ۶۵ نفر شکات پرونده، به شعبه بازپرسی کرمان ارجاع شد. به گزارش مهر، او ادامه داد: «با پایان تحقیقات تکمیلی از سوی بازپرس پرونده، شعبه کفیری ۲، وارد رسیدگی شده و متهمان را از جنبه عمومی به ۳ سال حبس و جزای نقدی به میزان ۷۰ میلیارد ریال محکوم کرد که با اعتراض محکومان، پرونده در دادگاه تجدیدنظر استان مطرح و پس از رسیدگی حکم محکومیت قطعی متهم اصلی مشارکت‌آ محکوم دیگر صادر شد.»



افزایش حقوق بازنشستگان تامین اجتماعی از ماه آینده

میرهاشم موسوی، مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی، در پاسخ به پرسشی در مورد زمان افزایش حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی گفت: «افزایش حقوق از ماه آینده برای بازنشستگان و مستمری‌بگیران اعمال می‌شود و مابه‌التفاوت فروردین‌ماه در خردادماه به این افراد پرداخت خواهد شد.» او ادامه داد: «هنوز میزان افزایش حقوق بازنشستگان تأمین اجتماعی به‌صورت دقیق و قطعی معلوم نشده و این افزایش، متفاوت از روال پرداختی بازنشستگان دولتی و صندوق بازنشستگی است.» مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به اینکه چارچوب کاری سازمان تأمین اجتماعی برای پرداخت حقوق بازنشستگان، متفاوت است و بعد از تصویب در هیئت‌وزیران اجرایی خواهد شد، گفت: «مابه‌التفاوت پرداختی فروردین‌ماه بازنشستگان، در خردادماه به حساب آنها واریز می‌شود.»



خودرو، اتوبوس و موتور برقی به زودی در تهران

محسن هرمزی؛ معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: پروژه قطار ملی در پایتخت به‌ثمر رسیده و تمام تست‌های لازم را طی کرده و وارد بهره‌برداری شده است. او گفت: با شرکتی که شهرداری تهران با تولیدکنندگان واگن تاسیس کرده است، آماده انتقال تجربیات و تکنولوژی و همینطور قرارداد با سایر کلانشهرهای کشور هستیم. هرمزی به برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل شهر تهران اشاره کرد و گفت: «در پایتخت یکی از معضلات مهم، برقی‌سازی بوده است که با کمک دولت با بیش از ۶۵ هزار تاکسی برقی، قرارداد منعقد شده که در هفته آینده برای هزار دستگاه فراخوان مناقضیان تاکسی انجام می‌شود.» او ادامه داد: «۲۵۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و ۱۵۰ هزار موتورسیکلت برقی، به‌ناوگان شهر تهران اضافه می‌شود تا از این طریق، کاهش آلودگی هوادر نیمه‌دوم سال را شاهد باشیم.» هرمزی گفت: «در توسعه برقی‌سازی، تنها به انتقال تجهیزات بسنده نکرده‌ایم، بلکه سازوکاری ایجاد شد که تولید خودرو و موتورسیکلت برقی را در شهر تهران داشته باشیم.»