



دستور به ادارات برای کاهش مصرف آب

ادارات و سازمان‌های دولتی برای صرفه‌جویی ۲۵ درصدی در مصرف آب ملزم شدند. به گزارش تسنیم، محسن اردکانی، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران با تأکید بر لزوم بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها و اقدام‌های فنی و قانونی برای مدیریت مصرف آب در شرایط خشکسالی موجود و با اشاره به تدوین برنامه مدیریت تنش آبی، ابراز کرد: این برنامه، مرام‌نامه شرکت آب و فاضلاب استان تهران در مواجهه با شرایط کم‌آبی است و همه شرکت‌های اقماری و مناطق مکلف هستند این مجموعه را به هشت برنامه زمان‌بندی شده تقسیم و مطابق آن اقدام و به‌صورت مستمر عملکردها را رصد کنند. او مدیریت تنش آبی را در شرایطی که تهران چهارمین سال پیاپی خشکسالی را تجربه می‌کند، یک اقدام و مأموریت فراسازمانی دانست و گفت: در تهران با وجود متوسط بارندگی ۱۹۰ میلی‌متری در سال‌های اخیر، هر شهروند تهرانی ۲۵۰ لیتر در شبانه‌روز آب مصرف می‌کند.

بازتاب

وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به گزارش روزنامه هم‌میهن توضیح داد چرا عرضه گوشت کم شد؟

وزارت جهاد کشاورزی در پاسخ به گزارش منتشرشده در روزنامه هم‌میهن مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ با عنوان «عرضه گوشت در پایین‌ترین سطح ۴۴ ماه اخیر» جوابیه‌ای ارسال کرده که در ادامه می‌آید. تداوم خشکسالی، تغییر نرخ ارز، کمبود سرمایه در گردش تولیدکنندگان و موانع ورود نهاده به دلیل مناقشات بین‌المللی و افزایش قیمت‌های جهانی از دلایل اصلی افزایش کشتار دام به‌ویژه گله دام مولد کشور در سال ۱۴۰۰ و اوایل ۱۴۰۱ بود.

زمان بر بودن جبران زنجیره مولد و ترمیم خسارت دام سبک و سنگین باعث سرایت کمبود گوشت قرمز در سال جاری شده است. وزارت جهاد کشاورزی برای مدیریت جایگزینی دام مولد و تنظیم بازار مصرف علاوه بر حمایت تولید گوشت داخل، واردات گوشت منجمد برای صنف و صنعت و گوشت گرم برای کمبود بازار مصرف داخل را در برنامه قرار داد.

این برنامه ضمن تأمین نیاز صنعت و مردم فرصتی برای احیای گله‌های مولد و تکمیل زنجیره تولید گوشت قرمز کشور است؛ بنابراین با واردات گوشت برای مصارف صنعتی و واردات همزمان گوشت گرم و منجمد برای مصارف خانگی، دوره تنفسی به بخش دامداری و دامپروری کشور داده شد تا به این صورت کشتار دام سبک و سنگین را در سال جاری کم کند.

همچنین از پاییز سال جاری تا به حال، بیش از ۹۰۰ هزارتن نهاده مدت‌دار از سوی بخش دولتی در اختیار دامداران، عشایر، کارخانجات خوراک دام و دامداران روستایی قرار داده شده تا بتوانند پس از تولید، بدون بروکرآسی و فقط با تضمین ساده (ارائه چک و سفته)، پول دولت را پرداخت نمایند. به این ترتیب دامداران با نهاده دولتی بدون پرداخت وجه اولیه می‌توانند دام‌های خود را به صورت پروار به بازار عرضه کنند که این روش باعث افزایش تولید در تعداد کشتار کم دام می‌شود. طبق آمار معاونت امور تولیدات دامی وزارت جهاد کشاورزی میزان تولید در سال جاری، حدود ۹۰۰ هزارتن گوشت قرمز بوده است که این میزان تولید از واحدهای دامداری صنعتی مثل واحدهای گاوداری، واحد پروراندی و همچنین از محل واحدهای دامداری روستایی که اغلب گوسفندداری هستند، تأمین شده است.

امسال مجموعاً حدود ۶۰ تا ۷۰ هزارتن واردات داشته‌ایم. سال گذشته خیلی کمتر و حدود ۴۰ هزارتن و دو سال قبل حدود ۲۲ هزارتن بود که برای تکمیل موجودی گوشت قرمز وارد کشور شد. بر این اساس وزارت جهاد کشاورزی برنامه کاهش کشتار را برای جبران گله مولد به صورت موقت اجرا کرده است که در سال آینده با ورود دام پروار به چرخه کشتارگاه و جبران بخشی از خسارات گذشته، تولید گوشت قرمز وضعیت باثباتی را تجربه خواهد کرد.



است که در تولید گاز و همچنین جلوگیری از مهاجرت گاز به میدان‌های همسایه عمل می‌کند. این طرح از نظر گستردگی و ابعاد اجرایی طرحی بسیار بزرگ است. ایران نباید کارهای خود را شرطی کند و لازم است که مهمترین اقدامات را خودمان اجرا کنیم.

خجسته‌مهر در ادامه به سابقه پیمانکاران ایرانی در به ثمررساندن پارس جنوبی اشاره کرد و گفت: خوشبختانه پیمانکاران ایرانی تجربه‌های ارزنده‌ای دارند؛ ۱۳ سال پیش با وجود اینکه هیچ تجربه‌ای نداشتند، پارس جنوبی را به ثمر رساندند. یک مسئله مهم و بسیار ارزشمند این است که در داخل کشور، شرکت‌ها با یکدیگر رقابت نمی‌کنند و در کشور فضای رقابتی وجود ندارد بلکه این شرکت‌ها در فضای داخلی کشور، با یکدیگر تعامل می‌کنند و اگر رقابتی باشد با شرکت‌های خارجی است زیرا در داخل کشور تنها تعامل وجود ندارد و نه رقابت.

البته خجسته‌مهر این را هم گفت که سکوهایی پیش‌بینی شده در پارس جنوبی با یکدیگر مشابهت دارند؛ بنابراین هر شرکت ایرانی که بتواند زودتر سکوهایی مورد نظر را ساخته و بلافاصله کار نصب و اجرا را انجام دهد؛ امکان اینکه بقیه سکوها را هم بسازد، دارد. این یک مسابقه داخلی است و هر شرکتی راندمان بیشتری داشته باشد و زودتر سکو و جکت را تحویل دهد، می‌تواند اقدامات لازم را انجام دهد. خجسته‌مهر پس از این نکته اعلام کرد که پس از امضای قرارداد، این پروژه آمادگی و امکان اجرایی شدن دارد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران به توضیح ابعاد طرح مذکور در پارس جنوبی پرداخت و بیان کرد: پارس جنوبی به ۷ هاب تقسیم شده است و هر یک از این هاب‌ها، دارای ۴ سکو است. هر سکو به ۴ توروبوکمپرسور نیاز دارد اما سکوهایی که در مرز هستند در اولویت همیشگی مادر این پروژه قرار دارند. به گفته این مقام مسئول دلیل اصلی در اولویت قرار گرفتن سکوهایی مرزی آن است که از امکان مهاجرت گازی جلوگیری شود.

وی با تأکید بر اینکه پارس جنوبی ۳۸ سکو دارد که شامل سکوهایی تولیدی و پشتیبانی است، گفت: این سکوها به‌طور کامل شبیه هم هستند تا با تکیه بر توان داخل سرعت اجرای کار بیشتر باشد.

وی درباره کمپرسورهای مورد نیاز در این طرح گفت: در پارس جنوبی، ۱۴ سکوی فشارافزایی پیش‌بینی شده است که هر سکو به چهار کمپرسور ۳۰ مگاوات نیاز دارد. تا آن جایی که امکان ساخت این کمپرسورها در داخل وجود داشته باشد، از پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده می‌کنیم. همچنین برای استفاده از توان داخلی، وزن سکوها را به گونه‌ای پیش‌بینی کردیم که امکان ساخت‌شان در داخل کشور وجود داشته باشد. وزن هر سکو ۷ هزار تن است.

پس از آن، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران دلیل اینکه پروژه مذکور فراساحلی است را برشمرد و ادامه داد: حدود دو سال است که شرکت ملی نفت ایران، در خصوص ویژگی‌های مربوط به مطالعات مفهومی در حال کار است. یکی از نتایج این بررسی این بود که پروژه فراساحلی باشد زیرا تمام مطالعات بین‌المللی مربوط به شرکت‌های همسایه و شرکت‌های جهانی نشان می‌داد که احداث فراساحلی این پروژه موفق تر خواهد بود و به همین دلیل هم ما بر اصل فراساحلی بودن این پروژه تأکید داریم.

او در همین مورد ادامه داد: تمام مطالعات بین‌المللی در پروژه‌های مشابه با پروژه پارس جنوبی بررسی و مشاهده شده است. به جز این، اقتصادی‌سازی پروژه‌های بین‌المللی انجام شده که نشان می‌دهد اجرای این پروژه در فراساحل درآمد بالاتری دارد و گزینه بهتری نسبت به سایر گزینه‌ها است. الگوسازی مخزنی هم نشان می‌دهد که این طرح باید در فراساحل اجرا شود. ما به دنبال برداشت حداکثری گاز هستیم و به گواه مطالعات انجام شده ۹۰ تریلیون فوت مکعب به برداشت ما اضافه می‌شود و دو میلیارد بشکه معانات گازی و با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلار و بیش از ۹۰۰ میلیارد دلار سودآوری دارد.

همکاری مینا با طرفین قرارداد

یکی از طرفین قرارداد اجرایی طرح افزایش فشار در میدان پارس جنوبی، مینا بود. محمد اولیا، مدیرعامل شرکت مینا در ابتدا به این مسئله اشاره کرد که این پروژه، سابقه چندساله در بخش‌های مطالعات و مهندسی دارد؛ به همین دلیل پیشرفت‌های زیادی داشته و به بلوغ و پختگی برای اجرا و بهره‌برداری رسیده است. به گفته اولیا، وزارت نفت تصمیم گرفت از چهار پیمانکار داخلی و ایرانی، به‌عنوان پیمانکاران عمومی خود در این پروژه استفاده کند و جزئیات طرح با همکاری این شرکت‌ها، اجرا شود؛ به همین دلیل هم مینا همه توان خود را برای بهره‌برداری از این پروژه انجام می‌دهد.

اولیا توضیح می‌دهد: در چند سال گذشته، طرح‌های مختلفی برای اجرای این پروژه مورد بررسی قرار گرفته است و تجهیزات افزایش فشار، انتخاب شده است. همه این طرح‌ها هم قابل اجراست؛ اینکه کدامیک از طرح‌ها تبدیل به نقشه نهایی قابل استفاده شود، به مطالعات جزئی‌نهایی بازمی‌گردد.

اولیا با بیان اینکه همه امکانات مورد نیاز برای پشتیبانی و بهره‌برداری این طرح در شرکت مینا وجود دارد، توضیح داد: مینا، امکاناتی برای پشتیبانی فراهم می‌کند که کارفرما و بهره‌بردار از وجود امکانات مورد نیاز خاطر جمع باشند. آنچه ما می‌دانیم این است که ساخت تجهیزات و اجرای آن بر عهده شرکت مینا قرار گرفته است. او همچنین به مأموریت دیگر شرکت که سکاندرا آن است اشاره کرده و افزود: یکی دیگر از مهم‌ترین اقدامات ما، پشتیبانی این طرح در آینده است؛ ما همه امکاناتی که لازم است را در زنجیره شرکت‌های گروه مینا داریم و با آمادگی



عکس: شانا

برای پارس جنوبی متحد شوید

گزارش هم‌میهن از امضای قرارداد طرح افزایش فشار پارس جنوبی

پارس جنوبی بهره‌برداری می‌شود. من به همه شما قول می‌دهم اگر شرکت خارجی هم قرار بود این پروژه را به سرانجام برساند برای همکاری به سراغ همین شرکت‌ها می‌رفت.»

به گفته وزیر نفت، بار مالی این پروژه ۲۰ میلیارد دلار بوده و اجرای آن به منظور تأمین امنیت کشور است؛ به همین دلیل هم می‌توان آن را مهم‌ترین پروژه کشور تلقی کرد. دولت در این دوره رکورد جدیدی برای خود در نظر گرفته و ۷۰۷ میلیون مترمکعب برداشت گاز را عملی کرد.

اوجی با تأکید بر اهمیت مسئله افت فشار در پارس جنوبی ادامه داد: افت فشار به معنای کاهش تولید است که همان طور که گفته شد بین ۴ تا ۵ سال آینده تأثیر خود را نشان می‌دهد. اگر تولید از مبادین مشترک یک دقیقه هم عقب بیفتد، در حق مردم اجحاف می‌شود. خوشبختانه قبل از افت فشار قابل توجه، دولت به کمک پیمانکاران بهره‌برداری از این میدان، ایجاد اشتغال و آرزواری می‌کند.

اوجی با اشاره به سکوی فاز ۱۳ آلفا که کشتی بحرینی به آن برخورد کرده بود، اعلام کرد که قرار است در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد. او گفت: طی سه تا چهار سال آینده فشارافزایی در میدان مشترک پارس جنوبی آغاز می‌شود. با افزایش ۹۰ تریلیون فوت مکعبی برداشت گاز و ۲۰ میلیارد بشکه برداشت میعانات گازی، ۹۰۰ میلیارد دلار به درآمد کشور افزوده می‌شود که نقشی مهم در تأمین امنیت انرژی کشور دارد.

به گفته وزیر نفت روزهای پایانی زمستان که با براف‌ریختن همراه بود به کمک ذخیره نسوخت مایع که یک میلیارد لیتر بیشتر از پارسال بود، منجر به سوخت‌رسانی پایدار شد. اوجی همچنین گفت: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سال ۹۷ تاکنون رسید و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود. صنعت نفت از ابتدای سال تاکنون رشد اقتصادی بالایی را ثبت کرده که در تاریخ بی‌سابقه بوده است، این رشد در سال آینده نیز ادامه دارد. افزون بر تأثیر افزایش تولید و صادرات نفت، در سرمایه‌گذاری، تولید ساخت داخل و بهره‌وری نیز صنعت نفت رتبه نخست را در کشور دارد.

او در ادامه گریزی به حمله به چهار خط لوله سراسری انتقال گاز ایران زد و ادامه داد: «هر خط ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز را انتقال می‌دهد و این خطوط در کوتاه‌ترین زمان به مدار بازگشتند.»

تعامل بله، رقابت خیر

محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران یکی دیگر از سخنرانان این نشست بود. او رویداد حاضر را بزرگ‌ترین رویداد تاریخ ایران در راستای تأمین امنیت پایدار انرژی دانست و گفت: امروزه، کشورهای منطقه به شرکت‌های توانمند و پیمانکاران ایران تکیه می‌کنند؛ زیرا می‌دانند پارس جنوبی به همت پیمانکاران ایرانی به ثمر نشست. روزگاری تصور می‌شد که چنین پروژه‌هایی بدون حضور خارجی‌ها، امکان‌پذیر نیست اما این تصور اشتباه بود زیرا امروز با امضای این قرارداد، پارس جنوبی دوباره متولد می‌شود. به گفته این مقام مسئول، با وجود اینکه در کشور فضای رقابتی وجود ندارد و شرکت‌های داخلی تنها با هم‌تایان خارجی خود رقابت می‌کنند، اگر یکی از شرکت‌ها زودتر موفق به ساخت سکو شود، می‌تواند بقیه را هم بسازد.

وی با اشاره به نقش پارس جنوبی در تأمین امنیت انرژی کشور اظهار کرد: نقش پارس جنوبی از آنجا حائز اهمیت

گروه اقتصاد: مراسم امضای قرارداد اجرایی طرح افزایش فشار پارس جنوبی، روز گذشته در محل ساختمان کوشک وزارت نفت، برگزار شد. در این مراسم، قرارداد اجرای طرح افزایش فشار میدان مشترک گازی پارس جنوبی به‌عنوان استراتژیک‌ترین طرح صنعت نفت معرفی شد. به گفته مدعوان و امضاکنندگان، این قرارداد به دو دلیل حائز اهمیت است: اول آنکه از مهاجرت گازی در کشور جلوگیری می‌کند و دوم آنکه با تقویت میدان پارس جنوبی، از افت فشار در آینده جلوگیری می‌کند. یعنی در واقع این قرارداد منجر به تأمین پایدار انرژی در کشور می‌شود و از آن جایی که خوراک اصلی تولید در کشور، گاز است، اهمیت استراتژیک بسیار زیادی برای دولت دارد. براساس این قرارداد، طرح مشترک افزایش فشار میدان پارس جنوبی با سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری، قرار است که برداشت را به ۹۰ تریلیون فوت مکعب گاز افزایش دهد و در نهایت، ۲ میلیارد بشکه گاز میعان شده استخراج کند. اگر همه این محاسبات به درستی پیش برود، حدود ۹۰۰ میلیارد دلار درآمد برای کشور ایجاد می‌شود. پیمانکاران اجرای طرح هم شرکت‌های پتروپارس، OVIC، قرارگاه خاتم‌الانبیاء و مینا هستند.

البته میدان پارس جنوبی، یک میدان مشترک است و این قرارداد در حالی امضا می‌شود که قطر نیز در حال ساخت سکوهایی افزایش فشار در قسمت جنوبی این میدان مشترک و نگرانی‌ها درباره افت فشار پارس جنوبی شدت گرفته است. یک سند رسمی از بازوی پژوهشی مجلس پیش‌بینی می‌کند که در سال ۱۴۲۰ احتمالاً میزان کل عرضه گاز طبیعی به ۸۹۸/۷ میلیون مترمکعب در روز برسد. این در حالی است که پیش‌بینی می‌شود میزان مصرف کشور در این سال، به معادل ۱۴۱۰/۸ میلیون مترمکعب در روز برسد. پس با این حساب در آن سال با روزانه ۵۱۲ میلیون مترمکعب کمبود گاز در بازار داخلی مواجه می‌شویم.

این قرارداد به دو دلیل حائز اهمیت است: اول آنکه از مهاجرت گازی در کشور جلوگیری می‌کند و دوم آنکه با تقویت میدان پارس جنوبی، از افت فشار در آینده جلوگیری می‌کند. یعنی در واقع این قرارداد منجر به تأمین پایدار انرژی در کشور می‌شود و از آن جایی که خوراک اصلی تولید در کشور، گاز است، اهمیت استراتژیک بسیار زیادی برای دولت دارد.

پیش از حادثه، فکر چاره کردیم
جواد اوجی، وزیر نفت، یکی از سخنرانان آیین امضای قرارداد بود. به گفته اوجی، وزارت نفت با امضای این قرارداد سعی کرده که پیش از اینکه افت فشار در پارس جنوبی به اندازه جبران‌نشده‌ی کاهش یابد، با افزایش فشار در این میدان اجازه ندهد که از تولید خوراک صنایع یعنی گاز، کاسته شود و پیش از بروز فاجعه، فکر چاره کرده‌اند. او گفت: «حیات و بقا برای تولید بنزین، خوراک پتروشیمی‌ها و گاز صنایع به شدت به پارس جنوبی وابسته است. امروز، روز بزرگی است. شرکت ملی نفت و دیگر همکاران من تصمیم شجاعانه‌ای گرفتند. پروژه مذکور حاصل کار کارشناسی شده است و نتیجه مطالعات نشان می‌دهد که اگر پروژه با این رویه جلو برود، موفق می‌شویم. به همین دلیل هم قرار شد که سکوها بر دریا قرار بگیرد.»

وزیر نفت دلیل اصلی آغاز این پروژه را جلوگیری از افت تولید پارس جنوبی دانست و اظهار کرد: «اگر همین روند برداشت از پارس جنوبی را بدون توسعه خود این میدان ادامه دهیم یا چاه‌ها را حفاری نکنیم، در پنج سال آتی تماماً افت فشار خواهیم داشت. کشوری که رویه توسعه است و ۹۳ درصد از سوخت تولیدش، حاصل از گاز است، نباید به چنین امری، بی‌توجهی کند زیرا این گونه میدان‌ها از کار می‌افتد. خوشبختانه ما دیگر منتظر خارجی‌ها نمی‌مانیم. این صنعت ۱۰ هزار کارشناس زنده و فارغ‌التحصیل نخبه‌نفتی دارد. نمونه بارز این ادعا هم بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بود و امروز از ۳۸ سکو در