



سامانه خشونت خانگی

زهرآ خدادادی، عضو فراکسیون زنان و خانواده مجلس با تأکید بر اینکه باید دولت و مجلس عزم جدی برای مقابله با خشونت خانگی، همچنین حمایت از قربانیان آن داشته باشد، گفت: «سامانه واحد و یکپارچهای برای رسیدگی به خشونت خانگی راه اندازی شود که در آن تمام نهادهای ذی ربط مشارکت فعال داشته باشند.» به گزارش ایسنا، تأکید بر لزوم وجود هماهنگی هایی بین دستگاه های مختلف برای مقابله با خشونت خانگی و حمایت از زنان خشونت دیده، گفت: «باید سامانه واحد و یکپارچهای برای رسیدگی به خشونت خانگی راه اندازی شود که در آن تمام نهادهای ذی ربط مشارکت فعال داشته باشند. همچنین آموزش های تخصصی برای پلیس و قضات در زمینه بر خورد با این نوع پرونده ها در نظر گرفته شود. باید در کنار این موضوع، مراکز حمایت قضایی، روانی و اقتصادی ایجاد و فعال تر شود. همچنین بر پیشگیری، آموزش و توانمندسازی زنان تمرکز شود.»



کاهش مهاجرت پزشکان

محمدرضا ظفرقندی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از کاهش قابل توجه تقاضای دریافت نامه جهت مهاجرت پزشکان و پرستاران از کشور خبر داده است. به گزارش ایلسنا، او با بیان اینکه یکی از شاخص هایی که همواره مود توجه و بررسی وزارت بهداشت است، میزان مهاجرت نخبگان، به ویژه در حوزه سلامت، شامل پزشکان و پرستاران است، گفت: «در بررسی هایی که انجام می دهیم، یکی از معیارهای ارزیابی میزان تمایل به مهاجرت، تقاضا برای تأیید صلاحیت یا دریافت نامه ای به نام «گود استندینگ» (Good Standing) است. این نامه نشان دهنده میزان علاقه مندی افراد به دریافت مدارک لازم برای مهاجرت است.» او ادامه داد: «آنچه در سال گذشته اتفاق افتاده، کاهش قابل توجهی در تقاضای دریافت این نامه، هم در رشته پزشکی و هم در رشته پرستاری بوده است. در حوزه پرستاری، میزان تقاضا برای «گود استندینگ» در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، حدود ۲۵درصد کاهش داشته است،»



نصب دوربین روی لباس یگان حفاظت متروی تهران

فرمانده یگان حفاظت متروی تهران از تجهیز نیروهای این یگان به دوربین های البسه خبر داد و گفت: در این شرایط تمامی تعاملات با شهروندان به صورت شفاف ثبت می شود. به گزارش ایسنا، سرهنگ علی اصغر لک درباره دلایل نصب دوربین روی لباس نیروهای یگان حفاظت متروی تهران توضیح داد و گفت: «این اقدام با هدف تقویت پایش و مستندسازی فعالیت ها انجام شده است. استفاده از دوربین های البسه برای پایش رفتار مأموران، ثبت دقیق وقایع و ارتقای کیفیت عملکرد در تمامی مأموریت های ابلاغی در جهت برقراری انضباط اجتماعی در متروی تهران، طراحی شده است.» او تأکید کرد که این دوربین ها روی لباس سرشیفت های یگان حفاظت در ایستگاه های پر تردد نصب شده اند تا تمامی تعاملات با شهروندان به صورت شفاف ثبت شود. فرمانده یگان حفاظت متروی تهران با بیان اینکه بهره گیری از دوربین های البسه در یگان حفاظت مترو گامی مؤثر برای پاسخگویی به دغدغه های عمومی است، اضافه کرد: «در صورت اجرای صحیح این اقدام، می توان ضمن محافظت از مأموران در برابر اتهامات نادرست، امنیت و آرامش خاطر شهروندان را در برابر هرگونه رفتار نامناسب تقویت کرد.»

نگاه کارشناس

از فورانِ کلان داده تا یأسِ جمعی در ماجرای قتل الهه حسین نژاد

الگوریتم‌های کاشف، الگوریتم‌های قاضی



بهرنگ تنکابنی

روزنامه‌نگار

در دوران معاصر که مرز میان سکوت و فریاد، فاصله‌ای به باریکی یک کلیدواژه است و حقیقت، در تنگنای دروغ‌هایی با ظاهری ویروسی، دفن می‌شود؛ پدیده‌ی شبکه‌های اجتماعی نه‌فقط به عرصه‌ای برای «بازتاب» بلکه به نهادی برای «پیش‌بردگی» بدل شده است. اگر پیشتر، رسانه صرفاً آینه‌ای بود که رخدادها را بازمی‌تاباند، امروز الگوریتم‌های سوشال مدیا، خود به مثابه‌ی کارگردانانی عمل می‌کنند که نه‌تنها زاویه دوربین، بلکه شدت نور، عمق میدان و حتی ترتیب سکناس‌ها را نیز تعیین می‌کنند. و در این میان، ماجرای تلخ و تکان‌دهنده‌ی الهه حسین‌نژاد، نمونه‌ای کم‌نظیر است از آنچه می‌توان «دگرپرسی خونسرد تکنولوژی به کنشگری پرشور اجتماعی» نام نهاد.

▼ الگوریتم، کنشگر بی‌چهره

ماجرای ناپدید شدن الهه حسین‌نژاد - دختری که در غروب عادی یکی از روزهای بی‌پایان تهران، ناگهان از جهان حذف شد - در آغاز، شباهتی داشت به صدها و هزاران فقدان دیگر که بی‌صدا و بی‌پیگیری در کوچه‌پس‌کوچه‌های این سرزمین رخ می‌دهد. اما آنچه الهه را از دیگران متمایز کرد، نه جایگاه اجتماعی اش بود و نه وجود نشانه‌ای خاص از جنایت، بلکه نحوه‌ی مواجهه‌ی سوشال مدیا با فقدان او بود. در کمتر از ۷۲ ساعت، الگوریتم‌های توییتر و اینستاگرام با ردیابی هشتگ‌ها، نرخ تعامل (Engagement Rate)، مشارکت کاربران، و شدت بازنشر محتوا، تشخیص دادند که این واقعه پتانسیل انفجار دارد و چنین شد که بی‌هیچ دخالت نهادی رسمی، مفقود شدن دختری گمنام، بدل شد به پرونده‌ای با اولویت ملی.

الگوریتم، در اینجا، نه یک ابزار صرف، بلکه یک کنشگر تمام‌عیار است. او با هوشمندی سرد و بی‌طرفش، میان غم‌های بزرگ و غم‌های بی‌اهمیت تمایز می‌گذارد - نه از منظر انسانی، که از منظر داده. هر واژه، هر واکنش، هر کامنت و هر بازنشر، چونان خوراکی است که این غولِ ریاضی‌زده را تغذیه می‌کند و جهت حرکتش را تعیین.

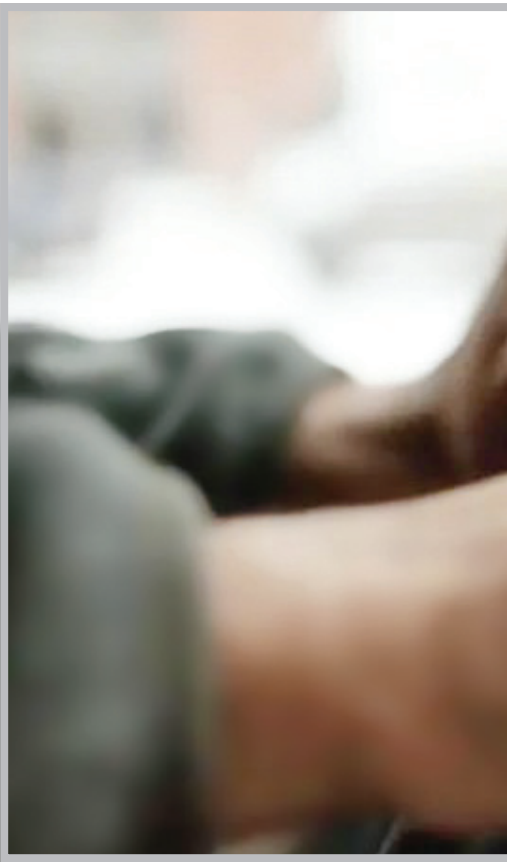
▼ تأثیرگذاری روان‌شناختی در مقیاس جمعی

در علم روان‌شناسی اجتماعی، پدیده‌ای هست به نام «اثر واگیر هیجانی» (Emotional Contagion)؛ حالتی که در آن، هیجانات از فردی به فرد دیگر و از گروهی به جامعه سرایت می‌کنند، گاه بدون اینکه شخص از منشأ احساساتش آگاه باشد. سوشال مدیا، این انتقال هیجان را با سرعتی چند صد برابر تسریع می‌کند. و آنچه از این مکانیزم به‌ظاهر بی‌جان زاده می‌شود، نوعی روان جمعی نوظهور است: توده‌ای از افراد که به شکلی هم‌زمان دچار خشم، امید، ترس، اضطراب یا شور می‌شوند.

الهه حسین‌نژاد در این میان، به مثابه‌ی کاتالیزوری عمل کرد که همه‌ی این هیجانات را یک‌جا آزاد کرد. جامعه‌ای که زیر پوست خود مملو از اضطراب انباشته، ناامیدی مزمن و بی‌اعتمادی به نهادهای رسمی است، ناگهان قربانی‌ای یافت برای فرافکنی همه‌ی خشم‌ها و دردهای پنهانش. هر تصویر از الهه، هر پست از مادرش، هر توثیق با لحنی ملتمسانه، نه‌تنها خبر از مفقود شدن دختری می‌داد، بلکه فریادی بود از زخمی عمیق‌تر: زخم بی‌پناهی، زخم دیده نشدن، زخم بی‌عدالتی.

▼ شبکه‌های اجتماعی در قامت کارآگاه خصوصی

اما شبکه‌های اجتماعی تنها به برانگیختن احساسات بسنده نکردند.



شد. در این جلسه، مدیران شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات جابه‌جایی مسافر شهری، گزارش‌های خود را ارائه کردند. «او ادامه داد: «دستورالعملی از سال ۱۳۹۸ برای فعالیت و نظارت بر این شرکت‌ها وجود دارد، اما با توجه به تجربیات پنج‌ساله، اعضا بر بازنگری این دستورالعمل تأکید کردند. مقرر شد کارگروهی متشکل از اعضای مرتبط با این حوزه تشکیل و به‌صورت مستمر به بررسی و اعمال اصلاحات فنی و مدیریتی لازم در دستورالعمل موجود بپردازد. از جمله موضوعات مورد تأکید اعضا، ارتقای فرایند احراز هویت و بررسی صلاحیت رانندگان بود که باید نسبت به ضوابط فنی خودرو در اولویت قرار گیرد. اگرچه فرآیندهایی در گذشته برای این منظور وجود داشته، اما لازم است این سازوکارها تقویت شود تا امنیت سفرها ارتقا یابد. مقرر شد پلیس به‌صورت جدی با فعالیت غیرقانونی مسافربرهای شخصی بر خورد کند تا این نوع خدمات در بستری امن، قانونمند و ساماندهی شده ارائه شود. کارگروه تعریف‌شده باید جلسات خود را به‌صورت منظم برگزار و در قالب جدول زمان‌بندی، نتایج اقدامات را برای ارائه به جلسه آتی شورای عالی ترافیک آماده کند.»

به گفته شفيعی، همچنین مقرر شد نماینده قوه قضائیه حمایت‌های لازم را در قالب فرایندهای قضایی برای تکمیل نظارت‌ها و ارتقاء ایمنی سفرها داشته باشد و اصلاحات قانونی مورد نیاز نیز از طریق مجلس شورای اسلامی دنبال شود.

▼ ممنوعیت جابه‌جایی مسافر با خودروی شخصی

ممنوعیت حمل‌ونقل مسافر با خودروی شخصی بدون مجوز هم این روزها مطرح شده است. دیروز سرگرد محمد یعقوبی، کارشناس ترافیک و تصادفات پلیس راهور استان قزوین در یادداشتی که در صفحه شخصی خود در اینستاگرام منتشر کرده، آورده است: «پیرو اتفاق تلخی که برای الهه حسین‌نژاد رخ داد و باعث شد که همه مردم ایران داغدار شوند، ذکر یک نکته از قوانین و مقررات نیروی انتظامی خالی از لطف نیست. ماده ۲۰۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی، حمل‌ونقل مسافر و جابه‌جایی با پلاک شخصی ممنوع و تخلف است که علت اول این موضوع امنیت مسافران است. طبق قانون، جابه‌جایی و حمل‌ونقل مسافر باید با وسایل همگانی عمومی مانند اتوبوس و تاکسی صورت گیرد و یا اگر قرار است جابه‌جایی با پلاک شخصی صورت گیرد، خودرو باید مجوز قانونی داشته باشد، مانند تاکسی تلفنی و یا تاکسی‌های اینترنتی، به این صورت مشخصات و اطلاعات راننده می‌بایست توسط مراجع ذی صلاح قانونی تأیید شود تا مراجع به‌تمامی مشخصات رانندگان دسترسی داشته باشند.

ماده ۲۰۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی تنها مربوط به بحث امنیت مسافران نیست، افرادی که اقدام به مسافركشی نیز می‌کنند؛ باید نسبت به رعایت برخی اصول پایبند باشند و از مسافركشی بدون مجوز ممانعت کنند. در صورت جابه‌جایی و حمل‌ونقل مسافر بدون مجوز، چنانچه تصادفی صورت گیرد و مسافران در آن تصادف صدمه ببینند، شرکت‌های بیمه دیه و خسارت جانی وارد شده را پرداخت می‌کنند اما می‌توانند از این دسته رانندگان به دستگاه قضا شکایت کرده و تمام هزینه‌هایی که پرداخت کرده‌اند، مجدد از شما اخذ کنند.

مسافران تاکسی‌های اینترنتی به انطباق مشخصات ظاهری راننده با اطلاعات موجود در پلتفرم تاکسی‌های اینترنتی توجه کنند و توصیه می‌شود، مسافران علاوه بر بررسی این موضوع به هنگام سوارشدن، نسبت به رعایت راننده به قوانین راهنمایی و رانندگی از جمله سرعت مجاز و رانندگی ایمن اهتمام داشته باشند و در صورت مشاهده تخلف، موارد مذکور را به اطلاع مدیریت تاکسی‌های اینترنتی و پلیس راهنمایی و رانندگی با شماره تماس ۱۲۰ برسانند.»