



رئیس سازمان سینمایی: بهروز وثوقی می تواند به ایران بازگردد و فعالیت کند!



آمار تصادفات ۵ سال اخیر در نوروز براساس اعلام پلیس

سال	تعداد فوتی	تعداد مصدوم	تغییر نسبت به سال گذشته
۱۴۰۳	۸۱۳	۲۵۲۱۴	کاهش ۹/۹ درصدی
۱۴۰۲	۸۲۱	۱۶۵۰۰	کاهش ۲۲ درصدی
۱۴۰۱	۱۱۵۰	۱۸۵۰۰	افزایش ۶ درصدی
۱۴۰۰	۱۵۳۳	۳۲۵۸۴	افزایش ۳۲ درصدی
۱۳۹۹	۹۱۴	۱۲۹۳۷	کاهش ۴۱/۶ درصدی

شایان ذکر است که آمار تصادفات در سال ۱۳۹۹ به دلیل شیوع کرونا و ایجاد قرنطینه‌ها بسیار کاهش یافته بود.

شهری و جاده است. کیفیت یا نقص فنی خودروها نیز در تصادفات نقش بسزایی ایفا می‌کند. او درباره نقش پلیس در تصادفات نیز افزود: «در هیچ تعریفی پلیس در به وجود آمدن حوادث، نقشی ندارد، بلکه نقش کنترل و اجرای مقررات را بر عهده دارد. در کشورهای پیشرفته اما یک ضلع فرعی به عوامل تصادفات اضافه شده؛ آن هم شرایط آب‌وهوایی است.»

این کارشناس تصادفات در تفکیک این عوامل در تصادفات گفت: «طبق آمارهای رسمی عامل انسانی بیشترین سهم را در پیش آمدن حوادث به خود اختصاص داده است. این عامل به زیرساخت‌های فرهنگ ترافیک گره خورده است. در سال‌های گذشته اقدامات فرهنگی کاهش چشمگیری داشته و در ایام نوروز که سفرها و تردد افزایش می‌یابد، نبودن زیرساخت‌های فرهنگی عوامل انسانی را تشدید می‌کند.»

او با اشاره به اینکه راه‌ها نیز در تصادفات تاثیر بسزایی دارد، بیان کرد: «باید گلیشه کرد که طی سال‌های گذشته در حوزه شهری و برون‌شهری، هیچ تناسبی بین ورود خودرو به چرخه ترافیک و افزایش معابر وجود ندارد. در ایام نوروز یکی از بزرگترین مشکلات انتظامی مربوط به اتوبان‌های منتهی به شمال کشور است. بیش از ۱۵ سال از شروع ساخت اتوبان ۲۳۰ کیلومتری تهران تا چالوس گذشته است اما هنوز این اتوبان ساخته نشده و حدود ۶۰-۷۰ کیلومتر آن دوبانده زمان پهلوی اول است. جاده همان جاده است اما تعداد خودروها افزایش یافته است. این مسیر باید ۳ تا ۳.۵ ساعت طی شود در حالی که گاهی ۸ ساعت مردم در این راه می‌مانند و ساعت‌ها ماندن در این ترافیک اعصابی برای راننده نمی‌ماند و باعث خواب‌آلودگی راننده می‌شود. بنابراین باید زیرساخت‌ها به روز شود. این زیرساخت‌ها حتی با خودروهایی که با استاندارد مطلوبی فاصله بسیاری دارد نیز سختی ندارد.»

رزم‌آما با اشاره به افزایش جرائم رانندگی در سال ۱۴۰۳، گفت: «این افزایش جرائم، اقدام خوبی است و به روز کردن جرائم باید متناسب با تخلفات باشد. اما تجربه نشان داده که صرف افزایش جرائم رانندگی از سوانح و تصادفات جلوگیری نکرده است و ایمنی به همراه ندارد. باید سایر معایب چرخه تصادفات را برطرف کرد تا تصادفات کاهش یابد. باید بخش اعظمی از این جرائم را حداقل صرف ارتقاء سطح فرهنگ رانندگی کرد. در ایران رانندگان زمان گرفتن آیین‌نامه یک‌بار آموزش می‌بینند و امتحان می‌دهند اما تا آخر عمر رانندگی می‌کنند. در حقیقت تا آخر عمر هیچ اطلاع به‌روزی از ترافیک دنیا و قوانین راهنمایی و رانندگی ندارند. در صورتی که در کشورهای پیشرفته آموزش‌های راهنمایی و رانندگی مستمر است که به‌روز می‌شود.»

نگاه حقوقدان

ساماندهی تعطیلات، گامی به سوی توسعه

سازگاری دارد، جای تأمل دارد؛ برای نمونه در گرامیداشت مقام امام علی به دلایل تولد، شهادت و عید غدیر خم سه روز تعطیلی پیش‌بینی شده که با دیدگاه ایشان که فرموده‌اند «بزرگترین تفریح کار است»، سازگار به نظر نمی‌رسد. اگر مراد «احترام» است، عمل به سخنان بزرگان احترام به حساب می‌آید. اساساً اینکه کارمندان دولت در فروردین‌ماه ۲۰ روز به محل انجام وظیفه نروند و از بیت‌المال حقوق کامل بگیرند و از سوی دیگر فعالان بخش خصوصی به دلیل سفر نوروزی مردم از کسب و کار بیفتند، اما آخر ماه هزینه‌هایی چون اجاره‌های سنگین بر دوش آن‌ها باشد، با کدام منطق عقلی و شرعی تناسب دارد؟ در فقه «صاوت» واجب کفایی است ولی رسم شده که دستگاه قضا از نیمه اسفند تا پایان تعطیلات نوروزی حکم جلب یا تخلیه صادر نمی‌کند؛ اینکه دادگستری از ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین عاقل بماند و مردم پناهی برای حقوق پایمال شده خود نداشته باشند، نیاز به بازنگری ندارد؟ خوشبختانه در ۲۰ اسفندماه سال گذشته مجلس با تصویب کلیات «لایحه اصلاح ماده ۸۷ قانون مدیریت خدمات کشوری» در جهت ساماندهی ایام هفته، با دوروزه شدن تعطیلات رسمی هفتگی موافقت کرد؛ طبق تبصره سوم این لایحه: «همه دستگاه‌های اجرایی اعم از ستادی و استانی به استثنای بخش اقلیتی مراکز و واحدهای خدمات‌رسان آن نظیر واحدهای ذریع پهن‌بسیستی، بانک‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز بهداشتی و درمانی، اماکن ورزشی و واحدهای نظامی و امنیتی موظفند ساعات کار خود را در ۵ روز هفته تنظیم کنند». هنوز روز دوم تعطیل رسمی هفته تعیین نگردیده اما به نظر است «شنبه» باشد. اکنون تنها روزهای یکشنبه، دوشنبه و سه‌شنبه را با تقویم بین‌المللی (میلادی) هماهنگ هستیم که با جابه‌جایی پنجشنبه با شنبه، به چهار روز می‌رسد. این تجربه‌ای است که کشورهای توسعه‌یافته مسلمان مانند امارات متحده عربی در پیش گرفته‌اند. از بین ۱۲ فروردین و ۲۲ بهمن یک روز را باید به عنوان روز استقلال انتخاب کرد، به‌ویژه که ۱۲ فروردین در کنار تعطیلی ۱۳ فروردین، تعطیلات نوروزی را به دو هفته می‌کشد. تا جایی که از کتاب درسی «تاریخ معاصر» دوران دبیرستان به یاد داریم، بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران ۱۵ خرداد را تا ابد عزای عمومی اعلام کرده‌اند و نه تعطیلی عمومی.

از دوشنبه ۲۸ اسفند ۱۴۰۲ تا شنبه ۱۸ فروردین ۱۴۰۳ ایران ۲۰ روز تعطیل است! اگر نگاهی به تقویم سال ۱۴۰۳ بیاندازیم، از ۲۶.۵ روز سال که ۵۲ هفته را تشکیل می‌دهد و با در نظر گرفتن تعطیلی پنجشنبه در بیشتر مشاغل؛ ۱۰۴ روز تعطیلات آخر هفته و ۲۷ روز تعطیلی به دلایل ملی و مذهبی داریم؛ ۱۰ روز تعطیل به جهت مناسبت‌های ملی عبارتند از: (۱ تا ۴ «نوروز»، ۱۲ فروردین «روز جمهوری اسلامی»، ۱۳ فروردین «روز طبیعت»، ۱۴ و ۱۵ خرداد «درگذشت بنیان‌گذار جمهوری اسلامی ایران» و «قیام یازدهم خرداد»، ۲۲ بهمن «پیروزی انقلاب اسلامی» و ۲۹ اسفند «ملی شدن صنعت نفت») و ۱۷ تعطیلی دیگر به مناسبت‌های مذهبی: (۱۳ فروردین «شهادت امام علی»، ۲۲ و ۲۳ فروردین «عید فطر»، ۱۵ اردیبهشت «شهادت امام صادق»، ۲۸ خرداد «عید قربان»، ۵ «تیر» عید غدیر»، ۲۵ و ۲۶ «تیر» «عاشورا»، ۴ شهریور «اربعین»، ۱۲ شهریور «رحلت پیامبر»، ۱۴ شهریور «شهادت امام رضا»، ۲۲ شهریور «شهادت امام حسن عسگری»، ۲۵ «ولادت پیامبر»، ۱۵ آذر «شهادت حضرت فاطمه»، ۲۵ «ولادت امام علی»، ۹ بهمن «عید مبعث» و ۲۶ بهمن «نیمه‌شعبان».)

در مجموع گاه‌شمار ۱۳۱ روز تعطیل را نشان می‌دهد، چیزی بیش از یک‌سوم سال. مهم‌تر از تعداد روزهای تعطیلی، پراکندگی آن‌ها مشکل‌ساز است. قانون یا مقررهای که مجوز تعطیلی مدارس از ۵ تا ۱۱ فروردین را بدهد وجود ندارد و معلوم نیست چرا معلم و دانش‌آموز ۹ روز را سرکلاس نمی‌روند؟ فروردین با تعطیلات نوروزی سپری می‌شود، تا چند سال پیش اردیبهشت به ماه رمضان می‌گذشت، خرداد هم فصل امتحانات و انتخابات است و تابستان شروع سه ماه تعطیلی نیمه اول سال به بطالت می‌گذرد. در نیمه دوم و بازگشایی مراکز آموزشی، امور اداری نیز با نظم بیشتری دنبال می‌شود. به دلیل گرمسیر بودن کشور، فصل تابستان برای سفر بهره‌چندانی ندارد. نیمه دهه هفتاد، موضوع تعطیلات دو هفته‌ای زمستانی و شروع مدارس از نیمه دوم شهریور دو سالی اجرائی شد؛ ایده‌ای ارزشمند که متأسفانه ادامه نیافت.

تعداد تعطیلات مذهبی بیش از مناسبت‌های ملی است. اینکه تعطیل کردن کار و عدم رسیدگی به امور مردم تا چه حد با اهداف شریعت اسلام

خودروساها به هیچ‌کس پاسخگو نیستند، حاکم بالامنار ع هستند و به حرف هیچ‌کسی گوش نمی‌دهند. به همین دلیل بهبودی در وضعیت خودروها حاصل نمی‌شود. بهره‌مند بودن از یک ترافیک سالم، سه وجه دارد؛ راه، وسیله نقلیه و عامل انسانی. زیرساخت باید استاندارد باشد تا تردد ایمن داشته باشیم. خودرو باید ایمن باشد که سرنشین در هر حادثه‌ای محکوم به مرگ، نقص عضو یا جرح نباشد. در بخش عامل انسانی نیز منظور نظر ما فقط راننده نیست. راننده، دولت، پلیس، مراکز آموزشی، رسانه‌های عمومی همه ذیل عامل انسانی قرار می‌گیرند که ایجاد یک تردد ایمن، به همکاری و فعالیت تمام آن‌ها احتیاج دارد.»

هاشمی افزود: «تصادفات نوروز و تلفات بالای آن دور از انتظار نبود. کار خاصی نکرده‌ایم که انتظار داشتیم حوادث کاهش پیدا کند. نه راه‌های ما درست شده و نه وضعیت خودروها بهبود پیدا کرده است. برخی مسئله کم‌کاری یا تقصیر پلیس در حوادث را مطرح می‌کنند. پلیس مسئول نظارت بر ترافیک است. اگر پلیس راه ما در طول تمام راه‌های کشور ۱۰۰۰ تیم گشتی باشد و آن‌ها ۲۴ ساعت روز مشغول باشند، توانایی پوشش ۱۰۰۰ کیلومتر از مسیرها را دارند. در ایران ۱۲۰ هزار کیلومتر راه وجود دارد. پلیس چطور می‌تواند تمام این جاده‌ها را کنترل کند؟ پلیس اگر ادعا کند که تمام این مسیرها را کنترل می‌کند، یک ادعای بیپهوه کرده است. پلیس توانایی انسانی کنترل این حجم راه را ندارد. تنها راه کنترل جاده‌ها، هوشمندسازی محورها و استفاده از دوربین‌های نظارتی، مانیتورینگ ۲۴ ساعته تصاویر و بر خورد با تخلفات از این طریق است.»

رئیس پیشین پلیس راهور تهران درباره مقصر دانستن پلیس در مسئله ترافیک و حوادث جاده‌ای، اظهار کرد: مقصر دانستن پلیس در ناهنجاری‌های ترافیکی و تصادفات، امری غیر حرفه‌ای و غیرکارشناسی است. ما نمی‌توانیم از پلیس راه انتظار معجزه داشته باشیم. توان فیزیکی پلیس در جاده‌ها که در کنار گشت‌زنی باید در جلسات شرکت کند، در صحنه تصادفات حاضر شود، به عبادت مجروحان حوادث برود و گزارش و کروکی تهیه کند، همین اندازه است. حتی اگر تمام این کارها بر دوش پلیس راه نباشد، توان فیزیکی پلیس راه برای پوشش و کنترل جاده‌ها بیشتر از ۱۰۰۰ کیلومتر در روز نیست. ما یک درصد حجم راه‌های کشور را می‌توانیم به وسیله نیروی انسانی کنترل کنیم. دوربین‌های فعال در جاده‌های کشور نیز ۱۰ درصد دیگر را پوشش می‌دهند. ۸۹ درصد جاده‌های ایران بدون نظارت و کنترل است. زمانی که خودرو و راه ایمن نداریم و نظارت ترافیکی ما پایین است، طبیعی است که میزان حوادث و تلفات بالا برود.»

هاشمی اضافه کرد: «محدودیت توان پلیس فقط مربوط به ما نیست، هیچ کشوری در دنیا نمی‌تواند از صدها هزار نیرو برای کنترل راه‌های خود استفاده کند. توان پلیس در همه جا محدود است. اما کشورهای پیشرفته برای حل این مشکل، به عوامل دیگر پرداختند. راه‌های استاندارد و ایمن ساختند. روی کیفیت و ایمنی خودروها کار کردند.»

افزایش جرائم رانندگی ایمنی به همراه ندارد

گرافرید رزم‌آما، کارشناس تصادفات در گفت‌وگو با هم‌میهن درباره علل تصادفات تأکید کرد: «مثلاً ایمنی در رانندگی از سه ضلع انسان، راه و وسیله نقلیه تشکیل شده که می‌تواند تصادف را به وجود آورد. عامل انسان در تصادفات راکب، عابر پیاده یا راننده است. راه نیز شامل علائم راهنمایی و رانندگی، مبلمان جاده‌ای و



تاکیدواشتن بر ادعای قبلی خود

رابرت وود، معاون سفیر آمریکا در سازمان ملل در نشست شورای امنیت سازمان ملل گفت: «واشنگتن هیچ دخالتی در حمله دیروز به کنسولگری ایران در سوریه نداشته و از این حمله خبر اولیه نداشته است.» او گفت که واشنگتن این موضوع را به ایران ابلاغ کرده است. معاون سفیر آمریکا در سازمان ملل گفت: «همان‌طور که کاخ سفید پیشتر در بیانیه‌ای اعلام کرده بود، ایالات متحده هیچ نقشی در حمله روز گذشته به سوریه نداشته است و ما حتی پیش از وقوع این حمله از آن مطلع نبودیم. ما مستقیم این موضوع را به اطلاع ایران هم رساندیم.» او همچنین افزود: «ما نمی‌توانیم هیچ اطلاعاتی درباره این حادثه تأیید کنیم. وقتی جزئیات را کنار هم می‌گذاریم یک نکته روشن است. جمهوری اسلامی ایران و نیروهای نیابتی اش باید از تشدید تنش‌ها در منطقه خودداری کنند.» نماینده آمریکا در سازمان ملل ادامه داد: «در واقع از زمان حملات هفتم اکتبر حماس به اسرائیل، ایالات متحده بارها به جمهوری اسلامی ایران نسبت به سوءاستفاده از موقعیت پیش‌آمده برای تشدید جنگ نیابتی با اسرائیل و دیگر بازیگران هشدار داده است. جمهوری اسلامی ایران صبح امروز تکذیب کرد که تروریست‌ها و دیگر گروه‌های شبه‌نظامی که از سوی سوریه و تهران حمایت می‌شوند، از خاک سوریه برای تدارک حمله علیه اسرائیل و تأسیسات و پرسنل آمریکایی استفاده کرده‌اند.» او ادعا کرد: «جمهوری اسلامی ایران و حزب‌الله لبنان از سراسر خط مرزی اسرائیل و لبنان مرتب به اسرائیل حمله می‌کنند. متحدان ایران در دریای سرخ، قوانین بین‌المللی را نقض کرده و بارها شناورهای تجاری را مورد حمله قرار داده‌اند. گروه‌های شبه‌نظامی مورد حمایت تهران همچنین به تأسیسات دیپلماتیک آمریکا در عراق حمله کرده‌اند و حملاتی را علیه پرسنل نظامی آمریکا که در حال مبارزه با داعش بودند، ترتیب داده‌اند. دست جمهوری اسلامی ایران در اقدامات همه این گروه‌های تروریستی و شبه‌نظامی رو شده است.»

سفیر و نماینده سوئیس در سازمان ملل نیز در این نشست اضطراری، خواستار پایبندی به قطعنامه‌های آتش‌بس شورای امنیت شد. سفرا و نمایندگان کشورهای آمریکا، انگلیس و فرانسه در این نشست شورای