

## نگاه مسئول

مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان محیط زیست در گفت و گو با «هم‌میهن»

# منکر شکار غیرمجاز نیستیم

حیات وحش به پیروز و یوزها خلاصه نمی‌شود، گوزن زرد، میش و گونه‌های دیگر جانوری نیز نیاز به حمایت دارند و در معرض تهدیدند. یکی از اقداماتی که با کنشگری جامعه محیط‌زیستی به نتیجه رسید تقویت ژنتیکی جمعیت‌های آهوست که به احیای آهود در دشت مغان پس از ۴۰ سال انجامید و در حال حاضر ۳۰ آهود در طبیعت زندگی و زادآوری می‌کنند. غلامرضا ابدالی، مدیرکل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت و گو با هم‌میهن شرایط گونه‌های جانوری را تشریح کرد.

بازار فروش پرندهای فریدون کنار مدتی بسته بود. طبق شنیده‌ها این بازار دوباره شروع به کار کرده. دلایل چیست؟

فریدون کنار بازار سنتی صید پرند هاست؛ بازاری که از صد سال پیش برپا بوده و شیوه‌ای در جهت ارتزاق و معیشت مردم محلی است. متأسفانه به مرور زمان شیوه‌های نامناسب‌تر به وجود آمد و شب‌دام‌ها و شیوه‌های دیگر، تبدیل به یک کشتار شد. قطعاً وجدان هیچ انسانی این روش‌ها را قبول نمی‌کرد. این بازار گسترده است و مافیایی در ارتباط با آن فعال است و باید همه دستگاه‌ها همکاری کنند. دستگاه‌های سیاسی، وزارت کشور، فراجا و مقامات شهرستانی و استانی باید برای این موضوع هماهنگ شوند اما این همکاری‌ها صورت نگرفت. سازمان در سال گذشته جلسات متعددی با مردم محلی گذاشت، آموزش‌های متفاوتی به مردم داد و بارش سفیدان و پیشکسوتان جلساتی برگزار شد. اقداماتی هم در شورای تأمین شهرستان و استان انجام شد. اطلاع داریم که بسیاری از پرندگان صیدشده بازار، مصرف استانی ندارند و حتی به تهران هم منتقل می‌شوند. این بازار عرضه توسط نیروهای استانی، نظامی، انتظامی و مقامات مسئول برچیده و تقاضا کم شد. یک ماه و نیم پیش بود که این بازار کلاً برچیده شده بود، معتقدیم که این روال بهبودی‌پدای می‌کند.

در همین زمینه چند بار مطرح شد که در زیستگاه پرندگان سم ریخته می‌شود تا در نهایت سازمان محیط‌زیست و مسئولان مجبور شوند، تن به صید پرندگان بدهند. هنوز هم چنین وضعیتی را شاهد هستیم؟ این شبانه در موضوع تالاب میانکاله به وجود آمد اما ثابت نشد و شواهد و دلایل متنی به دسترس نیامد که این کار انجام شده است. روند مسؤمیبت پرندگان در آن سال بر اثر فعل و انفعالاتی بود که در محیط تالاب به وجود آمد و بعد از بررسی‌های بسیار و با توجه به این که میزان ورودی آب کم شده بود و آب حالت مانداب پیدا کرد و فعل و انفعالات شیمیایی به وجود آمد، سمی پدیدار شد که منجر به تلف شدن پرندگان شد. اما دلیلی که ثابت کند صیادان این کار را کردند وجود ندارد.

با وجود کمبود نیروی انسانی چقدر می‌توانید روی شکارهای غیرمجاز نظارت داشته باشید؟ طبق استاندارد، به ازای هر هزار هکتار، مناطق تحت

## اقدامی کردید؟

در کنار اقدام برای افزایش قلمرو آنها، آموزش جوامع محلی را پیگیری کردیم. اطراف توران دامداران زیادی هستند و چوپانان آن‌ها مرتب عوض می‌شوند و مسابازآموزی مرتب را دنبال می‌کنیم. در حوزه شرق و شمال توران این آموزش‌ها انجام می‌شود. یکی از معضلاتمان هم جاده است. درباره جاده طرحی تهیه کردیم، ابتدا به سازمان برنامه برای تأمین اعتبار فرستادیم، متأسفانه پیگیری‌های مستمر ما به نتیجه نرسید و سازمان برنامه بودجه‌ای که نیاز بود را اختصاص نداد. به ناچار با وزارت راه و شهرسازی وارد مذاکره شدیم. به نظر می‌آید وزارت راه پای کار آمده است. سازمان حفاظت محیط‌زیست از اوایل دهه ۱۳۹۰ ریزنی خود را با وزارت راه شروع کرد و به توافقاتی در مورد توران، جاده‌ای که از پارک ملی گلستان رد می‌شد و به خیلی از جاده‌های کشور دست پیدا کرد. در دهه هشتاد ۷ قلاوه یوز در استان یزد به دلیل تصادفات جاده‌ای از دست رفتند و آن زمان هم ریزنی‌هایی انجام شد و بالاخره در این دولت از اوایل سال قبل وزارت راه پای کار آمد و پذیرفت که در این مسیر قدم بردارد. کنترل تصادفات جاده‌ای کار سختی هست و به صفر هم نمی‌رسد با این وجود طرح را به وزارت راه ارائه دادیم که جنبه‌های مختلفی داشت. یک بخش نورپردازی جاده بود که راننده و حیوان همدیگر را دیده و تشخیص دهند. وقتی جاده تاریک باشد حیوان فقط ۲ تا نور می‌بیند، اما وقتی جاده روشن باشد، یک شیء متحرک می‌بیند. تاکنون حدود ۳ کیلومتر نورپردازی شده است. نصب تابلوهای هشدار مناسب نیز موضوع دیگری بود که برای اطلاع‌رسانی به رانندگان مؤثر بود. وزارت راه تابلوهای استاندارد خودرو را طراحی کرده است. در مجتمع‌های بین‌راهی نیز تابلوهای هشدار و اطلاع‌رسانی نصب شده است. کار خیلی مهم دیگر کاهش سرعت بود، سرعت وقتی بالا می‌رود رابطه مستقیم و مؤثری در افزایش تلفات دارد این موضوع نیز با وجود زمان زیادی که برد همکاری وزارت راه تقریباً در کمیته حمل و نقل تأیید شده است. البته در این کمیته مقاومت و مخالفت در مقابل کاهش سرعت بسیار بالا بود و برخی می‌گفتند با کاهش سرعت، مردم بیشتر خواب‌شان می‌برد و تصادفات انسانی افزایش می‌یابد. با توضیحاتی که دادیم قرار شد در ۴۵ کیلومتر از مسیر، میانگین سرعت زیر ۹۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد. دوربین‌ها نصب شده و در نظر گرفتن جریمه‌ها اتفاق خیلی خوبی است که اتفاق می‌افتد. اما در موضوع فنس‌کشی‌ها وزارت راه مکاتبات بودجه ۲۰ میلیاردی را با سازمان انجام داد که از اعتبارات آن‌ها کم شود و سازمان برنامه آن را به سازمان اختصاص دهد اما این پروسه عملیاتی نشد. سازمان برنامه اعلام کرد این وظیفه بر عهده استان باشد اما اعتبارات استان در این حد نبود و دوباره به وزارتخانه محول شد که آن‌جا با مشکلاتی روبه‌رو شد. در نهایت مضمون آخرین مکاتبات این است که با دستورالعملی که ما می‌گوییم فنس‌کشی را آغاز کنند. البته بخش خصوصی و خیرین نیز در قالب مسئولیت

اجتماعی اعلام آمادگی کردند و در این راستا ریزنی‌هایی انجام شده و به‌زودی تعیین تکلیف می‌شود. اگر بخش خصوصی پای کار بیاید، فنس‌کشی به سرعت آغاز می‌شود در غیراین صورت پروسه وزارت راه را پیگیری می‌کنیم. ۸۰ کیلومتر مسیر وجود دارد که نورپردازی بخشی از آن می‌تواند تصادفات را کاهش دهد و بخش دیگر فنس‌کشی خواهد شد. در این میان باید زیرگذرها حتماً تعمیر و درست شود تا حیوان وقتی پشت فنس‌ها می‌رسد راهی برای عبور داشته باشد. در شمال جاده نیز زیستگاهی وجود دارد که یوزپلنگ‌های زیادی دارد که کار مشارکتی در این زیستگاه را آغاز کردیم. این زیستگاه حدود ۴۰۰ هزار هکتار وسعت دارد و اگر طعمه در آن افزایش یابد، امید بیشتری داریم که تردد یوزها به جاده و تصادفات کم‌تر بشود. تقریباً تمام تصادفات از حدود غروب تا طلوع آفتاب است و در روز تصادفی رخ نمی‌دهد. اگر رانندگان هشدارها را رعایت کنند، قطعاً تلفات نخواهیم داشت.

در دوره‌ای، یوز ایرانی در تبلیغات پررنگ شد و حتی روی پیراهن تیم‌ملی نقش بست. حتی سریال‌هایی هم در ارتباط با آن تولید شد. چرا این حجم از تبلیغ و آموزش یکباره فروکش کرد؟

آن مقطعی که مسئله پیروز روی پیراهن تیم‌ملی مطرح شد و تبلیغاتش هم گسترده‌تر شد، واقعاً نیاز به فرهنگ‌سازی درباره این گونه خاص وجود داشت. این اقدامات اثرگذاری خوبی به‌جا گذاشت. در حال حاضر معاونتی تحت عنوان معاونت آموزش و پژوهش برنامه‌های گسترده‌ای را دنبال می‌کند؛ نمونه آن خانه‌های محیط‌زیست است. حساس‌سازی آن زمان باعث شد تا امروز مردم به تهدیدهایی که یوز با آن مواجه است یا مسائل جاده‌ای، عکس‌العمل‌های جدی نشان دهند. در آن زمان فرهنگ‌سازی انجام شد و امروز وقت بهره‌برداری از این فرهنگ‌سازی و حساسیت است. سازمان حفاظت محیط‌زیست نیز از این فرهنگ‌سازی و حساسیت ایجادشده برای رفع تهدیدها استفاده می‌کند و مسئله یوزپلنگ از بالاترین درجه حساسیت در سازمان برخوردار است. البته شرایط گونه‌های دیگر نیز مهم است. اقدامات زیرساختی خوبی در حوزه فرهنگ‌سازی شروع شده و رویکرد آن، این است که ما ابتدا تلاش کنیم فرهنگ جامعه را از دوره کودکی و نوجوانی تغییر دهیم. پیگیری‌ها تصمیمات عاقلانه‌تری در حوزه حیات‌وحش گرفته شود.

## خبرسازان



## شناسایی آلودگی‌های بی‌خانمان‌ها

مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران با اشاره به اقدام گشت‌های حامی شهر برای پیدا کردن آلودگی‌های بی‌خانمان گفت: «۳۰ درصد ظرفیت گرمخانه‌های تهران خالی است.» احمد احمدی صدر با اشاره به ثبت سردترین شب‌های سال به سابت شهر، گفت: «نگرانی جدی درباره سلامت بی‌خانمان‌ها و معاندان متجاهر در موقعیت خیابان وجود داشت. البته پس از اجرای طرح‌های ساماندهی، میزان بی‌خانمان‌ها نسبت به سال‌های گذشته بسیار کاهش یافت. با این همه تعدادی از افراد متأسفانه در برخی آلودگی‌ها و بعضی نقاط باقی‌مانده بودند. در همین راستا اکیپ‌های ما مشغول پیگیری و یافتن افراد کارتن‌خواب شدند. چراکه ظرفیت ساماندهی، با زیروری و ترک اعتبار، اسکان، حتی فن‌آموزی و معرفی به بازار کار وجود دارد.» او با تأکید بر اینکه بیش از ۴۰ گشت سیار به‌صورت منظم تمام مناطق ۲۲ گانه شهر را در شب‌های سرد زمستان مورد پوشش قرار داده بود، افزود: «حتی مناطق خاص و دور از دید، همه‌نیز برای پیدا کردن آلودگی‌های بی‌خانمان مورد بررسی و تقویت قرار گرفته است.»



## آتش‌سوزی در مترو عمدی بود

فرد خرابکاری که ظهر روز گذشته یکی از واگن‌های متروی تهران در خط ۵ را آتش زده بود، دستگیر و به نهادهای امنیتی تحویل داده شد. مرکز مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، اعلام کرد: «ساعت ۱۶:۱۳ روز گذشته، قطاری که در ایستگاه گلشهر در حال تخلیه مسافران در ایستگاه پایانی بود در طبقه پایین واگن چهارم، دچار آتش‌سوزی شد. این حادثه مسدومی نداشت و با تلاش عوامل مترو، آتش به سرعت مهار و خط مذکور به حالت عادی بازگشت. فردی که به صورت عمدی اقدام به آتش‌سوزی در واگن مترو کرده بود، دستگیر و تحویل عوامل امنیتی شده است. تحقیقات برای انگیزه این فرد و جزئیات دقیق این حادثه ادامه دارد.»



## ایستگاه جدید سنجش کیفیت هوا

مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از ساخت سه ایستگاه و نوسازی سه ایستگاه سنجش کیفیت هوای پایتخت خبر داد. محمد مهدی میرزایی قمی، به ایسنا گفت: «هر تصمیم‌گیری در سطح تهران و حتی کشور در خصوص آلودگی هوا باید مبتنی بر اطلاعات و داده‌های واقعی باشد بنابراین تدوین سیاهه جدید انتشار آلودگی هوای تهران جزو اولویت‌های ماست یعنی داده‌هایی را درباره سهم منابع ثابت و متحرک در زمینه انتشار آلاینده‌ها به دست می‌آوریم و مدل‌سازی می‌کنیم تا به‌صورت واقعی بتوانیم به اطلاعات دقیق درباره وضعیت آلودگی شهر تهران دست یابیم.» او ادامه داد: «در حال حاضر شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران ۲۲ ایستگاه سنجش کیفیت هوا را در ۲۱ منطقه تهران دارد. برنامه ما این است سه ایستگاه جدید را در سه ایستگاه دیگر جایگزین تجهیزات قدیمی می‌کنیم.»

مدیریت باید یک نیروی یگان و محیط‌بان داشته باشد. در این چارچوب تعداد محیط‌بانان نسبت به مناطق تحت مدیریت بسیار کم است و قطعاً نمی‌تواند نظارت مطلوب انجام بگیرد. شکار و صید هم در رابطه با تمام حیات‌وحش و گونه‌های جانوری محدود به مناطق تحت مدیریت ما نمی‌شود. ۱۲ درصد مناطق حدود ۱۹ میلیون هکتار تحت مدیریت سازمان است و بقیه مناطق که حدوداً بالای ۸۷ تا ۸۸ درصد است، مناطق آزادند و سازمان نمی‌تواند کنترلی روی آن داشته باشد. هیچ‌وقت منکر این نیستیم که شکار غیرمجاز انجام نمی‌شود، چون اگر انجام نمی‌شد ۱۵۰ شهید و ۳۰۰ جانباز نداشتیم، اما قطعاً برای این‌که به آن نقطه مطلوب حفاظت برسیم، باید تعداد محیط‌بانان مان افزایش یابد.

امسال چند پروانه شکار چهارپایان صادر شد؟ کار چهارپایان فرآیندی دارد، در مناطق ما زیر ۷۰ پروانه شکار صادر کردیم، این آمار غیر از پروانه‌هایی است که در اروپا صادر شد. فرآیند شکار و شکارچی‌گری یک فرآیند چندعاملی است. عوامل مختلفی نقش دارند، مانند تعداد اسلحه‌ها و کارخانجاتی که اسلحه‌شکاری و فشنگ‌شکاری تولید می‌کنند، شکارچیان که تحت عنوان شکارچیان مجاز دفتر چهای دارند و... همه این موضوعات دست به دست هم می‌دهد و آخرین حلقه این زنجیره محیط‌زیست می‌شود، اما تمام تصمیم‌های گردن محیط‌زیست می‌افتد و باید تمام این عوامل را کنترل کند. امسال و سال گذشته پروانه‌ها در سطح مناطق کشور و مناطق آزاد یک شیوه منطقی و علمی، صادر شده است.

اخیراً فیلم‌ها و خبرهایی منتشر شده مبنی بر کشته شدن خرس سیاه و قهوه‌ای که با انتقاد در فضای مجازی، فرهنگ‌سازی صورت گرفت. اخیراً چند خرس سیاه و قهوه‌ای کشته شده است؟

متأسفانه پای تعارض انسان و گروه‌های جانوری به میان می‌آید. متأسفانه انسان‌ها، اراضی واغی، کشاورزی و کندوهای عسل‌مان را در دل زیستگاه‌ها توسعه داده‌اند. خشکسالی و تغییرات اقلیم باعث شده که غذای طبیعی گونه‌های جانوری مانند خرس کاهش یابد و به محصولات انسان‌ها دستبرد می‌زند و سبب می‌شود تضاد منافع به وجود آید و قطعاً کشاورز، دامدار و زنبوردار می‌خواهد از مایملک خودش دفاع کند و این به ضرر گونه‌های خاص تمام شده. بنابراین باید تعارض را اول با آموزش و در قدم‌تأمین خسارت دامداران و کشاورزان کم کنیم. سازمان محیط‌زیست تأمین خسارت را از اسفند سال گذشته آغاز کرده و بخشی از خسارت‌های دامداران و کشاورزان از سوسو گونه‌های در معرض خطر انقراض را تأمین کند، اما هم توسط یک تفاه‌نامه‌ای که با همه محصولات کشاورزی، صندوق ملی محیط‌زیست و سازمان توافقی به صورت سه‌جانبه امضا شده است. وظیفه اصلی حفاظت از گونه‌های جانوری تنها به عهده محیط‌زیست است و هیچ یابوری نداریم. قطعاً با این وضعیت از پس کار بر نمی‌آیم. دولت‌ها محدودیت‌ها و ملاحظات خاصی دارند و ما باید بخش خصوصی و مردمی را در عمده کار فعال کنیم.



شرکت ملی نفت ایران  
شرکت پایانه های نفتی ایران  
(سهامی خاص)

**آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه‌گران؛ تجدید مناقصه شماره م.ع.ب/۵۲۷/۱۴۰۲ با شماره سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۱۶۴۵۰۰۰۱۷۳**

**نوبت اول**

درصد از هر صورت وضعیت مناقصه‌گر برنده به‌عنوان تضمین حسن انجام کار کسر می‌گردد.

**ن) محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد مناقصه گزار:** محل اجرای خدمات در مناطق عملیاتی جاسک، خارک، پایانه میعانات گازی عسلویه (پارس جنوبی)، فاز ۱۳، تنبک و سایر ترمینال‌های سیار و ثابت و بندر خلیج فارس و دریای عمان بوده و مدت انجام خدمات یک (۱) سال شمسی می‌باشد و برآورد مناقصه‌گزار از ۱۰۷/۵۳۹/۱۳۸/۷۵۰ (یکصد و هفت میلیارد و پانصد و سی و نه میلیون و یکصد و بیست و هشت هزار و هفتصد و پنجاه) ریال می‌باشد.

**ج) مدت اعتبار پیشنهاد:** مدت اعتبار پیشنهاد از تاریخ ارائه پیشنهاد مالی (۳) ماه مدت ۱۸۰ روز می‌باشد.

**ط) گواهی‌ها، مجوزها و مدارک مورد نیاز:** ارائه گواهی‌ها و مدارک ذیل توسط مناقصه‌گران الزامی است:

- ۱- ارائه پروانه کار یا گواهی‌نامه فعالیت از سازمان بندر و دریانوردی
- ۲- دارا بودن شخصیت حقوقی
- ۳- ارائه گواهی نامه تأیید صلاحیت پیمانکاری از نظر ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- ۴- ارائه شناسه ملی حسب ماده ۱۶ آیین‌نامه اختصاص شناسه ملی به کلیه اشخاص حقوقی ایرانی.
- ۵- ارائه تصویر مصدق کد اقتصادی شرکت و کد ملی صاحبان مجاز امضا

**ی) زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** با عنایت به ابلاغیه شماره ۹۳۵/۱۴۰۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۱ دبیر محترم کارگروه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) و تأکید موکد بر الزام بکارگیری امضای الکترونیکی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) و عدم پذیرش نسخ فیزیکی و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهرگرم)، کلیه مناقصه‌گران موظف می‌باشند تمامی اسناد پاکت‌های (ب) و (ج) مناقصه را با امضاء الکترونیکی و در موعد مقرر در اسناد مناقصه از طریق سیستم سامانه ستاد بارگذاری نمایند در غیر این‌صورت مناقصه‌گزار از پذیرش نسخه فیزیکی اسناد پیش‌گفته معذور خواهد بود.

- ۲- کلیه مناقصه‌گران واجد شرایط می‌توانند به مدت ۷ روز از زمان درج آگهی نوبت دوم نسبت به دریافت اسناد و معیارها و جداول ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام و ظرف مهلت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد، ضمن تکمیل، مهر و امضای آن‌ها و الصاق مستندات مربوطه به همراه سایر اسناد، مدارک و گواهی‌نامه‌های ذکر شده در آگهی نسبت به تغذیه اسناد پیش‌گفته در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. همچنین مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت آگهی به سایت‌های WWW.IOTCO.IR و WWW.SHANA.IR، HTTP://IETS.MPORG.IR مراجعه نمایند.
- ۳- مناقصه گزار در رد و یا قبول مدارک در تمام مراحل مطابق قانون برگزاری مناقصات و آیین‌نامه‌های اجرایی آن مختار خواهد بود.

**روابط عمومی**

شناسه آگهی: ۱۶۷۵۵۱