



نیازی به سوئیت نداریم

فعالیت و برنامه‌های بانک مرکزی در حوزه پولی و بانکی مستقل از موضوع مذاکرات غیرمستقیم میان ایران و آمریکا است، از طریق سیستم سیام با سیستم پیام‌رسان بانکی هر کشوری می‌توانیم ارتباط خود را برقرار کنیم بدون اینکه نیازی به سوئیت‌باشد. به گزارش ایسنا، محمدرضا فرزین، رئیس کل بانک مرکزی ضمن اعلام اینکه تجارت پولی و بانکی با کشورهای همسایه در دستور کار است و بانک مرکزی به دنبال بسترسازی جدید در این حوزه با کشورهای منطقه است، گفت: پروژه اتصال میر به شتاب‌نشان‌دهنده اراده جمعی برای توسعه روابط تجاری و اقتصادی میان ایران و روسیه بود. این پروژه بخشی از یک بسته همکاری تجاری است که ایران با روسیه آغاز کرده است و همکاری اولیه آن با اتصال شبکه مالی میان ایران و روسیه آغاز شد که بر اساس آن سوئیت‌افزایش شبکه مالی میان دو کشور حذف شد.

وام ۱۵۰ میلیونی برای مشاغل خانگی

مشاغل خانگی مستقل می‌توانند از ۴۵ میلیون تومان تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان از تسهیلات مشاغل خانگی بهره‌مند شوند. به گزارش ایسنا، فاطمه سخایی، رئیس دبیرخانه ستاد ساماندهی و حمایت از مشاغل خانگی وزارت کار اظهار کرد: معتقدم که در طول ۴ دهه گذشته مشاغل خانگی یکی از بهترین برنامه‌ها و سیاست‌های اشتغال‌زای بوده و به دلایل متعدد دارای مزایای بسیاری است و افراد با حداقل سرمایه می‌توانند در این حوزه کسب و کار ایجاد کنند. این دسته کسب و کارها نیازی به هزینه اضافه اجاره و تملیک یا رفت و آمد ندارد. سقف وام مشاغل خانگی تا ۴ میلیارد تومان است بازپرداخت وام ۷ ساله و سودش ۴ درصد است.

ادامه سر مقاله

دو مورد دیگر ایران خودرو و سایپا هستند که علی‌رغم حمایت‌های بی‌پرونده دولت از این دو مجموعه، همچنین زیان‌ده هستند و تولیدات کم‌کیفیتی ارائه می‌دهند. اواخر سال گذشته، مدیریت ایران خودرو به بخش خصوصی واگذار شد. باید دید در ساختار موجود امکان کار برای بخش خصوصی هست یا این‌ها فقط در ظاهر خصوصی هستند. اکنون نوبت سایپا است که ببینیم سر نوشت آن، چه خواهد شد. اهمیت واگذاری سایپا در شنیده‌ها از حضور بابک زنجانی است که پیشتر به اعدام هم محکوم شد و هنوز وضعیت پرونده قبلی آن روشن نشده است. تا همین مدتی پیش تاکید می‌شد که او همچنان در زندان است؛ ولی به یکباره خبر یک معامله ده‌ها هزار میلیاردی یک شرکت وابسته به او در وزارت راه شنیده شد.

نگاه مایه حضور او از این بابت نیست که چرا یک محکوم قبلی وارد این میدان شده است؛ همچنان که می‌گویند منع قانونی برای این حضور وجود ندارد. مسئله اصلی شفافیت و اعتماد است. تقریباً هیچ گزارش دقیقی از اتهام قبلی و جزئیات آن و حکم صادره در دسترس نیست. همچنین، معلوم نیست که وی چرا محکوم به اعدام شد و چرا و چگونه از اعدام نجات یافت و حکم بعدی چه بود؟ معلوم نیست که بدهی‌ها و جرایم را پر پرداخته است یا خیر؟ اگر بلی، از کجا تأمین کرده است؟ در داخل بوده یا خارج؟ اگر به این موارد پاسخ داده شود، بسیاری از ابهامات و سوالات جدید طرح می‌شود. پول‌های اخیر را از کجا آورده است؟ گنج که نداشت. بدهی‌ها به شرکت نفت طی چه رسید و سندی پرداخت شده است؟ الان پول‌های به این بزرگی را از کجا آورده است؟ اساساً طرف و نهاد اصلی همه این نوع معاملات با او کیست؟ اگر این سوالات و موارد مشابه پاسخ داده نشود، هرگونه حضور او در اقتصاد ناپایدار و مورد سوال خواهد بود.

در واقع، بابک زنجانی با دیگران یک فرق اساسی دارد. دیگران فاقد سابقه محکومیت هستند و اصل بر برائت و سلامت رفتاری آنان است؛ در حالی که برای او ابتدا باید چنین سلامتی اثبات شود. ظاهراً او هنوز نپذیرفته که مرتکب جرم و فساد شده و اگر چنین است، دست‌اندرکاران پرونده باید اعلام عذرخواهی کنند. نمی‌شود که نه او بپذیرد و نه محکوم‌کنندگان بگویند اشتباهی شده و باز هم همه برگردند به خانه اول؛ و تازه نهاده‌ای که باید مسئولیت این کار را به عهده بگیرد نیز، شناخته‌شده نیست. نتیجه این وضع می‌شود اینکه مردم فکر کنند نه خانی آمد و نه خانی رفته...

آن خواهد بود. در صورت نرسیدن به نتیجه مطلوب، موجی از اعتراضات از سوی مصرف‌کنندگان، جامعه را فرا خواهد گرفت. آیا دولت به این تبعات فکر کرده است؟ سهراب تیزهوش، کارشناس خودرو که در یکی از نمایندگی‌های خودرو مدرس است، به هم‌میهن می‌گوید: «قطعاً تزریق منابع مالی یک اصل ضروری برای مدیریت جدید است. اما شرط کافی نیست. مدیریت صنعت خودرو، دانش و تخصص این حوزه را نیاز دارد و فردی که در این بخش قرار است فعالیت کند باید امنیت خاطر لازم را به مشتریان بدهد و گر نه تقاضای موجود در بازار، جای دیگری را برای خود پیدا می‌کند و محصولات رقیب را می‌خرد. اگر سایپا نتواند فروش خوبی داشته باشد، سرمایه اولیه تزریق شده هم از دست می‌رود.»

دات وان با سابقه ریلی

ریشه شرکت دات وان که نام آن به عنوان متقاضی جدید خرید سایپا مطرح است، به بابک زنجانی برمی‌گردد. او نه در فهرست سهامداران رسمی دیده می‌شود و نه در جایگاه مدیرعامل قرار دارد، اما شبکه ارتباطی و منابع مالی‌اش در پشت صحنه، موتور محرک این مجموعه به شمار می‌رود.

نام این شرکت از همان ماه‌های نخست به قراردادهایی به‌مراتب بزرگ‌تر از سابقه‌اش گره خورد و دامنه فعالیت آن در حوزه‌هایی چون حمل‌ونقل ریلی، ناوگان هوایی، خودروهای برقی و حتی بانکداری رمزارزی گسترش یافت.

در اسفند ۱۴۰۳ این گروه اقتصادی با رونمایی از «بیت بانک»، نخستین بانک رمزارزی ایران، ارز دیجیتال با نماد USDZ را معرفی کرد؛ رمزارزی که در رسانه‌ها با نام زنجانی پیوند دارد، اما هنوز هیچ‌کدام از نهادهای ناظر نسبت او را با این پروژه به طور رسمی تایید نکرده‌اند.

در اردیبهشت ۱۴۰۴ دات وان موفق شد تفاهم‌نامه‌ای ۶۱ هزار میلیارد تومانی با شرکت راه‌آهن امضا کند؛ قراردادی برای تأمین واگن‌های مسافری و باری و چند ۱۰ لکومتیو دیزلی که در مراسمی رسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی نهایی شد.

هرچند در خصوص این سرمایه‌گذاری حاشیه‌هایی ایجاد شد اما مهاجرانی در نشست هفتگی دولت گفت: «یک وجه به قوه قضائیه باز می‌گردد. سخنگوی قوه قضائیه در خصوص سرمایه‌گذاری شرکت متعلق به بابک زنجانی در راه‌آهن اعلام کرد منع قانونی برای این اقدام وجود ندارد.»

همزمان با این فعالیت‌ها، نام این هلدینگ با تاسیس یک شرکت هواپیمایی جدید با عنوان «دات وان ایر» و وعده در اختیار داشتن ۲۲ فروند هواپیما نیز بر سر زبان‌ها افتاد. همچنین بابک زنجانی در صفحه ایکس خود از خرید تعدادی خودرو برقی چانگان ایدو برای کرج و تویوتا bZ برای اصفهان خبر داد که تحت عنوان تاکسی «دات‌وان تریپ» در دست بهره‌برداری هستند.

سابقه این شرکت نشان می‌دهد در حوزه خودروسازی، فعالیت نداشته و سابقه اجرایی از آن دیده نمی‌شود. بابک زنجانی نیز در دوره‌های گذشته بیشتر در حوزه خدمات بازرگانی فعالیت داشته و سابقه تولید ندارد. او همچنین در کیفرخواستی که آبان ۱۳۹۴ صادر شده یک کلاهبردار حرفه‌ای و جاعل معرفی شده است. خرید و فروش طلا، جرتقیل و معاملات بانکی بخشی از فعالیت‌های شرکت‌های بابک زنجانی بوده، در بین اتهامات به بسته‌بندی ۸ هزار کارت اعتباری ارزی که بی‌اعتبار بوده اما قصد استفاده از آن را داشته است، اشاره شده است. ارتباط بابک زنجانی با خواهرش از اوین برای جعل برخی اسناد و مدارک و موهبه‌ای به اعضای ۳ وزیر وقت که بر اساس آن ۱۴ درصد از سود نفت از طریق بانک FIIB (متعلق به بابک زنجانی) به شرکت «ن» پرداخت شده هم در کیفرخواست وجود دارد.

جعل در تاجیکستان

بابک زنجانی در سال‌های گذشته فعالیت‌های اقتصادی متمرکزی در تاجیکستان انجام داد و در نهایت شرکت‌های چون «کنت گروپ تاجیکستان»، ایشن اکسپرس ایرانلین، ایشن اکسپرس ترمینال، کنت تامینات، کنت توریست و کنت ساختمان» را در این کشور تأسیس کرد.

پیش از دستگیری بابک زنجانی، ابهاماتی درباره مقدار بدهی نفتی و پرداخت آن به وزارت نفت وجود داشت. محمدعلی پومختار، رئیس وقت کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، ۲۳ آذر ۱۳۹۲ به فارس خبر داد بدهی دومیلیارد و ۶۰ میلیون یورویی بابک زنجانی به وزارت نفت پرداخت شده است. اما چندی بعد بانک ملی تاجیکستان، گواهی مربوط به پرداخت دو میلیارد دلار بدهی زنجانی از طریق این بانک به وزارت نفت ایران را رد کرد. عبدالغفور کوربونیف، سخنگوی بانک ملی تاجیکستان، مدارک زنجانی، مبنی بر همکاری با بانک مرکزی تاجیکستان را جعلی خواند. بابک زنجانی آن‌طور که رسانه‌های تاجیکستان می‌گویند، رابطه دوستانه‌ای با رئیس جمهوری تاجیکستان داشته است.



ب.ز در نقش خودروساز

رقابت دات وان، کرمان موتور، گروه انتخاب، زر ماکارون، کنسرسیوم قطعه‌سازان و فرداموتور برای خرید سایپا از امروز آغاز می‌شود

قوت می‌بخشد که خرید سایپا با پشتیبانی مالی ماموت قرار است انجام شود.

رویا فروشی و موضع افکار عمومی

بابک زنجانی پول دارد و وعده تولید می‌دهد اما این، یک وعده واقعی است یا رویا فروشی؟ در گفت‌وگویی که با تعدادی از فعالان صنعت خودرو و مصرف‌کنندگان محصولات این شرکت داشتیم به پررنگ بودن این نگرانی‌ها رسیدیم. از یک سو افکار عمومی واگذاری سایپا به بخش خصوصی را راهی برای خلاص شدن از کیفیت پایین تولیدات و بهبود روند عرضه خودرو می‌دانند و از سوی دیگر نسبت به فروش سهام به بابک زنجانی ابراز نگرانی می‌کنند.

«ش. قاسمی» سال‌هاست در زمینه تعمیرات خودرو به صورت حرفه‌ای فعالیت دارد. او به هم‌میهن می‌گوید: «کیفیت تولیدات سایپا پایین است. گاه مشتریان تولیداتی را برای تعمیر می‌آورند که با وجود صفر بودن ولی کمبود قطعه دارد. یعنی خودرو ناقص تحویل مشتری داده شده است.» به گفته او قطعه‌های به‌کاررفته در تولیدات هم کیفیت مطلوبی ندارد و گاهی حتی قطعه‌های نو را ناگزیریم با قطعه با کیفیت‌تر عوض کنیم. علت این ضعف‌ها هم به تحریم و عملکرد دولت برمی‌گردد. در اقتصادی که همه بخش‌های آن به دلیل تحریم به گرداب مشکلات افتاده، دولت نمی‌تواند خروجی مناسبی داشته باشد. تجربه نشان داده بخش خصوصی بسیار بهتر عمل می‌کند و در بازار رقابتی، روی قیمت و کیفیت کار می‌کند. بر این اساس واگذاری سایپا اقدام مثبتی در جهت بالا رفتن کیفیت و کمیت خودروهای عرضه شده می‌تواند باشد.»

اگر بابک زنجانی در گذشته در پروژه‌های فروش نفت، با دولت طرف بود و تعهداتش را به وزارت نفت انجام داد، در خودروسازی با مردم طرف است و هرگونه بی‌تعهدی، می‌تواند به تضعیف حقوق مردم تمام شود. همین موضوع هم اسباب نگرانی را برای مردم فراهم کرده است.

قاسمی می‌گوید: «دولت تصمیم خوبی گرفته که می‌خواهد سایپا را به بخش خصوصی بدهد اما آیا هر بخش خصوصی می‌تواند خروجی مثبتی داشته باشد؟ شاید اگر آقای زنجانی به سایپا پول تزریق کند، شرایط تولیدات بهتر شود ولی چه تضمینی وجود دارد که سابقه انجام ندادن تعهدات این بار در خودروسازی تکرار نشود؟»

محمد رضا زاده، یکی از مصرف‌کنندگان سایپا به هم‌میهن می‌گوید: «ما خودروی باکیفیت و با قیمت مناسب می‌خواهیم. اگر دولت تضمین می‌دهد که بعد از فروش سایپا این خواسته ما تأمین شود، به هر کسی می‌خواهد واگذار کند اما اگر این تضمین داده نمی‌شود، ما هم به جای سایپا از خودروساز مطمئن‌تر می‌خریم.»

واگذاری به فردی بدون داشتن اهلیت لازم، پیامدهای زیادی دارد که یکی از این پیامدها حتماً تبعات اجتماعی

فرزانه طهرانی

دبیر گروه اقتصاد



اگر بابک زنجانی در گذشته در پروژه‌های فروش نفت، با دولت طرف بود و تعهداتش را به وزارت نفت انجام نداد، در خودروسازی با مردم طرف است و هرگونه بی‌تعهدی، می‌تواند به تضعیف حقوق مردم تمام شود. همین موضوع هم اسباب نگرانی را برای مردم فراهم کرده است