



### ریزش قیمت خودروهای مونتاژی

رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران ضمن تشریح آخرین قیمت انواع خودروهای مونتاژی از ریزش قیمت این خودروها و در مقابل افزایش قیمت خودروهای داخلی و وارداتی خبر داد. سعید مومنی، رئیس پیشین اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران درباره دلیل ریزش قیمت خودروهای مونتاژی به اینها گفت: خودروهای وارداتی که فاکتور و وارد بازار شده اند، توانسته اند تقاضای بازار را به سمت خود جذب کنند و از آنجا که فاصله قیمت این خودروها با خودروهای مونتاژی کم است، جذب تقاضا به سمت خودروهای وارداتی به کاهش تقاضا و به دنبال آن کاهش قیمت خودروهای مونتاژی انجامیده است. وی افزود: خودروهای چینی پیش از آزادسازی واردات خودرو در پیش فروش های خود متعهد نبودند اما اکنون محصولات آنها حتی در سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی خریدار ندارد و اگر واردات تداوم داشته باشد حتی این امکان وجود دارد که قیمت خودروهای مونتاژی در بازار از قیمت کارخانه ای آنها نیز پایین تر بیاید.

**دانشگاه امام صادق**، در گفت و گو با هم میهن توضیح می دهد: تاثیرات این پیروزی کوتاه مدت است اما به هر حال اقتصاد ایران هم ضعیف شده است.

به اعتقاد او اظهارات ترامپ درباره ایران تا این لحظه که آن قدر تند نبوده است. بنابراین باید منتظر ماند و بررسی کرد که قرار است ایران چه واکنشی در برابر ایران نشان دهد. در حال حاضر، بازار هم نگرانی چندانی نشان نداده است و نوسانات آن قدر نگران کننده نیست. او اضافه می کند: با توجه به اینکه اکنون مسیریهای دور زدن تحریم ها تا حدودی برای ایران راحت تر و ارتباطاتش قوی تر و پیچیده تر شده است؛ شاید آمریکا سخت تر از گذشته بتواند فروش نفت ایران را محدود کند. اگر ترامپ بخواهد فشار وارد کند، به اندازه گذشته تاثیرگذار نخواهد بود اما به هر حال می تواند اقتصاد ما را تحت فشار قرار بدهد.

تاثیرپذیری اقتصاد ایران از سیاست های فشار حداکثری دولت آمریکا به دلیل ضعف های زیرساختی و نهادی است چرا که نهادهای اقتصادی ما نهاد های قوی ای نیستند و اقتصاد ما به سمت انحصار تمایل پیدا کرده است.

ندری اظهار می کند: مشکلات مالی دولت بسیار افزایش و نظام اداری ما تنزل پیدا کرده است و از لحاظ شاخص های توسعه وضعیت مناسبی نداریم. حتی لازم نیست که دولت جدید آمریکا فشارها را به اندازه قبل افزایش بدهد، با توجه به ضعف های جدی زیرساختی ای که داریم، به هر حال آسیب پذیر هستیم. دولت جدید آمریکا اگر بخواهد کمی سختگیرانه تر از دولت بایدن هم عمل کند، می تواند تاثیر ملموسی بر اقتصاد ایران بگذارد.

او بیان می کند: با توجه به موضع گیری های دولت آقای پزشکیان، برداشت عمومی فعالان بازار این است که به احتمال زیاد ایران به سمت تنش بسیار زیادی با دولت بعدی آمریکا نخواهد رفت.

کشور خواهد شد. افقه عنوان می کند: با توجه به تجربه قبلی که از ترامپ داشتیم و همچنین سخنرانی ای که در مبارزات انتخاباتی اش درباره ایران داشت، بازار تاکنون دیدگاه منفی نسبت به ترامپ داشته است. ترامپ یک دیدگاه متناقضی در سیاست خارجه اش دارد. او از یک سو می گوید نمی خواهم جنگ باشد و از سوی دیگر به شدت طرفدار اسرائیل است. زمانی که او مستقر شود، سخت گیری های بیشتری اعمال می کند. از آن بدتر به لحاظ اقتصادی همان یک و نیم میلیون بشکه نفتی که در بودجه سال ۱۴۰۴ پیش بینی کردند و در دوره بایدن در همین حدود بشکه نفت فروخته می شد، به دلیل سخت گیری ترامپ همان هم محقق نمی شود. او می افزاید: بانک مرکزی نمی تواند منابعی که پیش بینی شده را به دست بیاورد و همچنین، قیمت ارز، طلا و سکه افزایش می یابد. بازار مسکن دچار رکود تومی می شود. افقه تاکید می کند: وضعیت ایران دیگر مشابه با وضعیت سال ۱۳۹۷ نیست که بتواند اموال و شرکت های دولتی را بفروشد. کشور در طی این چند سال گذشته، از تمام ظرفیت هایش استفاده کرده است. دوره بایدن فرصت خوبی بود که می توانستیم دست کم طی آن چهار سال مذاکرات را به صورت جدی دنبال کنیم. آن چهار سال را از دست دادیم و دوباره به دامن ترامپ صند ایران افتادیم. اکنون هم باید خیلی سریع دوباره به سمت اف ای تی اف برویم تا آمریکا به بهانه نپذیرفتن این معاهده نتواند اعمال فشار بر ما را ادامه دهد.

#### تاثیر ترامپ نه صفر نه صد

برخی از اقتصاددانان معتقدند که ترامپ نمی تواند مطلقاً هیچ اثری بر اقتصاد کشور نداشته باشد و اگر کسی می گوید انتخاب ترامپ، تاثیر خاصی بر اقتصاد ندارد، دقیق صحبت نمی کند. **کامران ندری، استاد**



ابتدای سال ۱۴۰۳ حداقل ۶ نقطه بحرانی داشتیم که هر کدام می توانستند وضعیت را به شکلی محسوس دگرگون کنند و بازار را هم به شدت به دنبال خودشان بکشند. هر کدام از این بحران ها می توانست در سال های گذشته موجب جهش های به مراتب بزرگتر شود.

این کارشناس پولی و بانکی ادامه می دهد: سیاستگذار پولی موفق شده تا حدی با مداخله های کمی که می کند تا اندازه ای عنان تنظیم گری بازار را در دست داشته باشد و به باور من در مقابل بخش مهمی از بحران ها مدیریت موفقیت داشت. ضمناً همه مشکلات را مدیران اقتصادی نمی توانند مرتفع کنند. هنگامی که هیجان به حداکثر می رسد، دیگر ابزارهای سیاستگذاری هم کارایی کافی ندارند. در این میان بانک مرکزی هم باید با توجه به مناسبتی که در اختیار دارد و نیازهای موجود و اساسی کشور، بازار ارز را مدیریت کند. مدیریت کردن فقط تثبیت قیمت ها نیست بلکه به معنای جلوگیری از نوسانات شدید است. در شرایطی که منابع کاهش می یابند یا وضعیت تورمی ادامه می یابد، تضعیف ارزش پول ملی هم غیرقابل اجتناب می شود.

او خاطر نشان می کند: به نظر من هیجانات این چند روز، مدیریت شده است اما قطعاً اگر اقدامات ترامپ مانند گذشته، اقداماتی باشد که تحریم ها را افزایش دهد، باعث می شود تاثیرات بلندمدت ریاست جمهوری او در ایران زیاد باشد چرا که ترامپ اقدامی می کند و ایران هم به آن اقدام پاسخ می دهد و همین منجر به ایجاد تنش و تشدید درگیری ها می شود.

#### ترامپ یک تهدید جدی است

مرتضی افقه، اقتصاددان و استاد دانشگاه شهید چمران اهواز، بیان می کند که با روی کار آمدن ترامپ دیگر امکان فروش همان مقدار نفت را هم نداریم. این یک تهدید جدی است که منجر به کاهش بسیار درآمدهای نفتی ایران و همچنین درآمدهای ارزی



به این ترتیب در مدت یاد شده ۳/۵ میلیارد دلار ارز کشور بابت خرید نسل جدید گوشی های هوشمند ساخت شرکت اپل هزینه و خارج شد؛ آن هم برای خرید مدل ۱۵،۱۴ و ۱۶ که به دلیل عدم رجیستری امکان تماس و ارتباط مخابراتی نداشت و بیشتر یک دوربین عکاسی بود. در چنین شرایطی وزارت صمت دولت چهاردهم با همراهی وزارت ارتباطات در نخستین گام جدی در مسیر مأموریت های ذاتی وزارتخانه های تحت مسئولیت شان، قفل دوساله رجیستری سه سری آخر آیفون را شکستند که متعاقب آن احتمالاً حدود ۲ میلیون گوشی ساخت شرکت اپل قابل استفاده می شود.

حتی بر فرض اینکه این ۲ میلیون موبایل از سوی ۲ میلیون نفر متفاوت خریداری شده باشد - که این گونه نیست - اقدام وزارت صنعت در اجازه رجیستری آیفون و تخفیف تعرفه ای آن اولاً برای ۲ میلیون شهروندی است که احتمالاً جزو طبقه متوسط رو به بالا هستند و ثانیاً یک تصمیم سازی رفاهی است و از همه مهمتر به معنای هموارتر شدن مسیر خروج ارز از کشور است. بر این اساس بود که اقدام وزارت صمت با این سوال بزرگ مواجه شد که چرا اولویت تصمیم گیری در این وزارتخانه از حوزه های حیاتی تر که به معیشت و زندگی عموم مردم گره خورده است، آغاز نشد؟ مانند گره های سفت و در هم پیچیده شرکت های خودروساز که با کار و امرار معاش قریب به اکثریت مردم سروکار دارد.

#### هر ساعت ضرر ایران خودرو، چند آیفون؟

یک ضرب و تقسیم ساده نشان می دهد بهای آیفون ۱۶ پرومکس با تعرفه های اعلام شده به صورت حدودی ۱۱۰ میلیون تومان برای خریدارانش تمام می شود. حال اگر میزان زبانی را که هر ساعت در «ایران خودرو» تولید می شود بر این عدد تقسیم کنیم، به این نتیجه می رسیم که غول خودروسازی کشور هر ساعت به اندازه ارزش ۳۶ گوشی آیفون ۱۶ پرومکس به اقتصاد کشور، بیت المال و البته جیب مردم خسارت می زند؛ به زبان ساده شرکت ایران خودرو هر روز اندازه ۸۶۷، هر هفته ۶۰۴۸ و هر ماه ۲۵،۹۲۰ دستگاه آخرین مدل گوشی آیفون زیان تولید می کند! ایران خودرو فقط در سال گذشته، ۳۷ هزار و ۹۳ میلیارد تومان زیان تولید کرد که به زبان ساده یعنی ارزشی معادل ۳۴۰ هزار گوشی آیفون!

بر همین اساس است که از ابتدای تشکیل دولت چهاردهم، بازار و تحلیلگران از وزارت صمت می خواهند سروسامان دادن به دو شرکت بزرگ خودروسازی در کشور که به غول های زیان ده مشهور شده اند به ویژه ایران خودرو را، در اولویت قرار دهد.

#### چرا ایران خودرو؟

ایران خودرو امروز هم رکورددار زیان در صنعت خودروسازی است و هم یکی از زیان ده ترین مجموعه های صنعتی کشور است که در سال های گذشته بخش عمده سهامش به بخش خصوصی منتقل شد، اما طمع دولت ها و در رأس آن وزارت صمت برای حفظ تصدی گری سبب شده در بر همان پاشنه سابق بچرخد؛ یعنی مدیریت دولتی هزینه ساز، ولخرج و غیر پاسخگو که روزبه روز ساختار را فریفته و ناکارآمدتر کرده و زیان روی زیان می گذارد و بعد از اتمام دوره هر مدیر منتصب، با وضعیتی بدتر از قبل به مدیر منتصب بعدی منتقل شده و چرخه زیانبار را حفظ می کند. بر این اساس است که عموم رسانه ها در هفته های گذشته با استناد به سخنان مکرر، متواتر و واضح مسعود پزشکیان، رئیس جمهور کشور درباره لزوم واگذاری شرکت های زیان ده، ضرورت واگذاری امور به بخش خصوصی مولد، تاکید بر حذف تصدی گری دولتی و حتی اذعان به اشتباه نگرشی به بخش خصوصی در سال های ابتدایی انقلاب همچنین ضرورت اصلاح آن به عنوان رکن توسعه و حل مشکل معیشت مردم، خواستار پایان طمع ورزی وزارت صمت به مدیریت ایران خودرو شدند و از این وزارتخانه خواستند سکان هدایت را به سهامداران و مالکان اصلی این شرکت بسپارند. همین طیف بودند که اقدام وزارت صمت در رجیستری آیفون را بیشتر نمایشی گران قیمت توصیف کردند که دنبال سرگرم کردن افکار عمومی است، نه حل مشکلات واقعی، عمیق. حال باید منتظر ماند و دید وزارت صمت، می تواند از منافع پیداپنهنان و البته مستقیم و غیر مستقیم تصدی گری قلدرانه بر ایران خودرو چشم ببوشد و به جای دور باطل تغییر مدیران، مدیریت را به صاحبان اصلی و سهامداران واگذارد؟ شاید آن موقع بتوان در پستی در ایکس یا همان توییتر سابق نوشت: دولت چهاردهم بنا ندارد دست در جیب مردم کند؛ چه جیب های کوچک و چه جیب های بزرگ!



## هر ساعت ضرر ایران خودرو، چند آیفون؟



آزاد شدن رجیستری آیفون و اصلاح تعرفه آن، اولین و البته تا الان تنها دستاورد وزارت صمت دولت چهاردهم در حیات ۱۰۰ روزه اش، واکنش های متعددی به دنبال داشت. از یک طرف عده ای عنوان کردند وضعیت اقتصادی کشور و معیشت عامه مردم، اولویت های به مراتب پر تعدادتری نسبت به گوشی همراه برند اپل دارند و از طرف دیگر حامیان دولت و شماری از شهروندان که در ماه های گذشته نسل تازه موبایل های شرکت اپل را خریده بودند، با استقبال از رفع محدودیت دوساله اقدام دستگاه اجرایی را گامی در جهت احقاق حقوق شهروندان دانستند.

در همین راستا بود که «علی احمدنیا»، مسئول امور اطلاع رسانی دولت با انتشار پستی در شبکه ایکس (توییتر سابق) نوشت: «تعرفه ۹۶ درصدی واردات آیفون که مربوط به مصوبات قبلی بود اصلاح و مشخص شد که دولت چهاردهم بنا ندارد دست در جیب مردم کند. با مصوبه جدید دولت، واردات ۱۵ و ۳۰ درصد برای تجاری و مسافری انجام می پذیرد. در تمام امور مردم حق دارند به تکنولوژی روز با قیمت مناسب دسترسی داشته باشند» و به این ترتیب پازل تبلیغات پرسروصدا درباره رفع ممنوعیت

واردات محصولات گوشی اپل را تکمیل کرد. مانور گسترده مجموعه اطلاع رسانی دولت، وزارت صمت و وزارت ارتباطات اما یک سوال جدی به همراه داشت؛ مگر گوشی های شرکت اپل، چه باری از روی اقتصاد کشور برمی دارد یا کدام گره معیشتی را باز می کند که این چنین در صدر اقدامات فوری و عاجل دولت و وزارت صمت قرار گرفت و بقیه گزینه ها را پشت آن پنهان کرد؟

#### اعداد چه می گوید؟

سالانه به صورت میانگین ۱۵ میلیون گوشی همراه در سه دسته قیمتی وارد کشور می شود. در سه سال گذشته حدود ۲۰ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه موبایل کمتر از ۱۵۰ دلار، ۲۴ میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه بین ۱۵۰ تا ۶۰۰ دلار و ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار میلیون دستگاه گوشی بالای ۶۰۰ دلار که اغلب آنها آیفون بودند، وارد کشور شده است.

بازه قیمتی	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
تعداد دستگاه (میلیون گوشی)	تعداد دستگاه (میلیون گوشی)	تعداد دستگاه (میلیون گوشی)	تعداد دستگاه (میلیون گوشی)
زیر ۱۵۰ دلار	۷	۷/۲	۶/۴
۱۵۰ تا ۶۰۰ دلار	۹/۶۹	۶/۹۳	۷/۷
بالای ۶۰۰ دلار	۱/۲۳	۰/۹۶	۱/۱
مجموع	۱۷/۹	۱۵/۰۸	۱۵/۵