



### احتمال پرواز بین المللی هوایمیا ایرانی

در حالی که ماجرای ساخت هوایمیا که از مرداد ۱۳۹۳ تاکنون هنوز تمام نشده و اخیراً رأی تجدیدنظر سقوط هوایمیا آنتونف در مسیر تهران - طبرس تأیید شده، یک هوایمیا تولید داخل دیگر در حال تست پرواز است. رئیس سازمان هوایمیا کشوری با بیان اینکه تست‌های اولیه پرواز هوایمیا سیمرغ در حال انجام است، گفت: سیمرغ در صورت اخذ مجوزهای سازمان هوایمیا قابلیت نشست و برخاست در هر فرودگاهی را خواهد داشت. محمد محمدی بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با ایلنا از انجام تست اولیه پروازهای سیمرغ (هوایمیا تولید داخل) خبر داد و گفت: تست‌های اولیه پرواز هوایمیا سیمرغ در حال انجام است و این هوایمیا در فرآیند اخذ تاییدیه‌های سازمان هوایمیا کشوری است. وی ادامه داد: در حال حاضر، این هوایمیا تحت کنترل مجموعه مشترک بین وزارت دفاع، سازمان هوایمیا کشوری، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار دارد و در حال انجام اقدامات و کارهای آزمایشی است و به محض دریافت مجوز از سازمان هوایمیا می‌تواند پروازهای غیرنظامی خود را انجام دهد.



### هدف گذاری تجارت ۳/۵ میلیارد دلاری با عمان

ایران در تلاش است تا تجارت با عمان را با سیاست‌های مختلف تجاری افزایش دهد. وزیر صمت با اشاره به پیگیری برقراری تجارت ترجیحی بین ایران و عمان گفت: هدف گذاری ما برای تجارت با عمان در گام اول ۳/۵ میلیارد دلار در سال است. به گزارش تسنیم، عباس علی آبادی، وزیر صمت، معدن و تجارت گفت: از اهداف وزارت صمت تسهیل تجارت برای بازرگانان است و یکی از این راهکارها کاهش تعرفه‌های تجاری است. تعرفه‌های تجارت ترجیحی کمی از تجارت آزاد بالاتر و محدودتر هستند اما اثر بخشی مناسبی بر میزان تجارت دارند. وزیر صمت افزود: با توجه به عضویت عمان در شورای همکاری خلیج فارس ما می‌توانیم تقاضای نامنه تجارت ترجیحی داشته باشیم و فهرستی از کالاها شامل نرخ‌های پایین‌تر باشد. این می‌تواند منفعت بازرگانان را افزایش داده و در نهایت منجر به افزایش میزان تجارت دو کشور شود. وی گفت: هدف تجارت با عمان برای قدم اول ۳/۵ میلیارد دلار در سال است، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد به سادگی می‌توانیم این رقم را به ۵ میلیارد دلار برسانیم.



### همکاری خودروسازان با چین

یک مقام مسئول از برنامه تولید خودرو برقی در ۶ خودروسازی کشور با همکاری شرکت‌های چینی خبر داد. به گزارش مهر، منوچهر منطقی، معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: ۶ خودروساز کشور اعم از دو خودروساز بزرگ و خودروسازان در بخش خصوصی براساس برنامه راهبردی ۲۵ ساله میان ایران و چین با همکاری شرکت‌های چینی خودروهای برقی تولید می‌کنند. معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: اکنون یک کارخانه برای تولید باتری لیتیوم توسط شرکت مینا در حال ایجاد است که باید توسعه داده شود تا اقدام به ساخت باتری لیتیوم برای همه خودروسازان کند. وی به قراردادهای فناورانه کشورهای پیشرفته با چین اشاره کرد و گفت: برخی واردات خودرو برقی از چین را بدون توجه به راهبردهای وزارت صمت مورد نقد قرار داده‌اند در حالی که کشورهای پیشرفته هم با سازندگان چینی قراردادهای فناورانه منعقد می‌کنند.

## پیامدهای تجدید ارزیابی دارایی شرکت‌های بزرگ بورسی از نگاه کارشناسان

# تیر آخر دولت برای نجات بورس؟



عکس: دانیال شایگان، اکوایران

بازار این موضوع را به عنوان مسئله‌ای مثبت تلقی می‌کند و باعث افزایش ارزش بازار شرکت‌ها خواهد شد. البته او به نقادی پیرامون این روش اشاره کرده و گفت: این موضوع ممکن است در سال‌های آینده منجر به افزایش استهلاک شرکت‌ها شود، اما آثار مثبت آن بیشتر از آثار منفی خواهد بود که به عنوان معایب این طرح تلقی می‌شود. زمانی که شرکت‌ها اقدام به تجدید ارزیابی دارایی و به‌روز شدن دارایی‌های خود می‌کنند به نوبه‌ی خود و شایسته‌تری می‌توانند در حوزه طرح‌های توسعه‌ای و نیز افزایش سرمایه‌های آنی آنها از محل سود انباشته یا مطالبات و آورده نقدی ورود کرده و نسبت به سرمایه‌گذاری مجدد اقدام کنند. در کنار افزایش سرمایه‌هایی که از محل تجدید ارزیابی دارایی انجام می‌شود، افزایش سرمایه از محل صرف سهام یا سلب حق تقدم می‌تواند مستقیماً باعث ورود پول جدید به شرکت‌ها برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای باشد. اجرای این ۲ طرح در کنار یکدیگر آثار بسیار مثبتی را بر بازار اولیه و ثانویه بورس خواهد داشت.

صنایع ملی مس ایران، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین، شرکت گروه گسترش نفت و گاز پارسیان، شرکت سرمایه‌گذاری غدیر، شرکت گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید، شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات، شرکت گروه مینا، شرکت سرمایه‌گذاری صندوق بازنشستگی، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، شرکت مخابرات ایران، شرکت سرمایه‌گذاری صدر تأمین، شرکت ارتباطات سیار ایران، شرکت سرمایه‌گذاری دارویی تأمین، شرکت سرمایه‌گذاری گروه توسعه ملی، شرکت سرمایه‌گذاری ملی ایران، شرکت سرمایه‌گذاری سیما تأمین، شرکت گروه دارویی برکت، شرکت توسعه صنایع بهشهر و شرکت البرز دارو، پیش‌تر نیز امیرمهدی صیابی، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس در نامه‌ای به چند بانک بورسی، آنان را برای تجدید ارزیابی فراخوانده بود: نام بانک‌های ملت، پاساگاد، تجارت، صادرات، پارسیان و اقتصاد نوین در این بین دیده می‌شود.



### شکوفه حبیب‌زاده

کارشناس گروه معیون

خبرهای تجدید ارزیابی دارایی‌ها کماکان داغ است؛ تورم بالای جان بورس شرکت‌های بورسی هم شده است. بر همین اساس هم رئیس سازمان بورس از شرکت‌های بزرگ بورسی و بانک‌ها دعوت کرده تا امروز در یک هم‌اندیشی با حضور وزیر اقتصاد، دیدگاه‌های خود را به اشتراک بگذارند. در شرایطی که بازار سرمایه این روزها رقم چندانی ندارد، برخی کارشناسان و فعالان بازار معتقدند این اقدام می‌تواند جان تازه‌ای به بورس بدهد. با این همه ندهایی نیز بر آن وارد می‌شود. برخی کارشناسان دیگر معتقدند، شیوه افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها که چندسالی است در کشور مرسوم شده، بسیار پرهزینه است و به جای آن، شرکت‌ها همواره می‌توانند دارایی‌های خود را ارزیابی کرده و پس از اخذ تأییدیه از مراجع مستقل و معتبر، ارزش‌های جدید را در قالب یادداشت‌های همراه صورت‌های مالی خود افشا کنند و نیازی به شناسایی درآمد ناشی از اضافه ارزش نیست. با این همه کفه دیدگاه‌های مختلف در این زمینه به نفع رونق بورس، سنگینی می‌کند.

### دعوت عشقی برای هم‌اندیشی

در دعوتنامه مجید عشقی به مدیران شرکت‌های بورسی آمده: پیرو جلسه برگزار شده با موضوع هم‌اندیشی به منظور اتخاذ تدابیری در خصوص افزایش سرمایه از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ در محل این سازمان و به منظور تأکید بر مزایای قانونی موجود به منظور بهره‌مندی از ظرفیت افزایش سرمایه از محل صدور ایشاره دعوت به عمل می‌آید تا در جلسه‌ای که دوشنبه ۲۷ آذر ساعت ۱۶:۳۰ در سالن جهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی تشکیل می‌شود، حضور بهم رسانید. این نامه خطاب به هلدینگ‌های بزرگ حاضر در بازار سرمایه نوشته شده است؛ شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، شرکت فولاد مبارکه اصفهان، شرکت

### آثار تجدید ارزیابی دارایی بر روند بورس

به هر میزان شرکت‌ها بتوانند از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها اقدام به افزایش سرمایه کنند، ارزش دفتری آنها به روز می‌شود. سیدمحمد جواد میرطاهر، نایب‌رئیس هیئت‌مدیره شرکت بورس در گفت‌وگو با مهر به اقدام جدید سازمان بورس در خصوص تجدید ارزیابی دارایی ۲۶ شرکت و هلدینگ اشاره کرده و گفت: یکی از مهمترین مواردی که هلدینگ‌ها و شرکت‌های بورسی می‌توانند از طریق آن اقدام به اصلاح ساختار مالی خود کنند، افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها است. او با بیان اینکه این اقدام بیشتر برای دارایی‌های غیر منقول مانند زمین و ساختمان صورت می‌گیرد، گفت: این تصمیم سازمان بورس می‌تواند روند مثبتی را در بازار سرمایه ایجاد کند، چرا که به هر میزان شرکت‌ها بتوانند از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها اقدام به افزایش سرمایه کنند، ارزش دفتری آنها به روز می‌شود و این موضوع زمینه‌ساز کاهش فاصله ارزش بازار شرکت‌ها با ارزش دفتری آنها خواهد شد. میرطاهر ادامه داد: افزایش سرمایه شرکت‌های بورسی از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌ها منجر به رقیق شدن قیمت سهام شرکت‌ها می‌شود که



## ضرورت یک اصلاح در سیاست تجدید ارزیابی

می‌شود، نتواند ارزش جایگزینی آن ماشین‌آلات را در شرکت ایجاد کند. بنابراین اگر تجدید ارزیابی دارایی متوجه ماشین‌آلات هم‌بشود، کمک می‌کند تا هزینه استهلاک واقعی شناسایی شود. شناسایی هزینه استهلاک به صورت واقعی در بلندمدت پدیده سود است، اما در کوتاه‌مدت ممکن است سود شرکت‌ها را تحت الشعاع قرار دهد و سود کمتری شناسایی کند و به ارزش بازار آنها صدمه بزند. از سوی تجدید ارزیابی دارایی‌ها از جمله املاک و اموال غیر منقول و ماشین‌آلات، براساس مقررات مالیاتی که وجود دارد، مقدار ارزش مازادی که در تجدید ارزیابی شناسایی می‌شود، مشمول مالیات نیست، زیرا اتفاقی در شرکت رخ نداده و دارایی‌های قبلی شرکت براساس تورم، قیمت بالاتری را نشان می‌دهد، اما اتفاقی که متعاقب آن رخ می‌دهد، آن است که هزینه استهلاک آن بخش تجدید ارزیابی شده را هم به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی شناسایی نمی‌کند که اشکال بسیار بزرگی است که نه تنها غیر منطقی است (هزینه استهلاک یک هزینه واقعی است)، بلکه می‌تواند به سود شرکت‌ها آسیب بزند. به همین خاطر باید جزو هزینه قابل قبول مالیاتی شناخته شود تا شرکت‌ها بتوانند تولیدی خود را بازسازی کنند. بنابراین اینکه به بهانه ایجاد درآمد ناشی از تجدید ارزیابی دارایی مشمول مالیات نشده، هزینه استهلاک پس از آن را نیز مشمول هزینه قابل قبول مالیاتی



### محمدعلی دهقان‌دهنوی

رئیس سابق سازمان بورس و اوراق بهادار

باتوجه به اینکه در ایران معمولاً نرخ‌های تورم بالایی داریم خیلی زود ارزش واقعی دارایی‌ها فاصله قابل توجهی با ارزش دفتری آنها پیدا می‌کند و این مسئله باعث می‌شود صورت‌های مالی شرکت‌ها از شفافیت کافی برخوردار نباشد. در واقع ابهام در مورد ترانزاکشن‌ها افزایش می‌یابد، زیرا سهامداران یا سایر افراد فعال در بازار سرمایه باید براساس برآوردهای خود با اطلاعاتی در مورد ارزش واقعی