



یکشنبه ۲۳ آذر ۱۴۰۴، ۱۶ صفحه، ۲۰ هزار تومان، سال چهارم، شماره ۹۵۶
www.hammihanonline.ir



دشواری‌های صلح
گفت‌وگوی ریچارد هاس با **بیل کلینتون**
درباره آنچه بر خاور میانه می‌گذرد



انحلال ۵۵ شورای اضافی
بررسی خبری که رئیس سازمان اداری و استخدامی
درباره روند تحولات ساختاری دولت اعلام کرد

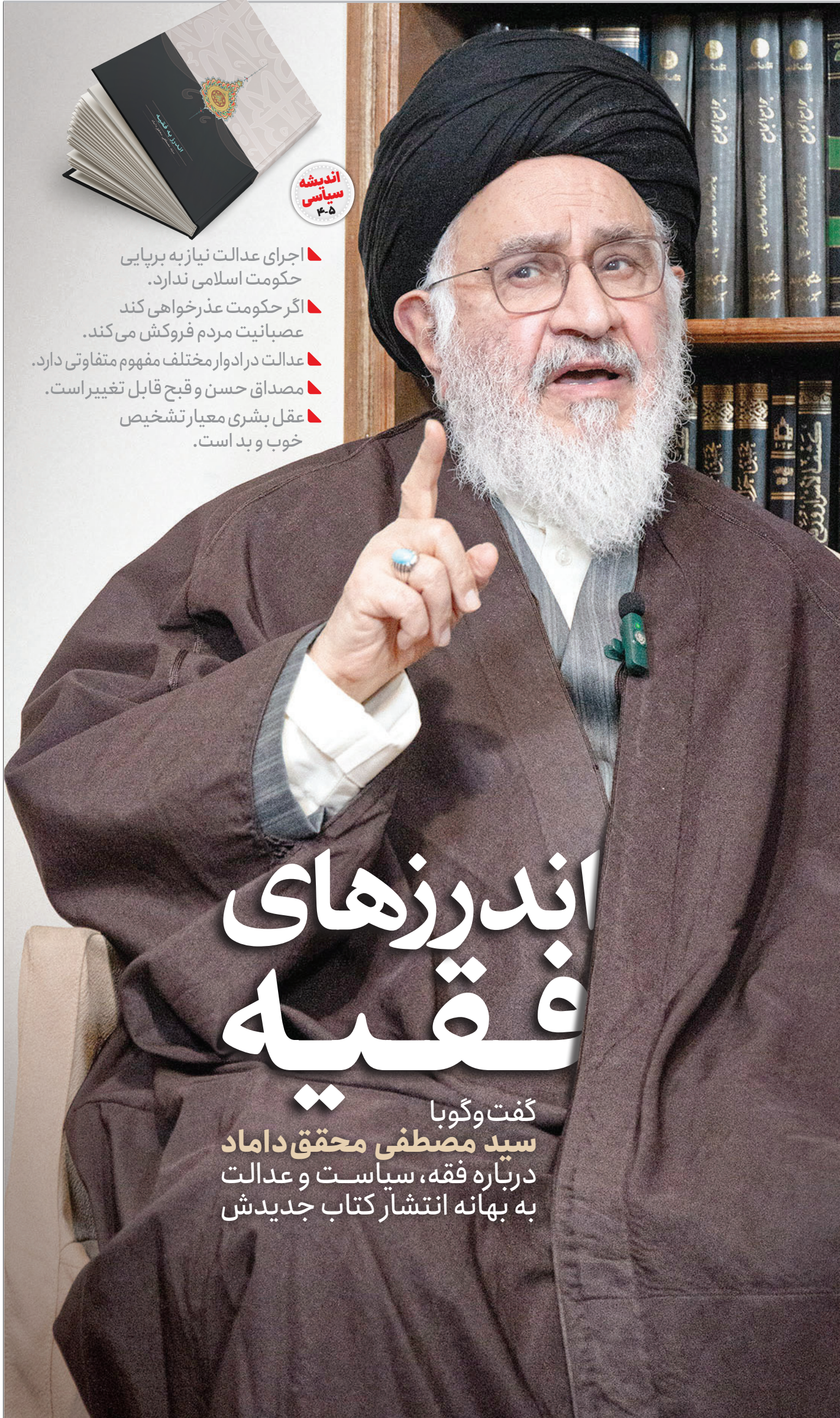


استعفاهای ادامه دارد
درباره کناره‌گیری **محمد رضا جواد یگانه**
از ریاست مرکز ارتباطات مردمی ریاست جمهوری



نامیرای کتابداری

گفتارهایی درباره **کامران فانی** که دیروز در ۸۱ سالگی درگذشت



**اندیشه
سیاسی
۱۴-۵**

- ▶ اجرای عدالت نیاز به برپایی حکومت اسلامی ندارد.
- ▶ اگر حکومت عذرخواهی کند، عصبانیت مردم فروکش می‌کند.
- ▶ عدالت در ادوار مختلف مفهوم متفاوتی دارد.
- ▶ مصداق حسن و قبح قابل تغییر است.
- ▶ عقل بشری معیار تشخیص خوب و بد است.

اندرزهای فقیه

گفت‌وگوبا
سید مصطفی محقق داماد
درباره فقه، سیاست و عدالت
به بهانه انتشار کتاب جدیدش

گزارش میدانی خبرنگار هم‌میهن
از نخستین روز اجرای مصوبه دولت

**گزارش
انرژی
۱۰-۱۱**

شنبه آرام بختی

**گزارش
جامعه
۱۲-۱۳**

بررسی آمار قربانیان تصادفات جاده‌ای
در سیستان و بلوچستان
مرگ ۶۶ سوخت‌بر
از ابتدای سال

سرمقاله

دو گزارش امروز صفحات اقتصادی و اجتماعی «هم‌میهن» کمابیش موضوع واحدی از دو منظر متفاوت بررسی کرده‌اند. اولی، درباره وضعیت پمپ‌بنزین‌ها در آغاز اجرای مصوبه جدید بنزین است. دومی، گزارشی از آمار سوخت‌برهای جانبی‌اخته در جاده‌های سیستان و بلوچستان و گفت‌وگو با اهالی روستاهایی که سوخت‌بر فونی داشتند و نیز با فعالان اجتماعی استان سیستان و بلوچستان و کرمان است. سوخت‌برانی که جز قاچاق سوخت کار دیگری ندارند و آنان که با منطقه آشنا هستند، خیلی خوب می‌دانند که عوارض این سیاست‌گذاری هم در قاچاق سوخت و هم در تلفات جاده‌ای چگونه است. در این گزارش، آمار غیررسمی ۶۲ نفر را در ۷ ماهه اول امسال از فونی‌های سوخت‌بران اعلام کرده؛ ولی در این سرمقاله توضیح آماری دقیق‌تری از ماجرا داده خواهد شد. استان سیستان و بلوچستان حدود ۳/۵ درصد جمعیت کشور را دارد. تعداد خانوارهایی که خودرو دارند، از همه استان‌های کشور کمتر است. ضمناً اندازه خانوار این استان بزرگتر از هر استان دیگر است. لذا درصد بیشتری از جمعیت آن زیر ۱۵ سال هستند. ولی تعداد تلفات ناشی از تصادفات در این استان دو برابر سهم جمعیت آن است. در سال گذشته ۱۲۸۰ نفر یا ۶/۶ درصد کل تلفات تصادفات را شامل شده است. شاید گمان کنیم که حتماً به دلایل فنی و واگردانی و جاده این تلفات در این استان بیشتر است؛ ولی هنگامی که این آمار را برای سال ۱۳۹۵ می‌بینیم که بنزین برای قاچاق کردن چندان مقرون به‌صرفه نبود، نتایج فرق می‌کند. در سال ۱۳۹۵ فقط ۳/۸ درصد کل فونی‌های ناشی از تصادفات در این استان رخ داده بود. در واقع، اگر فرض کنیم که در سال گذشته نیز در این استان به همان نسبت سال ۱۳۹۵ فونی ناشی از تصادف می‌داشتیم، باید ۷۳۹ فونی می‌داشتیم؛ در حالی که اکنون ۱۲۸۰ یا ۵۴۱ فونی اضافه داریم. بیشتر این افزایش به دلیل این نوع تصادفات سوخت‌بری است. البته، تصادفات ناشی از شونی سواران هم هست؛ ولی به نظر می‌رسد که فونی‌های اتباع در این آمار درج نمی‌گردد. دلیل دیگری هم برای اثبات این ادعا هست که افزایش تصادفات تحت‌تأثیر قاچاق سوخت است. نسبت زنان فونی در سال ۱۳۹۵ نزدیک به ۲۶/۳ درصد کل فونی‌ها بود ولی در سال ۱۴۰۳ به ۱۷/۷ درصد رسید. <

امان از سیاست بد