

اندونزی: در جستجوی وزنه تعادل



اندونزی به‌طور فعال به‌دنبال جذب شرکت‌هایی از ایالات متحده و چین برای تحقق دیدگاه جوتو ویدودو، رئیس‌جمهور این کشور، مبنی بر ایجاد یک زنجیره تامین کامل وسایل نقلیه الکتریکی است. برای اینکه تعادلی برقرار باشد در سلطه شرکت‌های چینی در پالایش نیکل و ساخت باتری، از تسلا و فولکس وگن هم دعوت به سرمایه‌گذاری شده است. پیشتر این دعوت‌ها اتحادیه‌های شرکتی متحصربه‌فردی را در بین بلوک‌های جغرافیایی سیاسی به‌وجود آورده بود. در ماه مارس گذشته جوتو متو قرارداد را با شرکت چینی ژیانگ هوایو کبالت وواله‌بریل امضا کرد تا عرضه نیکل، فلزی که در تولید باتری‌های برقی استفاده می‌شود، متوقف نشود. اندونزی با داشتن منابع طبیعی فراوان و جمعیتی بالغ بر ۲۷۰ میلیون نفر، در این فکر است که برای این کشور خیلی مهم است که مجبور نباشد بین دو اقتصاد بزرگ جهان یکی را انتخاب کند. پارک صنعتی باتانگ در جاوه مرکزی محل استقرار تعدادی از شرکت‌های آمریکایی است. در میان آنها شرکت‌های آمریکایی وجود دارند که از چین به این محل نقل مکان کرده‌اند؛ از جمله این شرکت‌ها، شرکت سازنده لامپ‌های خورشیدی آلپاین لایت را می‌توان نام برد. پارک صنعتی موروالی، در جزیره سولاوسیی، تحت سلطه سرمایه‌گذاران چینی است که عمدتاً در کار پردازش نیکل تخصص دارند. با این حال، تراز سرمایه‌گذاری ایالات متحده و چین در اندونزی در طول سال‌ها به‌طور فزاینده‌ای غیرمتعادل رشد کرده است؛ به طوری که سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی چین در نیمه اول سال ۲۰۲۲، دو برابر سرمایه‌گذاری ایالات متحده بوده است. این نابرابری وزیر ارشد، لوموت پانچانین، را بر آن داشت تا اوایل سال جاری از شرکت‌های آمریکایی به دلیل دور شدن از اندونزی انتقاد کند او گفت: «اسامی توأمین به التماس و خواهش از شما ادامه دهیم. ممکن است از دست ما به خاطر تجارت با کشورهای دیگر عصبانی باشید، اما ما باید زنده بمانیم». در سال ۲۰۲۲ میزان صادرات اندونزی به ایالات متحده از مرز ۳۴ میلیارد دلار گذشت، میزان واردات این کشور از چین هم به ۲۷ میلیارد دلار رسید. در همین سال میزان سرمایه‌گذاری گرین فیلد در اندونزی به رقمی برابر با ۱۵ میلیارد دلار رسید، اما در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ رقم سرمایه‌گذاری گرین فیلد در اندونزی به ۹/۲ میلیارد دلار افزایش یافت.



عرضه خودروهای تولید داخل و مونتاژی

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو از افزایش عرضه انواع خودروهای تولید داخل و خودروهای مونتاژی در هفته جاری خبر داد. به گزارش ایلنا، سعید مؤتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، گفت: همچنین قیمت انواع خودروهای مونتاژی سیر کاهش یافته و از ۵۰ میلیون تومان تا ۱۰۰ میلیون تومان افت داشته است. او این ریزش قیمتی را برآمده از افزایش عرضه خودرو از سوی خودروسازان دانست و عنوان کرد: خودروهای بیشتری فاکتور و به بازار عرضه شده و این اتفاق از شدت رکودی که بر بازار خودرو در چندماه گذشته حاکم بوده، کاسته است. مؤتمنی افزود: کاهش قیمت خودرو در روزهای گذشته تنها به انواع مونتاژی محدود نمی‌شود و دیگر خودروهای تولید داخل نیز افت قیمت را در این مدت تجربه کرده‌اند، به‌طور مثال قیمت دنا از یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در هفته گذشته به ۹۷۰ میلیون تومان پایین آمده است. کوییک هم ۶ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است. با این حال خودروی پونتو پز پارکس که تولید و عرضه نمی‌شود تغییر قیمتی را تجربه نکرده است. به‌طور کلی خودروهای داخلی ۵ تا ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت داشته است.



دستمزد منطقه‌ای توازن را به هم می‌زند

دغدغه ما این است که اجرای دستمزد منطقه‌ای بیشتر موجب یکسری مهاجرت‌ها می‌شود و توازن نیروی کار و شغل را به هم می‌زند. به گزارش ایسنا، هادی ابوی، دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران درباره مفهوم دستمزد منطقه‌ای و پیشنهاد وزارت اقتصاد در این باره گفت: اگر منظور و هدف وزارت اقتصاد را متوجه شویم شاید با هم گفت‌وگو کنیم و به نتیجه برسیم ولی سوال این است که آیا ما می‌خواهیم از حداقل دستمزدی که شورای عالی کار همه‌ساله تعیین می‌کند و معتقدیم دستمزد مفی و پاس‌خگویی هزینه‌های خانوار نیست، عددی را کم کنیم یا در مناطقی زیاد کنیم و این مسئله‌ای را برای ما روشن نمی‌کند. او افزود: مسئله بعد این است که دستمزد منطقه‌ای زیرساخت می‌خواهد یا چه هدفی چه منطقه‌ای کجای کشور و اگر آن منطقه مجموعه صنعتی اش بیشتر بود می‌خواهیم آنجا دستمزد را کم یا زیاد کنیم و لذا هیچ تعریفی نشده است.



اقبال کم مردم به بنزین سوپر

از سال ۹۸ بارانه سوخت برای بنزین سوپر در نظر گرفته نشد و با قیمت آزاد فروخته می‌شد که موجب کاهش انگیزه مصرف‌کننده برای بنزین سوپر بود. به گزارش خبرگزاری تسنیم، رضا نواز، سخنگوی جایگاه‌داران سوخت با بیان اینکه بنزین سوپر در صورت ماندگاری طولانی‌مدت در جایگاه‌ها تخریب بسیار بالایی دارد، عنوان کرد: این امر آسیب‌مالی در پی دارد ولی جایگاه‌ها درخواست ارسال فرآورده سوپر را دارند. سخنگوی جایگاه‌داران سوخت گفت: بنزین سوپر ۴ و سوپر بالاتر از سندهرودی کشور تولید می‌شود. بنزین معمولی ویورو ۴ اولویت سبب سوختی است و بنزین سوپر در اولویت دوم قرار دارد که در هر دو زمینه تولید صورت می‌گیرد. نواز با بیان اینکه بنزین سوپر و معمولی اختلاف قیمت بالایی ندارند، گفت: این رقم در سال ۹۸ اهمیت یافته بود که بر میزان مصرف تأثیر می‌گذاشت ولی در حال حاضر این دوترخ تفاوت چندانی ندارد.

از نظر اندازه بزرگتر از اولی و نیز به فکر ایجاد کارخانه سوم است. در همین حال، چون در تلاش است تا با ارائه پاداش‌هایی به میزان ۸۰ درصد از دستمزد پایه، برای جذب تکنسین‌ها و مهندسان شاغل در شرکت والد بینلون در چین به مکزیک، کارمندان این مرکز جدید را تقویت کند. در نهایت، چن می‌گوید امیدوار است که به‌جز چند نفر کارگر چینی را که از چین می‌آیند، بقیه را با کارمندان محلی جایگزین کند. او می‌گوید هر سال تعداد کارمندان مکزیک‌می‌باشتر می‌شود و کارمندان چینی به چین بازمی‌گردند و پیش‌بینی می‌کنیم که تا دو سال دیگر تقریباً همه کارکنان از مردم محلی مکزیک خواهند بود.» یکی از بزرگترین جذابیت‌ها برای بینلون و دیگر شرکت‌های چینی که در مکزیک کارخانه راه‌اندازی می‌کنند، قرارداد تجارت آزاد ۳۰ساله ایالات متحده و کانادا است. ترامپ برای مذاکره مجدد در مورد پیمان اصلی با هدف تقویت تولید در آمریکای شمالی و کاهش اتکالی ایالات متحده به واردات چینی بر این کشورها فشار آورد و در این زمینه موفق هم بود. اما او فکر نمی‌کرد شرکت‌های چینی حاضر در مکزیک در فرعی به آمریکا بیایند؛ دری که به آن‌ها اجازه می‌داد از تعرفه‌هایی رهایی یابند که ترامپ در واردات آمریکا از چین وضع می‌کرد. نتیجه چه بود؟ بر اساس گزارش شبکه آمریکای لاتین و کارآینف در چین (LACNC)، نتیجه این شد که اعلامیه‌های سرمایه‌گذاری شرکت‌های چینی در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۵۰ درصد افزایش یافت و به ۲/۵ میلیارد دلار رسید. این روند در سال ۲۰۲۳ نیز ادامه یافته است. شرکت ماشین‌های سنگین لینگوگ در ماه اکتبر گذشته اعلام کرد که یک پارک صنعتی در نووو لئون می‌سازد که مقامات ایالتی می‌گویند، باعث خواهد شد ۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری صنعتی و حدود ۷۰۰۰ شغل جدید برای این ایالت به ارمغان آید. ژانگ ران، سفیر چین در مکزیک، در رویدادی که در ماه اکتبر توسط کمیسیون ای سنای مکزیک برگزار شد، اعلام کرد: «شرکت‌های چینی وارد مرحله جدیدی از پیکرندی جهانی شده‌اند که مکزیک یک حلقه کلیدی در این فرآیند است». در سال ۲۰۲۲ صادرات مکزیک به ایالات متحده به ۵۴/۹ میلیارد دلار رسید. واردات این کشور از چین هم رقمی معادل ۷۷/۵ میلیارد دلار بود. در همین سال میزان سرمایه‌گذاری گرین فیلد مکزیک به ۴۱ میلیارد دلار رسید و از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ حدود ۱۶/۹ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری گرین فیلد در مکزیک به ثبت رسیده است.

مراکش: آنجا که پیمان‌های تجارت آزاد نتیجه می‌دهند



مراکش که بزرگترین ذخایر فسفات جهان را در خود جای داده، در حال تبدیل شدن به یکی از عوامل مهم تحول صنعت خودرو در جهان است. این ماده معدنی یک عنصر کلیدی در باتری‌های لیتیوم-آهن فسفات (ال افبی) است؛ سلول‌های قابل شارژی که رشد سریعی در مصارفی چون خودروهای الکتریکی یافته‌اند. این کشور در حال حاضر بخش خودرویی رو به رشدی دارد و کارخانه‌های متعلق به رنو و اسلاتیس آن، روی روزه هزاران خودرو تولید می‌کنند که با ده‌ها تامین‌کننده آمریکایی قرارداد دارند. از جمله این شرکت‌ها لیر کورپوریشن میشیگان و گروه کامرشال ویکل در نیوآلبانی اوهایو هستند که برنامه‌های توسعه خود را در سال جاری در لهستان اعلام کردند.

اکنون زنجیره تامین باتری خودروهای برقی ریشه‌های خود را در مراکش مستحکم کرده‌اند. روابط تجاری قوی مراکش با اروپا و ایالات متحده، همراه با نگرش استقبال‌کننده این کشور نسبت به سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی، مراکش را به مکانی تبدیل می‌کند که در آن شرکت‌هایی که در هر دو طرف شکاف رو به رشد ایالات متحده و چین همسوس هستند، می‌توانند رقابت با همکاری کنند.

در سال ۲۰۲۲ در مراکش، ۱۵/۳ میلیارد دلار پروژه جدید کارخانه‌های گرین فیلد با سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران خارجی به تصویب رسید؛ یعنی تقریباً به اندازه مجموع پنج سال قبل؛ و این روند هیچ نشانه‌ای از احتمال عقب‌گرد را نشان نمی‌دهد. در ماه مه گذشته شرکت فناوری پیشرفته Gotion چین با مراکش قرارداد برای ساخت یک کارخانه باتری ۶/۴ میلیارد دلاری امضا کرد که یکی از بزرگترین کارخانه‌های ساخت باتری در دنیا خواهد بود. در ماه سپتامبر شرکت سی‌ان‌جی ایدونس متریال، سازنده چینی قطعات باتری، پروژه‌ای ۲ میلیارد دلاری را در مراکش به تصویب رساند که برای تولید باتری‌های ال افبی لازم برای تجهیز سالانه یک میلیون خودرو کفایت می‌کند. توستن لاهرس، مدیر اجرایی سی‌ان‌جی‌آر اروپا می‌گوید مراکش «مکانی شیرین» برای ساخت باتری‌های خودروهای آینده است.

اما مواد معدنی و دسترسی به بازار تنها بخشی از داستان مراکش است: سیاست صنعتی ایالات متحده نیز در این داستان تأثیرگذار است. در سپتامبر گذشته شرکت ال جی کمیکال کره جنوبی و یوشان از شرکت‌های تابعه گروه هوپلیون چین، اعلام کردند که قصد دارند مراکش را تبدیل کنند به پایگاه جهانی خود در بازار ال افبی برای تولید انبوه در سال ۲۰۲۶. در این اطلاعیه، این دو شرکت شریک هم به‌صراحت درباره منطق اقتصادی تصمیم خود اعلام کردند: انتخاب مراکش تحت تأثیر شرایط قانون کاهش تورم ایالات متحده بود. قانون ۲۰۲۲ تخفیف‌های مالیاتی برای فروش خودروهای برقی تعیین کرده که قطعات آنها استانداردهای آمریکایی را رعایت کرده باشند. قطعات نیز مواد معدنی از کشورهای تامین می‌شود که قراردادهای تجارت آزاد با ایالات متحده دارند.

در سال ۲۰۲۲ میزان صادرات مراکش به ایالات متحده به ۱/۷ میلیارد دلار، میزان واردات آن از چین ۵/۸ میلیارد دلار و سرمایه‌گذاری گرین فیلد این کشور به ۱۵/۳ میلیارد دلار رسید. کل سرمایه‌گذاری گرین فیلد مراکش در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲ به حدود ۳۴/۲ میلیارد دلار رسیده است.

مکزیک: در فرعی ایالات متحده



سال ۲۰۲۳ مکزیک چین را به‌عنوان بزرگترین صادرکننده کالا به آمریکا تحت‌الشعاع قرار داد. اما این همه داستانی نیست که می‌گوید چگونه رابطه اقتصادی مکزیک با غول اقتصادی همسایه و نیز بقیه جهان در حال تغییر است. از سال ۲۰۱۷، ارزش واردات مکزیک از چین سریعتر از صادرات مکزیک به ایالات متحده رشد کرده است.

دلیل این رشد این است که بسیاری از تولیدکنندگانی که این روزها کارخانه‌های خود را در ایالات‌های مرزی مکزیک افتتاح می‌کنند، شرکت‌های چینی هستند و همه چیز، اعم از قطعات خودرو یا میلمان را با تمرکز بر بازار ایالات متحده می‌فروشند. انجمن پارک‌های صنعتی خصوصی مکزیک در اوایل سال جاری از اعضای خود نظرسنجی کرده و دریافته است که آنها انتظار دارند طی دو سال آینده، از هر ۵ کسبوکار جدیدی که فروشگاه‌های را در مکزیک راه‌اندازی می‌کنند، یک نفر چینی باشد.

در ماه آوریل، تی‌دی‌ای مینوفکچرینگ مکزیکو، شاخه‌ای از شرکت ماشین‌سازی ژیانگ بینلون، تامین‌کننده چینی سیستم‌های خنک‌کننده برای خودروها و ماشین‌آلات سنگین، تأسیساتی به مساحت ۱۵۲۰۰۰ فوت مربع را در پارک صنعتی هوفوسان، در نزدیکی مونتري، افتتاح کرد؛ اینجا همه مستاجران چینی هستند.

اسکات چن، رئیس و مدیرعامل این شرکت می‌گوید، بینلون، زیرمجموعه‌ای سازنده چینی مستقر در کالیفرنیا، شاهد افزایش هزینه‌های نیروی کار در ایالات متحده و همچنین افزایش هزینه واردات کالا از چین بوده است. بنابراین این شرکت در سال ۲۰۲۱ تصمیم گرفت برای خدمات‌رسانی به مشتریانی از جمله کیتیلار، جنرال‌موتورز و جان‌دیر، ۲۰ میلیون دلار برای ساخت کارخانه در مکزیک سرمایه‌گذاری کند. چنین سرمایه‌گذاری‌هایی پیشتر نیز نتیجه داده بود. در فوریه ۲۰۲۲، حدود یک سال پس از خرید زمین توسط بینلون، دولت مکزیک اعلام کرد که شرکت تسلا یک کارخانه گیگافکتوری برای تولید خودروهای الکتریکی در همان ایالات نیوو لئون افتتاح خواهد کرد. اسکات چن می‌گوید سرمایه‌گذاری اولیه ۲۰ میلیون دلاری بینلون در اوایل کارخانه مکزیک‌اش کوچک خواهد بود. اما او پیشتر کارخانه دومی هم اجازه کرده، کارخانه‌ای

فراخوان ارزیابی کیفی

نوبت دوم

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد مناقصه مشروطه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تشریفات مناقصه از دریافت اسناد ارزیابی کیفی و سایر مراحل بعدی مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد.

| ردیف | شماره مناقصه در دستگزار | شماره مناقصه در سامانه ستاد | شماره تقاضا | موضوع | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال | برنامه زمان بندی مراحل مناقصه |
|------|-------------------------|-----------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------|--|
| ۱ | ۴۵۲/۱۷/ک | ۲۰۵۲۰۹۲۱۷۹۰۰۰۶۳۴ | ۰۳۳۳۳۳۴۷-۹۰-۰۱ | LINE PIPE | ۳/۰۵۰/۶۲۵/۰۰۰ | الف- مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه ستاد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ ب- آخرین مهلت ارائه و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران: مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ |

روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان

شناسه آگهی: ۱۶۹۹۱۸۶

آگهی مناقصه (نوبت اول)

مناقصه عمومی دومرحله‌ای(همراه با ارزیابی کیفی)



موضوع مناقصه: خرید لوازم مورد نیاز

مشخصات مناقصه:

| نام مناقصه گزار | شماره تقاضا مناقصه | شرح تقاضا | مبلغ برآورد (ریال/ارز) |
|----------------------|--------------------|---|------------------------|
| شرکت ملی حفاری ایران | ۰۵۰۹۴۸۰۱۲ | پارت الکتریک پنج پین از نوع لاکی ۳۲ آمپر (سوکت مادگی) به‌همراه کابل 3G 10 | ۱۴,۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰ |

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران: بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در اعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد. (حداقل امتیاز ۵)

نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه:

| دریافت اسناد توسط شرکت | تاریخ شروع دریافت |
|------------------------|-------------------|
| دریافت اسناد توسط شرکت | تاریخ شروع دریافت |
| تحویل اسناد به شرکت | تاریخ شروع دریافت |

توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت

از طرق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

- گروه مناقصات تلفن تماس ۰۶۱۰۳۴۱۴۷۷۷ (خانم دشتی نژاد)

آخرین مهلت -۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) در پاریکاه www.setadiran.ir واصل ضمانتنامه به اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه - شرکت ملی حفاری ایران - ساختمان پارکگاه عملیاتی - طبقه اول پارت B - اتاق ۱۰۲ - دبیرخانه کمیسیون مناقصات - شماره تماس ۰۳۴۱۴۸۵۶۸ - ۰۶۱۰۳۴۱۴۸۵۸۰

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

| مبلغ تضمین | مبلغ تضمین |
|----------------------------|----------------------------|
| ۷۴۳'۰۰۰'۰۰۰ (ریال) | ۷۴۳'۰۰۰'۰۰۰ (ریال) |
| انواع تضمین قابل قبول | انواع تضمین قابل قبول |
| مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین | مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین |

ضمین‌نامه بانکی و یا ضمانتنامه‌های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی - اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۵۱۱۴۰۰۳۷۶۳۶ - نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز و وجه سپرده شرکت ملی حفاری ایران - (شماره شبا: ۰۳۷۶۳۶۳۶۰۰۳۷۶۳۶ - ۰۳۷۶۳۶۳۶۰۰۳۷۶۳۶) - و سایر تضمین‌های معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۶۵۹ ت/ ۱۳۳۴۵۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۳ مورد قبول و پذیرش می‌باشد.

۹۰ روز تاریخ گشایش پاکات پیشنهاد فنی (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر: با توجه به بخشنامه شماره ۹۸/۱۳۸۶۶۵ مورخ ۰۴/۰۴/۹۸ معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت مبنی بر به‌کارگیری سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ثبت نام کلیه متقاضیان حضور در مناقصات، مزایات شرکت ملی حفاری ایران در پارکگاه www.setadiran.ir الزامی می‌باشد.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc-pr www.nidc.ir

شناسه آگهی: ۱۶۵۰۷۸۸

(اداره مناقصات و قراردادهای تدارکات کالا)