

میدان‌های آزاد شمالی و جنوبی، باران شمالی و جنوبی و یادآوران - به علاوه برخی میدان‌های کوچکتر - است که در مجموع حداقل ۶۷ میلیارد بشکه نفت درجا دارند.

نفت پس از رسیدن به جاسک در یکی از ۲۰ مخزن ذخیره‌سازی که هر کدام قابلیت ذخیره‌سازی ۵۰۰,۰۰۰ بشکه نفت را دارند، در مرحله اول (بنا مجموع ۱۰ میلیون بشکه) ذخیره خواهد شد تا بعداً بر روی کشتی‌های بسیار بزرگ حامل نفت (VLCC) بارگیری شود که از خلیج عمان به سمت دریای عرب و سپس اقیانوس هند حرکت می‌کنند. مرحله دوم شاهد افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی به ۳۰ میلیون بشکه خواهد بود. این وی‌ال‌سی‌سی‌ها در تأسیسات حمل‌ونقل با هزینه حدود ۲۰۰ میلیون دلار در مرحله اول قرار خواهند گرفت، هر چند برنامه‌ها برای افزایش ظرفیت به منظور ارسال منظم محصولات مختلف مرتبط با نفت و پتروشیمی که در آسیا تقاضای زیادی دارند، وجود دارد. در این راستا، سه لنگرگاه نقطه‌های (SPM) و سایر ویژگی‌های زیرساختی برای واردات و صادرات نفت خام و سایر محصولات در حال ساخت است. همچنین یک سیستم بارگیری SPM با ظرفیت بارگیری ۷,۰۰۰ مترمربع در ساعت نیز قرار بود که طبق گفته حسین عظیمی، مدیر شرکت نفت و گاز پارس که بر توسعه میدان گاز طبیعی غیر وابسته بزرگ ایران، پارس جنوبی نظارت دارد، در عسلویه، جنوب ایران نصب شود. این امر ظرفیت بارگیری میعانات گازی میدان را افزایش داده و امکان حمل بار مایع مانند محصولات نفتی برای کشتی‌های تانکر را فراهم خواهد کرد.

تخفیف نفتی ایران به چین

اگر مهم‌ترین مشتری خط لوله‌ای که ۲۰ روز پیش تازه افتتاح شده تنها چین باشد، باید با دقت بیشتری به مزایا و معایب این خط لوله پرداخت. چراکه رویترز در گزارشی اعلام کرده که چین در سه ماه اخیر، روزانه به طور متوسط بیش از نیم میلیون بشکه نفت از ایران خریداری کرده است. حدود ۱۵ میلیون بشکه نفت در ماه. نکته مهم ولی این است که ایران مجبور است برای فروش نفت خود به چین تخفیف بدهد. معامله‌گران چینی به رویترز گفته‌اند نفت ایران حدود ۶ تا ۷ دلار از ران‌تر از نفت خاورمیانه است و به جز این، ایران حدود ۵ تا ۶ دلار تخفیف نفتی به مشتریان می‌دهد. این یعنی ایران ماهانه ۹۰ میلیون دلار به چین تخفیف می‌دهد تا این کشور نفت ایران را بخرد. محمود نوبیان، نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در زمانی که قرارداد ۲۵ ساله با چین امضا شده بود، گفته بود چین در مقابل امتیازاتی که در این قرارداد از ایران گرفته، «تضمین داده است که تا ۲۵ سال از ما نفت خریداری کند.»

حمید حسینی، رئیس اتحادیه صادرکنندگان قیر و فرآورده‌های نفتی تخفیف نفتی ایران به چین را تایید می‌کند و می‌گوید: ایران مجبور است به مشتریان تخفیف نفتی بدهد. به نظر می‌رسد تحریم‌های آمریکا چنان سخت و سخت است که کشورها حاضر نیستند ریسک تجارت با ایران را به جان بخرند. حسینی توضیح می‌دهد: با توجه به وجود تحریم‌ها، ایران مجبور است تخفیف‌هایی اعمال کند تا خرید نفت از ایران برای مشتریان جذاب بماند و خریداران هم حاضر شوند ریسک تحریم‌ها را بپذیرند. اما نکته جالب‌تر اینکه به گزارش رویترز، نفت ایران به اسم نفت عمان، امارات متحده عربی و مازنی به چین صادر می‌شود. به عبارتی ایران به خاطر دور زدن تحریم و فروش بیشتر نفت، به ازای هر بشکه، حدود ۵ تا ۶ دلار تخفیف می‌دهد. اما آیا ایران تنها به چین تخفیف نفتی می‌دهد؟

حسینی می‌گوید: این تخفیف تنها مختص به چین نیست و به همه خریداران داده می‌شود. اکنون کشورهای دیگر مانند ونزویلا، نجره و لیبی نیز نفت خود را با تخفیف به فروش می‌رسانند. پس ایران ناچار است نفت‌اش را با تخفیف‌های زیاد نفتی بفروشد تا مشتریان اندک خود را نگه دارد.

به کشور خسارت وارد کرد.

از سوی دیگر، لوله‌ها براساس استاندارد و شرایط محیطی جای‌گذاری نشد. عدم رعایت نکات ایمنی هم سبب می‌شود تا عمر خط لوله کاهش پیدا کند؛ از طرف دیگر سیستم کاتودیک که از خوردگی لوله‌ها جلوگیری می‌کند نیز وجود نداشت که این امر می‌تواند سبب آسیب رسیدن به لوله‌ها شود.

ارسلان رحیمی، مدیرعامل سابق شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت هم اردیبهشت سال ۱۴۰۲ در نشست خبری درباره وضع خط لوله انتقال نفت خام از گوره - جاسک گفت: طراحی اولیه خط لوله گوره - جاسک برای انتقال نفت خام بود، اما ظرفیت این خط لوله می‌تواند برای تأمین خوراک پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌هایی که قرار است در منطقه جاسک احداث شود، مورد استفاده قرار گیرد. مدیرعامل سابق شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت تأکید کرد: برنامه‌ریزی نشان می‌دهد خط لوله انشعابی از خط لوله گوره - جاسک تا پایان امسال تکمیل و بهره‌برداری خواهد شد تا خوراک پالایشگاه بندرعباس را تأمین کند.

منابع خارجی چه می‌گویند؟

رویترز درباره این خط لوله نوشته است که پروژه خط لوله گوره - جاسک، تغییرات ژئوپلیتیکی بزرگی را به همراه خواهد داشت، اجرای این عملیات، در مرحله اول توسعه دریایی ترمینال نفت جاسک را به بازار عرضه می‌کند و به گفته شرکت نفت و گاز پارس، این بخش دریایی از فاز تولید اولیه پروژه با ساخت دو خط لوله ۳۶ اینچی به طول حدود ۱۲ کیلومتر و یک شناور لنگرگاهی به همراه تجهیزات جانبی تکمیل خواهد شد. به‌طور کلی، فاز تولید اولیه پروژه توسعه ترمینال نفت جاسک ۷۰ درصد پیشرفت داشته و این پروژه تا اواخر ماه مارس سال ۲۰۲۱ به بهره‌برداری رسید. البته این گزارش در همان زمان نوشته شده بود و حالا ما می‌دانیم که این خط لوله تازه امسال به بهره‌برداری رسید و ایران توانست به کمک آن، نفت صادر کند.

بنا بر اطلاعاتی که آن زمان منتشر شد قرار بود که پس از اتمام این مرحله نصب لوله‌های دریایی، خط لوله گوره - جاسک آزمایش‌های کامل پمپاژ را آغاز کند تا ظرفیت انتقال ۳۵۰,۰۰۰ بشکه در روز (bpd) نفت خام سبک، سنگین و فوق‌سنگین را از طریق خط لوله‌ای به طول ۱,۱۰۰ کیلومتر و قطر ۴۶ اینچ که از ترمینال نفت گوره در شمال غرب استان بوهر تا کوه مبارک در منطقه غربی جاسک در کنار دریای عمان کشیده شده، بررسی شود. این کار شامل ساخت و نصب ۸۳ شیر ۴۲ اینچی مربوط به عملکردهای دروازه، کنترل و قطع اضطراری در پروژه خط لوله، شش خط لوله کوچک‌تر، پنج خانه پمپ، سه ایستگاه برای دریافت و ارسال «پیک»‌های خط لوله، ۱۰ ایستگاه برق، ۴۰۰ کیلومتر خطوط انتقال، سه لنگرگاه نقطه‌ای، لوله‌های زیربانی و یک حوض آرامش بود.

تمرکز اولیه زنجیره انتقال نفت در خط لوله گوره - جاسک بر روی خوشه‌های بزرگ میدان‌های نفتی در منطقه غرب کارون بود. این منطقه در آن زمان، محور برنامه‌های ایران و چین برای افزایش تولید نفت در کوتاه‌مدت به عنوان بخشی از برنامه ۲۵ ساله دو کشور بود. نقطه شروع مسیر انتقال در این مرحله اول ایستگاه پمپاژ غرب کارون است، نقطه میانی ایستگاه پمپاژ امیدیه و مرحله پایانی ترمینال‌های بزرگان و جاسک خواهند بود. پس از تکمیل آزمایش‌های اولیه زیرساخت‌های مرحله اول با انتقال ۲۵۰,۰۰۰ بشکه در روز، این رقم به ظرفیت تحویل روزانه ۴۶۰,۰۰۰ بشکه نفت خام سنگین و ۲۵۴,۰۰۰ بشکه نفت خام سبک به ترمینال‌های صادراتی افزایش خواهد یافت. مرحله دوم شامل انتقال بیش از یک میلیون بشکه نفت خام به ترمینال‌های صادراتی خواهد بود. این مقادیر واقعی هستند، زیرا خوشه میدان‌های نفتی غرب کارون شامل

وقت، تصمیم برای احداث این خط لوله هزار کیلومتری از جنوب غرب ایران به بندر جاسک در دریای عمان را زمانی اتخاذ کرد که سطح تنش بین ایران و آمریکا در خلیج فارس بالا گرفت و ایران خواست که مسیر جایگزینی برای تنگه هرمز، به منظور ادامه صادرات نفت خود، داشته باشد. چراکه کل صادرات نفت ایران از این تنگه عبور می‌کند و حتی بخش اعظم صادرات غیرنفتی و حدود ۸۰ درصد واردات کشور نیز از همین تنگه می‌گذرد. همه چیز خوب پیش می‌رفت تا اینکه در مراسم افتتاح خط لوله نفتی به آن سر خط نرسید. یک ماه بعد از افتتاح نیز مردم محلی به اقتصاد آنلاین گزارش دادند آلودگی ناشی از آن هشت نفر راهی بیمارستان کرده است. آن زمان منابع مختلف به اقتصاد آنلاین گفته بودند که مشکلات سیاسی، منجر به ایجاد خرابکاری در خط لوله گوره - جاسک شده اما بررسی‌ها نشان می‌دهد مشکلات سیاسی، تنها دلیل به ثمر نرسیدن پروژه مذکور طی سال‌های اخیر نبوده است چراکه گوره - جاسک از همان روزهای اول، نقص فنی داشت.

دلیل به ثمر نرسیدن گوره - جاسک چه بود؟

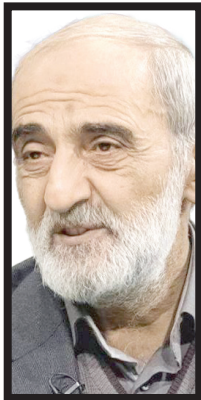
نصرت‌الله پژمانفر، رئیس کمیسیون اصل ۹۰ خرداد ۱۴۰۲ در نشست خبری ضمن تشریح آخرین وضعیت بررسی پرونده‌های نفتی دولت دوازدهم از سوی کمیسیون اصل ۹۰ بیان کرده بود: ما از سال ۱۳۹۸ درگیر این بحث بودیم. در سال ۱۳۹۳ برای این‌که بتوانیم انتقال نفت و فروش آن را از محلی غیر از جزیره خارک و در داخل خلیج فارس دنبال کنیم به عنوان پدافند غیرعامل بحث انتقال نفت از گوره به جاسک مطرح شد تا در شرایط اضطراری بتوانیم در دریای عمان نفت خود را بفروشیم. البته این طرح از زمان دفاع مقدس که به کشتی‌های نفتی ما حمله می‌کردند مطرح شد.

به گفته پژمانفر، هدف دیگر اجرای این خط لوله فاصله گرفتن از خام‌فروشی بود. قرار بود در جاسک پالایشگاه‌ها، پتروپالایشگاه‌ها و پتروشیمی تاسیس کرده تا بتوانیم با انتقال نفت خود از گوره به جاسک آن را به فرآورده‌های اقتصادی تبدیل کنیم. در سال ۱۳۹۸ در شرایطی این پروژه افتتاح عملیاتی شد که زود هنگام بود و این افتتاح زود هنگام خسارت‌های زیادی را به کشور وارد کرد. دولت وقت اصرار داشت که به عنوان یک کار بزرگ این پروژه باید در دولت آنها افتتاح شود. بالغ بر یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برای این پروژه هزینه شده بود اما به دلیل داشتن نواقص متعدد کمیسیون اصل ۹۰ هشدار داد که این خط لوله نباید در آن مقطع افتتاح شود اما به‌رغم این تذکرات، این خط لوله افتتاح شد و نفت به لوله تریق شد.

اجرای خسارت ۲۵ میلیون دلاری

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ با بیان اینکه اهم مشکلاتی که در این پروژه وجود داشت، نبود ایستگاه تقویت فشار در مسیر خط انتقال بود، گفت: از پنج تلمبه‌خانه کلا یک تلمبه‌خانه به صورت ناقص کار می‌کرد. مسئله بعدی نبود مخازن بود. براساس استاندارد باید در جاسک ۲۰ مخزن که ظرفیت ۵۰۰ هزار بشکه را داشت تأسیس می‌شد، اما حتی یک مخزن هم در جاسک ایجاد نشده بود. از لحاظ زیست محیطی نباید نفت مستقیماً از سطح لوله به کشتی واگذار شود؛ چراکه هم خطرات جانی به همراه دارد و هم خطرات زیست‌محیطی خواهد داشت. نفت ابتدا باید به مخازن برده شود و سپس از مخزن به کشتی بارگذاری شود اما چون مخزنی تأسیس نشده بود، مستقیماً نفت از خط لوله به کشتی بارگذاری می‌شد.

اشکال دیگر نبود گوی شناور بود. گوی شناور در دریا قرار می‌گیرد و متناسب با فشار آب و شرایط محیطی باید طراحی شود اما چون در آن مقطع گوی شناور نداشتیم از عسلویه یک مورد را آوردند و چون متناسب با این محیط نبود، غرق شد که خود این موضوع بالغ بر ۲۵ میلیون دلار



حسین شریعتمداری
مدیرمسئول روزنامه
کیهان:

وزارت امور خارجه
کشورمان در
اعتراض به اقدام
اتحادیه اروپا، سفیر
کشور مجارستان را
که کشورش ریاست
دورهای این اتحادیه
را بر عهده دارد
به وزارت خارجه
فراخواند که اقدامی
پسندیده و از وظایف
تعریف شده وزارت
خارجه است ولی
بدیهی است که
کافی نیست و بستن
تنگه هرمز به روی
تمامی کشتی‌ها و
شناورهای اروپایی
لازمه دفاع از
منافع ملی و اقتدار
جمهوری اسلامی
ایران است



فعالان خصوصی



حذف کارمندان از خرید مسکن

در حال حاضر مدت زمان انتظار برای خرید مسکن به ۸۰ سال رسیده و قشر کارمندان از چرخه خرید مسکن حذف شده‌اند. به گزارش ایلنا، کیانوش گودرزی، رئیس اتحادیه املاک استان تهران اظهار کرد: معتقدم تعدد سامانه‌ها مشکلاتی را ایجاد می‌کند و موجب سردرگمی مردم و مشاوران املاک می‌شود، از این رو باید یک سامانه واحد وجود داشته باشد و مردم تکلیف خود را بدانند اما قرار نیست سامانه‌ای حذف شود. وی ادامه داد: ایجاد سامانه‌ها در ثبت قراردادهای معامله املاک و مستغلات قانون است و ما به عنوان مشاوران املاک ملزم به اجرای قانون هستیم اما تعدد سامانه‌ها رضایت‌بخش نخواهد بود. اما درباره اینکه کدام سامانه، کاتب یا خودنویس سامانه بهتری است ما معتقدیم که هر سامانه‌ای که مردم با آن راحت‌تر هستند، مشاوران املاک هم راضی به استفاده هستند، در حال حاضر مدت زمان انتظار برای خرید مسکن به ۸۰ سال رسیده و قشر کارمندان از چرخه خرید مسکن حذف شده‌اند.



زنان ستون تولیدات کشاورزی

دسترسی همگانی به غذای مغذی و ایمن، تعهدی برای سلامت هر ملت بوده و زنان روستایی ستون اصلی تولیدات کشاورزی و تحقق این امر به شمار می‌روند. نازی توکلی، سرپرست دفتر نمایندگی فائو در جمهوری اسلامی ایران در مراسم روز جهانی غذا و روز جهانی زنان روستایی ۲۰۲۴ گفت: بسیار خوشحال و مفتخرم که امروز در کنار شما هستیم تا دو مناسب‌ترین جهانی مهم را گرامی بداریم: روز جهانی غذا و روز جهانی زنان روستایی. اگر چه این دو مناسب‌ترین ممکن است در نگاه اول جدا از هم به نظر برسند، اما در واقع پیوندی عمیق با یکدیگر داشته و هر دو بر اهداف مشترک ما یعنی توسعه پایدار، امنیت تغذیه و غذا، توانمندسازی جوامع و زنان روستایی تأکید دارند. وی افزود: در جمهوری اسلامی ایران، زنان روستایی همواره نقشی اساسی در حفظ روش‌های کشاورزی سنتی، تنوع زیستی و حفاظت از محیط زیست ایفا کرده‌اند. آنها نه تنها تولیدکنندگان اصلی غذا هستند، بلکه در حفظ تعادل بین طبیعت و تولید غذای سالم نیز نقش کلیدی دارند.



آمار مصرف برنج خارجی

بنابر آمار ماهانه ۱۲۰ هزار تن برنج خارجی مصرف می‌شود. مسیح کشاورز، دبیر انجمن تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان برنج در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، گفت: بنابر آمار سطح زیرکشت برنج در سنوات گذشته ۶۰۰ هزار هکتار بود که بنابر آمار رئیس مرکز فناوری و اطلاعات وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر آمار تولید ۲/۷ هزار تن برنج، سطح زیرکشت باید با رشد ۵۰ درصدی به ۹۰۰ هزار هکتار رسیده باشد که با وجود خرده مالکی و ویلاسازی این امر منطقی نیست. او با بیان اینکه ۱۲۰ هزار تن برنج در گمرکات رسوب کرده است، افزود: دادستان بندرعباس جلسه‌ای با تجار تشکیل دادند که در آن جلسه مشکلات گفته شد، حال امیدواریم هر چه سریع‌تر برنج‌های رسوبی وارد بازار شوند تا بحث کمبود برنج خارجی و نوسانات به پایان برسد چراکه زمزمه‌های افزایش قیمت برنج ایرانی ناشی از کمبود برنج خارجی به گوش می‌رسد.