



خبر انتصاب زاگانی به عنوان نماینده پزشکیان در امور آسیب‌های اجتماعی تکذیب شد

چرا قبول نکردی؟  
پس وفاق چی شد؟!؟

هر چی فکر کردم  
دیدم چهار نفر دیگه  
رو باید بیارم مواظب  
تو باشن!



تن پدران عکاسی ایران در گور لرزید

درباره مجموعه عکسی از دوران قاجار و هوش مصنوعی

امیر جدیدی

دبیر گروه عکس

در شبکه‌های اجتماعی دیدم با هوش مصنوعی، مجموعه عکسی از دوران قاجار را به تصویر متحرک تبدیل کرده‌اند و برای یکدیگر اکلیل به هوا پرتاب می‌کنند. اول خواستم متنی بنویسم و تیتراژ را بگذارم عکاسان جهان متحد شوید و اول و آخر کننده‌اش را جلوی چشمش بیابوریم و از حیثیت عکاسی و تاریخ عکاسی دفاع کنیم. بعد با خودم فکر کردم کی شخونت جواب داد که این بار دوم‌اش باشد. کظم غیظ کردم و گفتم: از در صلح وارد می‌شوم و توضیح می‌دهم اگر عکس ارزشی دارد، اگر با دیدن عکسی دلتان می‌لرزد، اگر خاطره‌ای را در ذهن‌تان زنده می‌کند، الله‌بختکی نیست، دلیل دارد. عکس می‌تواند زمان را در جانش نگه دارد و به بیننده‌اش این امکان را بدهد که در پس این سکوت و سکون، ذهن و خیال‌اش را به پرواز درآورد. دارم این حرف‌ها را می‌نویسم و به این فکر می‌کنم که واقعاً کسی اهمیتی به این مسائل می‌دهد؟ روزگار، روزگار تبدیلی ندادن‌کاری است، دور دور هوش مصنوعی و این ادبای‌های مدرن است... ای کاش قدرتی داشتیم و دست همه کسانی که این عمل شنیع را انجام دادند قطع می‌کردم. اما نه... اصلاً کسی چه می‌داند، شاید از سر ندانم‌کاری این مجموعه را درست کرده باشند. شاید در حد یک شوخی کودکانه باشد، با خودم کلنجار می‌روم و به عکس‌ها نگاه می‌کنم... ای کاش لاقال به تاریخ‌مان رحم می‌کردند. تبدیل این مجموعه عکس به این تصاویر متحرک و زشت، مثل این است که یک نفر تیشه دستش بگیرد و به جان تخت جمشید بیفتد و روی صورت گاو‌ها پالدار هخامنشی لبخند بیآورد. نمی‌خواهم موضوع را بی‌خود پیچیده کنم. اگر در حد شوخی بود قابل پذیرش بود. ملت اما چنان با شوق و علاقه و چنان دست و دل‌بازانه این مجموعه را منتشر می‌کنند که گویی در ملک آبا و اجدادی‌شان بیل می‌زنند. حواسم هست که این مجموعه میراث پدری همه‌مان است. اما به عنوان فرزند دلسوز این خانواده، از من عکاس خسته‌دل بی‌سرو و سامان بپذیرید که این کاری که شما با این مجموعه عکس می‌کنید تن پدران عکاسی ایران را در گور می‌لرزاند. برای اینکه کمی درباره این پدران توضیح بدهم چند خط درباره‌شان می‌نویسم و آنچه شرط بلاغ است می‌گویم، تو خواه پند بگیر خواه مال... کمتر از سه سال پس از اختراع عکاسی این صنعت وارد ایران شد. اولین دوربین از طرف ملکه انگلستان به محمدشاه هدیه شد. دوربین پیشگشی یک «کالوتیپ» بود که از نسل اولیه دوربین‌ها کمی ساده‌تر عمل می‌کرد. مدتی گذشت و سفیر روسیه یک «داگروتیپ» را به ناصرالدین‌میرزا که در آن زمان ولیعهد بود، هدیه داد که احتمالاً نخستین عکس با این دوربین برداشت شده است... در این بین هیئت‌های خارجی از جمله آلمانی‌ها و فرانسوی‌ها و ایتالیایی‌ها و... به ایران آمدند و در قالب سیاح، تاجر، دیپلمات و... عکس‌هایی هم به ثبت رساندند. حقیقت ماجرا این است که عکاسی ایران بیشتر مدیون ناصرالدین‌شاه است و هر چه پیشرفت در این رشته رخ داده همه از دولت او بوده. او بود که آموزش عکاسی را در دارالفنون راه‌اندازی کرد. او بود که عکاسخانه همایونی راه‌انداخت. او بود که عکاس آموزش داد و او بود که... کاری به حکومت‌داری‌اش ندارم. اما او عکاس خوبی بود. وقتی این مجموعه را دیدم بیشتر از همه دلم به حال سلطان صاحب‌قران سوخت.



یارانه دولتی تأمین شده و شهرداری حق هیچ‌گونه تصمیم‌گیری را در این زمینه ندارد. ما دور است در این زمینه تعیین تکلیف شده ایم. ما موضوع را دائماً پیگیری کردیم و گفتیم تمام مبلغ را پرداخت کرده ایم اما وزارت کشور می‌گفت که بر اساس ضوابط خود اقدام می‌کنند. «او از برگشت پول شهرداری از وزارت کشور خبر داده و گفت: «این قراردادی است که وزارت کشور متعهد بوده اما نتوانسته به تعهدش عمل کند. آقای تشکری هاشمی خودشان اجرایی بوده و می‌دانند که در اجرا چقدر سخت است. خودشان در سال ۹۰ دستور خرید ۱۰۰ دستگاه اتوبوس دوکابین و سه‌کابین را صادر کرده است. کل قرارداد ۹۹۵ میلیارد ریال بوده است. ما ۶۳۳ میلیارد را پرداخت کردیم. تا سال ۹۶ تنها ۴ اتوبوس آمده. من حالا بگویم چرا چنین کاری کردید؟ این حُسن است برای شهر؟ حرف بسیار زیاد است. مال شهر در آن زمان رفته و هنوز برگشته است. ما این راه‌برمی گردانیم.»

ادعای زاگانی درباره دوران قالیباف

کنکاش در گذشته شهرداری توسط زاگانی آن هم این‌بار برای ساکت کردن عضو شورای شهر تهران بود. زاگانی که با دعوت محمود احمدی‌نژاد به عرصه سیاست و مدیریت قدم گذاشته پیش‌تر دقیقاً جای پای احمدی‌نژاد گذاشته است. او از پرونده‌های سابق صحبت می‌کند که از جست‌وجو در شهرداری در این سه سال به دست آورده است. تشکری هاشمی خواست که درباره مالی که رفته و به شهرداری برگشته توضیح دهد تا سالی برای مردم ایجاد نشود. برای لحظاتی بین تشکری هاشمی و زاگانی برای چند لحظه آرامش صحن علنی را به هم ریخت و در نهایت مهدی چمران از عضو شورای شهر تهران خواست که سروصدا نکنند و گفت: «ما تا شب می‌مانیم تا پاسخ سوالات خود را بگیرید به شرطی که شأن جلسه را رعایت کنید. مردم نسبت به همه ما قضاوت می‌کنند بنابراین سعی کنید هر دو طرف ادب و نزاکت را رعایت کنید.» زاگانی هم در ادامه تأکید کرد: «شما نباید سروصدا کنید باید تحمل کنید. اعتراض شما این است که چرا شهرداری ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان اضافه به وزارت کشور داده؟ قرار بوده ون بگیریم. دست شما در اجراء است.» پاسخ‌های زاگانی در نهایت نتوانست اعضای پرسش‌کننده شورای شهر تهران راقانع نکند. تشکری هاشمی با آن که در یک هفته اخیر صحبت از برداشتن قدم بعدی و نزدیک شدن زاگانی به استیضاح خبر می‌داد حالا توپ را به زمین چمران انداخته و تأکید کرد: «بسیاری از پاسخ‌های ارائه‌شده توسط شهردار تهران قانع‌کننده نبودند و شهردار تهران در جلسه امروز پاسخ بسیاری از سوالات را نداد و ابهامات باقی ماندند. اقدام بعدی به شرایط بسیاری بستگی دارد، با توجه به بار حقوقی جلسه سوال از شهردار، رئیس شورای شهر اقدامات مناسب را انجام خواهد داد.»

علیرضا نادعلی، سخنگوی شورای شهر تهران از پاسخ‌های شهردار تهران قانع شده بود و در این باره به هم‌میهن گفت: «به نظر من ایشان فکت‌های خوبی را ارائه کرده و گفت‌وشنود انجام شد. حتی آقای چمران اگر ابهامی وجود داشت درباره آن سوال مطرح می‌کردند و آقای زاگانی جواب‌های خود را دادند. حتماً بعضی از موارد نیاز به ارائه اسناد و مدارک را توضیح بیشتر است که با تفاهم موجود معاونت حمل و نقل مدارک را بررسی کرده و به هر دو طرف ارائه خواهند کرد تا این موضوع به نتیجه برسد.» سخنگوی شورای شهر به چندین سال اخیر بوده، چیست؟ علت ترک تشریفات قانونی و بدون انعقاد قرارداد و حتی بدون تعریف رابطه مالی مشخص یا دو شرکت چه بوده است؟ میزان درآمد‌ها و هزینه‌های ناوگان تاکسی ون مورد بحث و تعداد مسافر جابه‌جاشده با این ناوگان در طی دو سال از واگذاری چقدر بوده است؟

زاگانی پشت تریبون پاسخگویی قرار گرفت و سعی کرد زمان را هدر دهد تا ساعت جلسه تمام شود. او گفت: «سهم اتوبوس ۹۰۰ دستگاه و سهم ون ۶۳۰ دستگاه بود. ما جزو شهردارهای خوش‌حسابی بودیم که ۳۰ درصد سهم خود را پرداخت کردیم و ۲۴۰ اتوبوس و ۲۵۲ ون تحویل ما شد. رئیس سازمان شهرداری‌ها در نامه ارسالی خود اعلام کرده که کماکان ون‌ها توسط

به ازای هر مترمربع است که این آمار در کنار اجاره‌نشینی مردم فاجعه است. این اتفاقات باعث شد ساخت مسکن کاهش پیدا کند و شهر به سمت فرسودگی برود. تفاهم‌نامه‌های متعددی را امضا کردیم و ۲۸۵ هزار واحد مسکونی در مرحله عملیات قرار گرفتند. بخشی از آنها در کمیسیون ماده پنج مجوز گرفتند و بخشی تا صدور پروانه پیش رفتند. با تشکیل قرارگاه جهادی مسکن و تسهیل‌گری‌ها ۵۷۶ هزار واحد تفاهم‌نامه در این زمینه امضا شد که نزدیک به ۳۰۰ هزار واحد آن عملیاتی شد.» او با اشاره به اینکه بخشی نیاز به صدور پروانه برای شروع ندارند، تأکید کرد: «مبتنی بر تفاهم با وزارت کشور، می‌توانند سف‌کاری انجام دهند و از ما چار چوبی را دریافت و کار را آغاز کنند. عمده این واحدهای مسکونی در کمیسیون ماده پنج مجوز گرفتند و این افتخاری برای دوره ششم مدیریت شهری محسوب می‌شود.» حرفی که شهردار تهران بر آن تأکید کرد این بود: «این موضوع - ساخت مسکن - مسئولیت ما نیست و ما تنها با تسهیل‌گری کمک کردیم. در گذشته ۳۱ هزار پروانه در سال ۹۱ صادر شده و تا سال ۱۴۰۰ میزان صدور به پنج هزار و ۴۰۰ مورد رسیده و یک فاجعه رخ داده است. برای ۹۳۰ هزار قطعه اگر قرار باشد پنج هزار پروانه صادر کنیم، ۱۴۶ سال زمان می‌برد که شهر بازسازی شود و این به معنای این است که تهران روی سر مردم خراب شود. ما این خط را برای اولین بار شکستیم و بالا رفتیم.»

نحوه واگذاری‌های پرابهام

سوال بعدی که زاگانی باید به آن پاسخ می‌داد را تشکری هاشمی، مطرح کرد: «وزارت کشور در سال ۱۴۰۱ اقدام به توزیع سهمیه ۵۰۰ دستگاه ون بین شهرداری‌های کشور کرد که میزان مشارکت شهرداری‌ها ۳۰ درصد و سهم مشارکت وزارت کشور ۷۰ درصد در نظر گرفته شده بود اما تنها ۲۵۲ دستگاه ون به شهرداری تهران تحویل شده و خودروهایی تحویل شده نیز در شبکه حمل و نقل عمومی پایتخت مورد بهره‌برداری قرار نگرفته و با مورد بهره‌برداری غیر اصولی قرار گرفته‌اند. به شهردار تهران تذکر داده شده ولی متأسفانه منجر به اصلاح رویه‌ها و انجام اقدامات اصلاحی و اجرایی لازم نشده است.» او افزود: «برای آوردن ۶۳۰ دستگاه حدود ۱۹۳ میلیارد تومان می‌شود؛ توجیه سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور برای درخواست واریز مبلغ ۲۷۷ میلیارد تومان و دلیل پذیرش این موضوع از طرف شهرداری چه بوده است؟ دلیل عدم تحویل کامل ناوگان تخصیص یافته طی ۲ سال گذشته چیست و شهرداری تهران چه اقدامات مؤثری برای تسریع دریافت این ناوگان به انجام رسانده است؟»

تشکری هاشمی گفت: «درباره دلیل واگذاری به شرکت‌های خاص کنتمان اتفاقات و مغایرت‌های اعلامی در نامه شهردار تهران با آنچه در عمل اتفاق افتاده چه بوده و دلیل نقض مصوبه وزارت کشور چه بوده است؟ دو گسترش فناوری کاشن تجارت و شرکت خدمات الکترونیک پارس شهروند که موضوع فعالیت هر دو شرکت امور مرتبط به سخت‌افزار و نرم‌افزار رایانه بوده و فاقد مجوز از سازمان تاکسیرانی هستند، سپرده شده است؟ دلیل نقض دستورالعمل وزارت کشور و واگذاری بهره‌برداری از ون‌ها به شرکت خدمات الکترونیک پارس شهروند که یکی از شرکت‌های فاقد فعالیت در شهرداری طی چندین سال اخیر بوده، چیست؟ علت ترک تشریفات قانونی و بدون انعقاد قرارداد و حتی بدون تعریف رابطه مالی مشخص یا دو شرکت چه بوده است؟ میزان درآمد‌ها و هزینه‌های ناوگان تاکسی ون مورد بحث و تعداد مسافر جابه‌جاشده با این ناوگان در طی دو سال از واگذاری چقدر بوده است؟»

زاگانی پشت تریبون پاسخگویی قرار گرفت و سعی کرد زمان را هدر دهد تا ساعت جلسه تمام شود. او گفت: «سهم اتوبوس ۹۰۰ دستگاه و سهم ون ۶۳۰ دستگاه بود. ما جزو شهردارهای خوش‌حسابی بودیم که ۳۰ درصد سهم خود را پرداخت کردیم و ۲۴۰ اتوبوس و ۲۵۲ ون تحویل ما شد. رئیس سازمان شهرداری‌ها در نامه ارسالی خود اعلام کرده که کماکان ون‌ها توسط

متهم شناسایی و برای آنها پرونده تشکیل شد. ۳ نفر از این افسراد به دلیل ارتکاب جاسوسی برای رژیم اشغالگر با صدور قرار جلب به دادرسی به دادگاه معرفی شدند. ۳ نفر از اعضای این باند علاوه بر جاسوسی در پوشش قاچاق مشروبات الکلی مبارات به انتفال تجهیزات ترور شهید فخری‌زاده به داخل کشور کرده بودند. در دادگاه بدوی ۳ نفر به اعدام محکوم شدند، پرونده در مرحله فرجام‌خواهی است. در مورد سایر متهمین شناسایی‌شده ترور شهید فخری‌زاده، پرونده‌ای در دادگستری استان تهران مفتوح است.»

او همچنین در پاسخ به سوالاتی در خصوص آخرین وضعیت توبه‌فرانسوی بازداشت‌شده در ایران اظهار کرد: «سیسیل کوهلر و ژاک پاریس توبه‌فرانسوی به اتهام جاسوسی به نفع بیگانگان و علیه کشور و همچنین اجتماع تنائی برای ارتکاب جرم علیه امنیت کشور در اردیبهشت ۱۴۰۱ دستگیر شدند که کیفرخواست آنها در سوم اسفند ۱۴۰۱ صادر و به شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب ارسال شد. در حال حاضر چندین جلسه دادرسی برگزار شده و جلسه رسیدگی جدید در تاریخ ۴ آذرماه تعیین شده است. برابر گزارشی که ما از مراجع ذی‌ربط گرفتیم این دو نفر از شرایط خوبی در بازداشتگاه برخوردار بوده و در سلامت به سر می‌برند لذا هرگونه ادعایی در خصوص وضعیت غیرعادی آنها تکذیب می‌شود. متهمان از طریق کنسولگری بانزدیکان خودشان در تماس بودند و این مسئله نشان می‌دهد که از همه حقوق انسانی و قانونی که مورد نظر بوده برخوردار هستند.»

سارمهد پیش از اجرای حکم فوت کرد

جهانگیر درباره اجرای حکم اعدام جمشید سارمهد و موضع‌گیری دولت آلمان در این باره هم گفت: «در مورد اقدامات دولت آلمان باید بگویم دستگاه قضایی جمهوری اسلامی ایران، مستقل است و به هیچ‌کس کشور خارجی حق ورود و دخالت در جریان‌های قضایی کشورمان را نمی‌دهیم، لذا این حق قانونی ما است که به جرایم اتباع خودمان رسیدگی کنیم. این فرد جانی یک تروریست بود و دستگاه قضایی ایران با توجه به اقدامات تروریستی صورت گرفته او را به عنوان یک ایرانی محاکمه کرد. البته اگر فرد مورد اشاره ایرانی هم نبود و در ایران مرتکب جرایمی شده بود، طبق قوانین و مقررات این حق را داشتیم که به جرایم او رسیدگی کنیم که این اتفاق هم افتاد. پرونده این فرد مورد رسیدگی قضایی قرار گرفت و منجر به محکومیت وی شد. جمشید سارمهد محکوم به اعدام بود، حکم او آماده اجرا بود، اما قبل از اجرای حکم، فوت کرد.»

جلسات رسیدگی بعدی در بیست‌ویکم، بیست‌دوم و بیست‌وسوم آبان ماه سال جاری در شعبه مربوطه برگزار شد.

بازداشت ۱۰ نفر از عوامل پشتیبانی حادثه نتان

جهانگیر همچنین درباره حادثه تروریستی نتان هم گفت: «قوه قضائیه نسبت به احقاق حقوق همه سربازان وطن در راستای تعقیب و مجازات قاطعانه تروریست‌ها و آرمین و میاشیرین و مرتبطین آنها اقدام قانونی لازم را به عمل خواهد آورد. ۱۰ نفر از عوامل پشتیبان این حادثه (نتان) بازداشت شدند. در جریان درگیری و تعقیب و گریزی که بین تروریست‌ها و عوامل نظامی صورت گرفت، ۸ نفر از تروریست‌ها معلوم و ۴ نفر دستگیر شدند و کسانی که دستگیر شدند به جنایات خود در اقدامات تروریستی دیگر اعتراف کردند. اقدامات امنیتی لازم برای دستگیری سایر مرتبطین توسط عوامل وزارت اطلاعات و فراجا و نیروی قدس سپاه در حال انجام است. در بین افراد دستگیر شده افراد غیر ایرانی نیز بوده‌اند.» سخنگوی قوه قضائیه درباره آخرین جزئیات پرونده حادثه معدن طیس گفت: «این پرونده در حال تکمیل تحقیقات است. بر اساس نظریه کارشناسان رسمی دادگستری ۵ نفر به عنوان مقصرین حادثه معرفی شدند. دادگستری اقدامات شاخصی را در این خصوص تاکنون به عمل آورده است. اینگونه حوادث مانند حادثه طیس در معادن کشور نباید عادی انگاری شود و باید تلاش کنیم ضوابط ایمنی رعایت شود که شاهد این حوادث نباشیم. در حال حاضر بیش از ۱۰ هزار نفر در حیات انجام وظیفه در معادن کشور هستند و ما باید از حقوق آنان دفاع کنیم. رعایت مسائل ایمنی بر دوش پیمانکاران است و باید این امر در وزارت صمت نیز مورد توجه قرار بگیرد تا در جدول زمان‌بندی کاستی‌های معادن برطرف شد. علاوه بر کار کارشناسی، دستور ممنوع الخروچی مقصرین و دستور پلمب محل تا ایمن‌سازی محل کار صادر شده است.»

او تأکید کرد: «پرداخت هزینه مستمری و ودیه به خانواده‌های متوفی و تکلیف به صاحبان معادن جهت تجهیز معادن به‌صورت ویژه انجام شده است. بیش از ۳۰ نیابت قضایی در دادگستری استان ایجاد شده تا مسئله پرداخت دیه به جانب‌اختگان انجام شود که گفته شده بخشی انجام شده و بخشی در حال انجام است و امیدواریم شاهد تکرار این حوادث ناگوار نباشیم.»

تشکیل پرونده برای ۸ نفر در خصوص ترور شهید فخری‌زاده

جهانگیر در پاسخ به سوالاتی در خصوص آخرین وضعیت پرونده عوامل ترور شهید فخری‌زاده گفت: «در این پرونده در استان آذربایجان غربی ۸