



کمیسیون ۱۳ هزار کلاس درس در پایتخت

استاندار تهران گفته است متأسفانه برای رسیدن به میانگین کشوری با کمیسیون ۱۳۰۰۰ کلاس درس مواجهیم. به گزارش مهر، محمدصادق معتمدیان با بیان اینکه خوشبختانه در ادوار مختلف اقدامات خوبی در سطح استان تهران صورت گرفته، گفت: «براساس مطالعات سازمان برنامه و بودجه در سال ۱۳۴۵، چشم‌انداز ۳۰ ساله برای بازگذاری زیستی تعریف کردند. براساس این مطالعات تا سال ۱۳۷۵ حداکثر ۴/۵ تا ۵ میلیون ظرفیت جمعیت در استان تهران بوده و اکنون ۱۵ میلیون نفر از آن عبور کرده است؛ یعنی عملاً ظرفیت بازگذاری جدید نداریم.» او ادامه داد: «در حقیقت مشکلات استان تهران به‌ویژه شهر تهران ناشی از عدم برنامه‌هایی و نبود توسعه در بخش‌های مختلف اعم از حوزه‌های اقتصادی، عمرانی و ساخت‌وساز است.»



برف و باران در ۱۱ استان

رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی از بارش باران، رعدوبرق و وزش باد و در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف در برخی استان‌های کشور خبر داد. به گزارش ایسنا، صادق ضیاییان درباره آخرین وضعیت جوی کشور گفت: «در شرق گیلان، مازندران، گلستان، سمنان، خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی و شمال بزرگ بارش باران، رعدوبرق، وزش باد و در ارتفاعات و مناطق سردسیر بارش برف و در برخی مناطق شمال اصفهان، یزد، ارتفاعات کرمان و هرمزگان بارش پراکنده با احتمال رعدوبرق پیش‌بینی می‌شود.» رئیس مرکز ملی پیش‌بینی و مدیریت بحران مخاطرات وضع هوای سازمان هواشناسی ادامه داد: «شنبه در ساعات بعد از ظهر در برخی مناطق جنوب غرب و ارتفاعات زاگرس جنوبی رگبار پراکنده، رعدوبرق و وزش باد رخ خواهد داد. همچنین از اواخر وقت شنبه با گذر امواج تراز میانی از شمال کشور به تدریج بارش در شمال شرق آذربایجان شرقی، اردبیل، گیلان و مازندران آغاز خواهد شد.»



سالمدان، ۱۱/۵ درصد از جمعیت

رئیس مرکز جوانی جمعیت، سلامت خانواده و مدارس وزارت بهداشت با بیان اینکه سالمدان حدود ۱۱/۵ درصد از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند، گفت: «تنهایی، چالش اصلی سالمدان در تمام جهان محسوب می‌شود و این موضوع با سالمند شدن جامعه، کاهش جمعیت جوان و کاهش فرزندآوری بیشتر می‌شود.» به گزارش ایسنا، صابر جباری با بیان اینکه اگرچه سالمندی با مسائل و مشکلات فراوانی همراه است اما سالمند شدن افراد از نشانه‌های افزایش امید به زندگی است، ادامه داد: «افزایش امید به زندگی در یک جامعه، بیانگر وضعیت مساعد نظام بهداشتی کشور است؛ اما «سالمندی جمعیت» که از مولفه‌های مرتبط با جمعیت است، یک شاخص مساعد قلمداد نمی‌شود. هنگامی که سخن از سالمند شدن جامعه به میان می‌آید، منظور این است که تعداد افراد جوان جامعه نسبت به سالمندان کمتر است و سالمند شدن جامعه می‌تواند کشور را با بحران روبه‌رو کند.»

زنان موتورسوار از تجربه توقیف و تصادف در خیابان بدون داشتن بیمه‌نامه می‌گویند

جرم: راکب نسوان

گزارش
زنان

ما قوانین را بیشتر رعایت می‌کنیم، پشت چراغ قرمز می‌ایستیم، از پیاده‌رو نمی‌رویم و قانون راهنمایی و رانندگی را همان طوری رعایت می‌کنیم که پشت فرمان ماشین می‌نشینیم.»

دوسال پیش، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی البرز گفته بود که رانندگی با موتورسیکلت‌های برقی و موتورسیکلت با حجم کمتر از ۵۰ سی‌سی، نیاز به گواهینامه دارد و رانندگی با این وسایل تقلیه بدون گواهینامه ممنوع است.

چرا باید قانون را دور بزیم؟

خرید بیمه شخص ثالث برای زنان موتورسوار تفاوتی ندارد و در نهایت به دلیل نداشتن گواهینامه، بیمه به آنها خسارتی پرداخت نمی‌کند؛ شرایطی که زنان موتورسوار برای فرار از آن، راه‌هایی پیدا می‌کنند. در نامه اخیر مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی نوشته شده است که با افزایش تردد زنان موتورسیکلت‌سوار و افزایش حوادث رانندگی با تقصیر آنها، صندوق تامین مبلغی بالغ بر هشت میلیارد تومان برای ۴۳ نفر مسبب حادثه زن راکب موتورسیکلت که فاقد بیمه‌نامه بودند، پرداخت کرده و از زندانی شدن آنان جلوگیری کرده است؛ در این نامه این هم آمده است که یکی از تبعات مهم نداشتن گواهینامه موتور برای زنان به اینجا می‌رسد که به زندان افتادن آن‌ها پیامدهای زیادی در زمینه‌های اجتماعی، خانوادگی و حتی اقتصادی خواهد داشت.

مینا یکی دیگر از زنان موتورسوار در تهران است. او برای موتورش بیمه شخص ثالث خریده، اما در زمان تصادف باید یک نفر دیگر را به‌عنوان راننده با گواهینامه به‌جای خودش معرفی کند. او سال‌هاست موتورسوار را شروع کرده و مدتی پیش موتورش توقیف شد؛ پلیس جرم او را در برگه توقیف نوشته بود: «راکب نسوان.»

مینا گواهینامه بین‌المللی موتورسوار دارد؛ مدرکی که در ایران پذیرفته نمی‌شود: «این نشان می‌دهد که مسئله اصلاً گواهینامه نیست.» او می‌گوید برای این موضوع در نهایت راه‌حل پیدا می‌شود اما می‌خواهیم این مسئله را قانونی کنیم؛ چرا باید قانون دور زده شود؟ بعد از توقیف موتور مینا، در تابستان امسال، برای ترخیص و پرداخت جریمه ۵۰۰ هزار تومانی بابت نداشتن گواهینامه، به شورای حل اختلاف ارجاع داده شد: «در شورای حل اختلاف قبل از اینکه حکم صادر شود، باید فرمی را امضاء کنیم که می‌گوید شکایتی نسبت به حکم صادر شده نداریم، اما من امضاء نکردم. این جریمه برای نداشتن گواهینامه رانندگی است و باقی موتورسواران بدون گواهینامه هم این روند را طی می‌کنند.»

هم موتور و هم بیمه شخص ثالث به‌نام میناست: «در زمان تصادف این بیمه به کاری نمی‌آید و نمی‌توانم از آن استفاده کنم. زمانی که موتور ۵۰ سی‌سی داشتیم، یک‌بار پلیس جلوی من را گرفت و گفت، نباید سوار شوید.»

موتورسوار مشابه است؛ بعد از ارجاع به پارکینگ، نامه‌ای به موتورسوار داده و گفته می‌شود که یک‌ماه بعد برای پیگیری مراجعه کند، اما این اتفاق برای رانندگان زن تا دو ماه هم زمان می‌برد؛ الهه می‌گوید اتفاقاتی که بعد از توقیف موتور و انتقال آن به پارکینگ رخ می‌دهد، وحشتناک است و قابل مقایسه با مردان نیست. اگر این روند برای مردان یک ماه طول می‌کشد، برای زنان حداقل دو ماه زمان می‌برد. «هر سری هم با یک اتفاق جدید روبه‌رو می‌شویم. به یکی از دوستانم که برای ترخیص موتورش رفته بود، گفته بودند چون صاحب موتور زن است، هنوز نمی‌دانیم می‌توانیم موتور را به آنها بدهیم یا خیر؟»

«موتور من تا امروز توقیف نشده چون استتار می‌کنیم.» الهه برای موتورسوار از کلاه کاسکت با شیشه‌های تیره استفاده می‌کند و لباسی می‌پوشد که مامور راهنمایی و رانندگی متوجه جنسیت او نشود و هنوز نتوانسته موتور را به نام خودش بزند: «موتور من به نام یک نفر دیگر است و پلاکش را کنده و داخل زین انداخته‌ام که اگر اتفاقی افتاد به گردن من نباشد، نه او. چون می‌دانم اگر موتور به‌نام من باشد و توقیف شود، تا مدت‌ها صاحب آن نخواهم بود.» برای اینکه موتور توقیف نشود، الهه از بزرگراه‌ها تردد می‌کند؛ با موتور که ۸۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر حرکت نمی‌کند: «بعضی از نقاط شهر برای ما حذف شده است و همه این شرایط هم به این دلیل است که به ما گواهینامه نمی‌دهند.»

او تعریف می‌کند که موتورهای زیر ۵۰ سی‌سی هم به‌طور قانونی امکان توقیف دارند؛ حتی موتورهایی که به‌نام «پا کشتی» معروفند هم با مشکل روبه‌رو می‌شوند: «مسئله آنها نوع موتور نیست، بلکه زنی است که پشت موتور سوار شده است. اگر به زنان گواهینامه موتور بدهند، حتی روی ترافیک تهران هم تأثیرگذار است.»



مهدی قاصبی مدیر عامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی:

شرایط فعلی، آغاز دومینوی پرداخت خسارت زنان است و در سال‌های آینده افزایش می‌یابد. براساس مشاهدات میدانی معمولاً زنان از موتورهای کم‌حجم‌تر که برقی و شارژی‌اند استفاده می‌کنند اما این روند تا مقطعی قابل مدیریت است

سارا سبزی

خبرنگار گروه جامعه



الهه سال‌ها قبل از اینکه خودش راننده موتور شود، ترک موتور می‌نشست تا ترسی از آن نداشته باشد و بعد از مدت‌ها، رانندگی با موتور را یاد گرفت اما به‌نام یک نفر دیگر موتور خرید. از همان زمان الهه بعد از هر بار تصادف با موتور ترجیح می‌دهد صحنه را ترک کند؛ چون نه گواهینامه موتور دارد، نه بیمه شخص ثالث؛ «وقتی تصادف می‌کنم، فقط فرار می‌کنم. چه حق با من باشد و چه نباشد. چند وقت پیش با زن دیگری تصادف کردم، او مقصر بود اما وقتی فهمید من زن هستم و می‌تواند موتور را توقیف کند، به پلیس زنگ زد و من هم مجبور شدم آنجا را ترک کنم.»

او فقط یکی از زنانی است که بدون اجازه داشتن گواهینامه، با موتور در سطح شهر تردد می‌کند و اگر تصادف کنند، امکان استفاده از بیمه شخص ثالث را ندارند؛ موضوعی که سال‌هاست به قانون تبدیل شده اما زنان موتورسوار امکان استفاده از آن را ندارند. هفته گذشته مدیرعامل صندوق تامین خسارت‌های بدنی، نامه‌ای به معاون زنان رئیس جمهوری، زهرا بهروزآذر نوشت و از افزایش پرداخت خسارت تصادفات زنان موتورسوار گفت: روندی که به گفته مدیرعامل این صندوق، رو به افزایش است و باید صدور گواهینامه برای زنان موتورسوار را جدی گرفت.

الهه در هیچ‌کدام از تصادف‌های کوچک و بزرگی که داشته، نمی‌توانست ادعای خسارت و بیمه داشته باشد؛ چون بعد از هر بار تصادف، اگر پلیس به محل حادثه برسد، او حتماً برای مدت‌ها موتورش را از دست می‌دهد: «وقتی تخلف را «راکب نسوان» می‌نویسند، هر اتفاقی هم افتاده باشد، فقط به‌دلیل اینکه به‌عنوان یک زن گواهینامه نداری و سوار موتور شده‌ای، موتور را می‌برند. اما ممکن است بسیاری از مردان گواهینامه نداشته باشند و به‌راحتی در شهر تردد کنند.»

توقیف به دلیل راکب زن

رئیس مرکز صدور گواهینامه پلیس راهنمایی و رانندگی فراجا ۲۵ مهرماه امسال خبر داده بود که حدود ۶ میلیون نفر بدون گواهینامه در سطح کشور در حال موتورسواراند.

«ما می‌خواهیم گواهینامه بگیریم و همیشه مطالبه ما این بود که گواهینامه بدهید و به ما آموزش دهید.» الهه به‌عنوان مادری تنها، در طول روز بارها در سطح شهر تردد می‌کند و ترجیح می‌دهد با موتور رفت‌وآمد کند اما حالا که نمی‌تواند گواهینامه بگیرد، همیشه نگران اتفاقاتی است که ممکن است با موتورسوار بدون گواهینامه برایش رخ دهد که در موارد مشابه برای مردان موتورسوار رخ نمی‌دهد و موتورشان توقیف نمی‌شود: «در بسیاری از موارد مشابه ممکن است موتور مردان را توقیف نکنند. خیلی از آنها را هم به بهانه‌های مختلف می‌گیرند، ولی اگر گواهینامه و کلاه داشته باشند، نمی‌توانند موتور را توقیف کنند.»

۲ ماه توقیف برای موتورهای زنان

روند ترخیص موتور توقیف‌شده از پارکینگ‌های راهنمایی و رانندگی تا مرحله‌ای برای مردان و زنان

