

قراردادهای جدید (که پس از ۱۷ ژوئن ۲۰۲۵ منعقد شده‌اند) و قطع کامل واردات گاز روسیه تحت تمام قراردادهای موجود تا پایان سال ۲۰۲۷ از جمله اقدامات این طرح است. این اقدامات حذف تدریجی انرژی روسیه را از این بازار امکان‌پذیر می‌سازد.

در مورد قراردادهای کوتاه‌مدت تامین موجود، این ممنوعیت از ۱۷ ژوئن ۲۰۲۶ برای واردکنندگانی اعمال خواهد شد که نتوانند به مقامات گمرکی نشان دهند که این قراردادها قبل از ۱۷ ژوئن ۲۰۲۵ منعقد شده‌اند و پس از آن اصلاح نشده‌اند. دلیل این امر پایین بودن ریسک امنیت اقتصادی ناشی از این قراردادها است.

برای قراردادهای بلندمدت، این ممنوعیت از اول ژانویه ۲۰۲۸ اعمال خواهد شد، مشروط بر اینکه واردکنندگان بتوانند ثابت کنند که قراردادهای بلندمدت قبل از ۱۷ ژوئن ۲۰۲۵ امضا شده‌اند و پس از آن اصلاح نشده‌اند. دلیل این امر است که واردکنندگانی که قراردادهای بلندمدت دارند احتمالاً به زمان بیشتری نیاز دارند برای یافتن منابع جایگزین، زیرا این قراردادها معمولاً در مقایسه با قراردادهای کوتاه‌مدت، حجم کالای دادو ستد شده بسیار بیشتری را در بر می‌گیرند.

اتحادیه اروپا بر این باور است که با توجه به نقش اساسی که انتظار می‌رود ال‌ان‌جی در تأمین منابع انرژی جایگزین در اروپا ایفا کند، خدمات تریمینال‌های ال‌ان‌جی برای مشتریانی از روسیه یا تحت کنترل شرکت‌های روسی نیز از اول ژانویه ۲۰۲۶ ممنوع خواهد شد. در نتیجه ظرفیت این تریمینال‌ها به سمت تأمین‌کنندگان قابل اعتماد جایگزین برای اروپا هدایت خواهد شد. برای خدماتی که تحت قراردادهای بلندمدت امضا شده قبل از ۱۷ ژوئن ۲۰۲۵ هستند، این ممنوعیت‌ها از اول ژانویه ۲۰۲۸ اعمال خواهد شد.

اتحادیه اروپا از اعضای خود خواسته برای اطمینان از حذف تدریجی و ایمن واردات روسیه، برنامه‌های تنوع‌بخشی ملی را با اقدامات و نقاط عطف دقیق برای حذف تدریجی واردات مستقیم یا غیرمستقیم گاز روسیه تدوین کنند. اولین برنامه‌های ملی باید تا اول مارس ۲۰۲۶ به کمیسیون اتحادیه اروپا ارائه شود.

و البته تنها گاز روسیه نیست که گرفتار مقررات جدید است. آیین‌نامه جدید کشورهای عضو ی را که هنوز به واردات نفت روسیه ادامه می‌دهند ملزم می‌کند که با توجه به توقف کامل واردات نفت تا پایان سال ۲۰۲۷، برنامه‌های تنوع‌بخشی به سید انرژی را برای حذف تدریجی تمام واردات باقیمانده نفت تهیه کنند. برنامه‌های تنوع‌بخشی ملی باید حجم واردات مستقیم یا غیرمستقیم نفت از فدراسیون روسیه تحت قراردادهای موجود، اقدامات در حال انجام یا برنامه‌ریزی شده برای هدایت حذف تدریجی، از جمله منابع و مسیرهای تأمین جایگزین و موانع فنی یا نظارتی باقی‌و برای حذف تدریجی و گزینه‌های غلبه بر آنها را هم در بر بگیرد.

همه کشورهای اتحادیه اروپا فرصت‌های برابری برای تنوع بخشیدن به منابع تأمین گاز خود ندارند. با این حال، حتی وابسته‌ترین کشورهای امروزی به گاز روسیه، به‌ویژه اتریش، مجارستان و اسلوواکی، به لطف ارتقاء شبکه تأمین مالی شده توسط اتحادیه اروپا، گزینه‌های جایگزین مناسبی برای تأمین گاز دارند. در واقع، ظرفیت فنی زیرساخت‌های واردات گاز غیروروسی در این سه کشور از تقاضای گاز آنها فراتر رفته است. به همین دلیل است که توقف ترانزیت گاز اوکراین در ژانویه هیچ مشکلی در تأمین گاز برای مصرف‌کنندگان گاز اروپایی مرکزی ایجاد نکرد. حتی در حال حاضر، انتظار می‌رود که حذف کامل گاز روسیه تنها باعث افزایش جزئی حدود ۱۰ درصد در قیمت گاز در این کشورهای محصور در خشکی شود و این افزایش تا سال ۲۰۳۰ کاهش یابد.

کمیسیون اتحادیه اروپا با همکاری آژانس همکاری تنظیم‌کنندگان انرژی اتحادیه اروپا (ACER)، پیشرفت حذف تدریجی واردات گاز و نفت روسیه به اتحادیه اروپا را از نزدیک رصد می‌کند.

تضمین قابلیت ردیابی گاز روسیه در بازارهای اتحادیه اروپا

تجربه بحران گاز سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ نشان داده است که اطلاعات جامع در مورد وابستگی‌های عرضه‌برای حذف موثر واردات گاز روسیه و در عین حال تضمین امنیت عرضه گاز در اتحادیه بسیار مهم است.

بنابراین اتحادیه اروپا برای اجرای موثر ممنوعیت واردات گاز روسیه، سازوکارهای جدیدی را برای افزایش شفافیت، نظارت و ردیابی آن در بازارهای اتحادیه اروپا تنظیم کرده است.

بر اساس اصلاحیه مقررات امنیت عرضه اتحادیه اروپا (EU) ۱۷/۲۰۱۹، واردکنندگان گاز روسیه ملزم به ارائه اطلاعات دقیق قراردادی به کمیسیون اروپا و مقامات ذیصلاح ملی از جمله گمرک خواهند بود. این اطلاعات باید شامل موارد زیر باشد: حجم قرارداد، تاریخ انعقاد، مدت قرارداد و هویت شرکای قرارداد، تولیدکننده گاز و کشور تولیدکننده. برای واردات ال‌ان‌جی، اطلاعات مربوط به بندر اولین بارگیری، نقاط تحویل و برنامه‌ها و همچنین شرایط تعلیق یا خاتمه تحویل باید ثبت شود. از سویی آژانس همکاری تنظیم‌کنندگان انرژی اتحادیه اروپا (ACER) گزارش‌هایی منتشر خواهد کرد که بر قراردادهای مربوط به تأمین گازی نظارت دارند که مبدأ آن یا به طور مستقیم یا غیرمستقیم از روسیه است.

فهرست اقداماتی که اتحادیه اروپا برای ردیابی گاز وارداتی از روسیه در دستور کار قرار داده است بسیار مفصل‌تر از موارد فوق است. به طور کلی این اتحادیه در نظر دارد هر ملکول گازی را که از روسیه به مقصد کشورهای عضوش رهسپار می‌شود زیر نظر بگیرد و ممنوع کند.

بر این اساس در ابتدا ممنوعیت واردات گاز روسیه فقط بر قراردادهای جدید تأثیر می‌گذارد و واردات بر اساس قراردادهای

بلندمدت موجود تا پایان سال ۲۰۲۷ مجوز ادامه یافتن دارد. اتحادیه بر این باور است که به دلیل وجود تأمین‌کنندگان جایگزین کافی در بازار جهانی گاز، بازار گاز به‌هم پیوسته و وجود زیرساخت‌های وارداتی کافی در اتحادیه اروپا، می‌توان حجم گاز باقی مانده را بدون تأثیر اقتصادی قابل توجه یا خطرات بزرگ برای امنیت تأمین، به تدریج کاهش داد.

حذف تدریجی نفت هم تا سال ۲۰۲۷ نگرانی امنیتی ایجاد نخواهد کرد. خط لوله آدریا (خط لوله نفت خام کرواسی، صربستان و مجارستان) جایگزین معتبری برای جایگزینی خطوط لوله باقی‌مانده روسیه است. انتظار می‌رود تأثیر آن بر قیمت‌ها محدود باشد، زیرا بعید است تقاضای اضافی برای جایگزینی نفت روسیه تأثیر قابل توجهی بر بازارهای جهانی نفت و بنابراین بر قیمت‌ها داشته باشد.

بازگشت گاز با شرط صلح؟

اگر واردات گاز از روسیه ادامه یابد اتحادیه اروپا نه‌تنها از تعهدات REPowerEU خود عقب می‌ماند، بلکه امنیت خود را نیز در تهدید می‌بیند. با توجه به اینکه تنها دو سال تا رسیدن به هدف حذف تدریجی گاز روسیه در سال ۲۰۲۷ باقی مانده است، افزایش واردات در سال ۲۰۲۴ باعث نگرانی در این اتحادیه شد و از سویی چالش‌هایی هم وجود دارد که مسیر اتحادیه اروپا را پیچیده‌تر می‌کند.

اسلوواکی و مجارستان همچنان از استفاده از گاز روسیه حمایت می‌کنند، در حالی که گزارش شده بود مذاکرات بین ایالات متحده و روسیه افتتاح خط لوله نورد استریم ۲ را نیز مد نظر دارد. همچنین در محافل سیاسی این شایعه مطرح شده بود که بازگشت به گاز روسیه توسط اتحادیه اروپا بخشی از یک توافق بالقوه برای پایان دادن به جنگ در اوکراین است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، به عنوان بخشی از یک طرح صلح در اوکراین، پیشنهاد از سرگیری فروش گاز روسیه به اروپا را در سر داشت. آمریکایی‌ها بازگرداندن انرژی روسیه به بازار اتحادیه اروپا را یک اقدام استراتژیک برای کمک به تحکیم توافق صلح یا ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه می‌دانستند.

رویتزر گزارش داده بود که استیو ویتکاف، نماینده ایالات متحده و کریل دمیتریف، نماینده سرمایه‌گذاری پوتین، مذاکراتی را با محوریت صلح و همکاری در زمینه انرژی برگزار کرده‌اند. اما چنین چشم‌اندازی چندان هم با موفقیت همراه نبوده است.

بر اساس گزارش بلومبرگ پیش از دیدار ترامپ و پوتین قیمت گاز طبیعی اروپا به پایین‌ترین سطح خود در سال جاری نزدیک شد. قیمت‌های اتی گاز معامله شده در آمستردام از ابتدای ماه اوت حدود ۱۰ درصد کاهش یافت و در ۱۵ اوت به سطحی رسید که از ماه مه مشاهده نشده بود. حتی اگر آتش‌بسی در اوکراین برقرار شود اکثر معامله‌گران انتظار بازگشت سریع گاز خط لوله روسیه به اروپا را ندارند، هرگونه تغییر در تحریم‌های انرژی روسیه می‌تواند پیامدهای عمده‌ای برای عرضه جهانی هم‌داشته باشد. هر چند قیمت گاز اروپا همچنان بالاتر از سطح قبل از حمله روسیه به اوکراین است اما همانطور که پیشتر گفته شد امروزه مسیر تأمین انرژی در اروپا تغییر یافته و بیشتر گاز اروپا از تأمین‌کنندگان دوردستی مانند ایالات متحده و قطر تأمین می‌شود و اکنون سهم روسیه تنها به ارقامی بین ۱۸ تا ۱۹ درصد کاهش یافته است. از طرفی درحالی که اتحادیه اروپا برای خرید محموله‌های ال‌ان‌جی باید با مشتریان آسیایی رقابت کند، اما تکمیل پروژه‌های ال‌ان‌جی روسیه که هم تحریم هستند هم مشتریان آسیایی دارند، راه خرید را برای اروپا آسان‌تر می‌کنند.

بلومبرگ ان‌ای‌اف پیش‌بینی کرده است که در صورت لغو تحریم‌ها، تولید ال‌ان‌جی روسیه می‌تواند تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰ میلیون تن برسد یعنی ۵۰ درصد افزایش نسبت به سطح سال ۲۰۲۴. پروژه‌هایی مانند آرکتیک ال‌ان‌جی ۲ و دو واحد مایع‌سازی کوچک‌تر در حال حاضر با محدودیت‌های عملیاتی مواجه هستند. اما همانطور که دنیا به چشم خود دید، دیدار پوتین و ترامپ تا به امروز نتوانسته است تأثیر خاصی بر خوشبینی برای پایان جنگ و بازگشت گاز روسیه به اتحادیه اروپا فراهم آورد. در کنار این عوامل، ترامپ تعرفه‌های هند، یکی از عمده‌ترین خریداران نفت روسیه را دو برابر کرده است. او اروپا را هم تشویق می‌کند تا واردات ال‌ان‌جی از ایالات متحده را افزایش دهد و انتظار می‌رود چندین پروژه جدید در سال‌های آینده به بهره‌برداری برسند.

در کنار آن برخی تحلیلگران از جمله تحلیلگران شرکت Energy Aspects Ltd با وجود کاهش قیمت گاز در هفته‌های اخیر، انتظار دارند که این قیمت‌ها دوباره افزایش یابد، زیرا ممکن است بازارها بیش از اندازه به بازگشت فوری عرضه روسیه خوشبین شده باشند. در صورت اعمال تحریم‌های سختگیرانه‌تر توسط ایالات متحده بر روسیه، قیمت‌ها نیز احتمالاً افزایش می‌یابد. اما سطح ذخیره‌سازی اروپا تا حدودی یک سپر دفاعی ایجاد می‌کند، به طوری که در حال حاضر حدود ۷۳ درصد از ذخایر اتحادیه اروپا پر شده است.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی خودروی سواری سیتروئکن زانتیا X۲۰۰۰ مدل ۱۳۸۵ رنگ نوک مدادی متالیک شماره موتور ۳۰۱۸۹۸۹ شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۵۱۴۳۹۰۶ شماره پلاک ۵۳ ایران ۶۱۷ ط ۳۵ بنام میلاد شفيعی وشاره مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

آگهی مفقودی

برگ سبز سند کمپانی خودروی سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ رنگ مشکی شماره موتور۳۲۱۴۴۴۰۳ شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۲۲۹۴۱ شماره پلاک ۱۳ ایران ۶۶۲ ج ۶۵ بنام رحمتعلی رضایی چکنی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

بخش خصوصی



بابک زنجانی احضار شد

بابک زنجانی با شکایت بانک مرکزی به دلیل اظهارات خلاف واقع به پلیس فتا احضار و تفهیم اتهام و پرونده این ابردهکار بانکی به دادسرا ارسال شد. به گزارش ایلنا، ابردهکار بانک مرکزی، با فرار رو به جلو به جای پاسخگویی نسبت به تاخیر در تسویه بدهی حدود ۲ میلیارد یورویی، در یک ماه گذشته اتهامات جعلی و اظهارات عجیبی نسبت به عملکرد بانک مرکزی مطرح و منتشر کرده است. بانک مرکزی در یک اطلاعیه اعلام کرد به‌رغم چندین بار اعلام علنی و نامه‌های رسمی مراجع ذیصلاح به نامبرده، محکوم علیه بابک زنجانی نه‌تنها هیچ اقدامی جهت تسویه بدهی یک میلیارد و ۹۶۷ میلیون یورویی خود به بیت‌المال نکرده بلکه با اظهارات و ادعاهای مجرمانه جدید، اقدامات خود در جهت افتراها و تشویش اذهان عمومی و فرار از پرداخت بدهی سنگین خود را ادامه می‌دهد. زنجانی با انتشار ویدئویی از خود که با مخاطبی نامعلوم با عنوان «آقای دکتر»! صحبت می‌کند، اتهاماتی را به بانک مرکزی وارد کرده و این ویدئو گفت‌وگو با فرد نامعلوم را در صفحه منتسب به خود در شبکه اجتماعی ایکس منتشر کرد. او همچنین در این ویدئو گفت‌وگو با فرد خیالی توضیحاتی درباره ضبط ۱۲ کیلوگرم طلا ارائه داد و مدعی شد یک تن طلا وارد کشور کرده که دو روز بعد گمرک این ادعای زنجانی را رد و اعلام کرد که فقط ۱۳ کیلوگرم طلا وارد شده که آن هم غیراستاندارد بوده و باید مرجوع شود. زنجانی در نمایشگاه حمل و نقل از خودروی برقی که قرار است در قالب تاکسی‌های اینترنتی مشغول به کار شوند رونمایی کرد اما چندی پیش رئیس اتحادیه کشوری کسب و کارهای مجازی هم اعلام کرد که تاکسی اینترنتی زنجانی مجوز ندارد و به وی اخطار پلمب داد.



هزینه پایین بلیت قطار توجیه ندارد

هزینه بلیت قطارهای حومه‌ای به شدت پایین است و این موضوع توجیه اقتصادی برای سرمایه‌گذاران ایجاد نمی‌کند. رحمت‌الله پوربابایی، دبیر و عضو هیئت مدیره انجمن صنایع ریلی ایران، در برنامه رادیو اقتصاد از اهمیت توسعه حمل و نقل ریلی خبر داد و گفت: این موضوع مصوب و قانونی شده است چراکه هر جا ریل نصب می‌شود، آبادانی نیز به همراه دارد. او به سرمایه‌گذاری تاکافی اشاره کرد و گفت: بودجه سالانه برای توسعه ریل باید اختصاص یابد و در کنار آن باید ناوگان مناسبی نیز وجود داشته باشد. پوربابایی به نبود ناوگان اشاره کرد و افزود: به‌رغم ساخت و توسعه ایستگاه‌ها و ریل‌ها، کمبود ناوگان یکی از مشکلات اصلی است. به گفته وی، کارخانه‌های تولید واگن در کشور فعال نیستند و این موضوع باعث یبکاری آن‌ها شده است. پوربابایی تأکید کرد و گفت: برای پیشرفت صنعت حمل و نقل ریلی، نیاز به جذب سرمایه‌گذاری وجود دارد. عضو هیئت مدیره انجمن صنایع ریلی ایران، به مدت زمان بازگشت سرمایه اشاره کرد و گفت: در حال حاضر بازگشت سرمایه در صنعت حمل و نقل ریلی بسیار طولانی است و این مسئله حوزه عدم تمایل سرمایه‌گذاران به ورود به این حوزه شده است. برای مثال، در بخش واگن باری، بازگشت سرمایه ممکن است تا ۱۴ سال طول بکشد.