



مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی
در نشست فصلی شورای حکام:

گزارش جامع در راه است

مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی با اظهار نگرانی در مورد سطح غنی‌سازی و مواد شکاف‌پذیر ذخیره‌شده در ایران و همچنین کاهش سطح همکاری ایران و آژانس، گفت که به‌زودی در پاسخ به درخواست شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی یک گزارش جامع در مورد برنامه هسته‌ای ایران تهیه خواهد کرد. به گزارش ایسنا، رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، دوشنبه در نشست فصلی شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی مدعی شد که اظهارات ایران درباره مواد، فعالیت‌ها و محل‌های آلوده به مواد هسته‌ای با یافته‌های آژانس مغایرت دارد و ذخایر اورانیوم با خلوص ۶۰ درصدی ایران به ۲۷۵ کیلوگرم افزایش یافته است. گروسی در این سخنرانی که رونوشت آن در وبگاه آژانس منتشر شده، گفت: از زمان گزارش پیشین، ذخایر اورانیوم ایران تا خلوص اورانیوم-۲۳۵ ۳۳۵ شصت درصدی، از ۱۸۲ کیلوگرم در فصل قبلی به ۲۷۵ کیلوگرم افزایش یافته است. ایران تنها کشور غیرهسته‌ای است که تا این سطح غنی‌سازی انجام می‌دهد و باعث نگرانی جدی من است. در حالی که اقدامات جبرانی ایران در واکنش به خروج یک‌جانبه آمریکا از توافق هسته‌ای، متحمل شدن تحریم‌های آمریکا و بدعهدی کشورهای اروپایی در عمل به تعهداتشان در زمینه عادی‌سازی روابط تجاری با ایران ذیل بند ۳۶ توافق هسته‌ای (برجام) انجام شد و شامل پنج گام تدریجی برای فاصله گرفتن از تعهدات داوطلبانه ایران در این توافق بود، مدیرکل آژانس بیان کرد: چهار سال از زمانی می‌گذرد که ایران اجرای تعهدات خود ذیل برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، از جمله اجرای پروتکل الحاقی را متوقف کرده و بنابراین، چهار سال از زمانی که ایران دسترسی تکمیلی داشته است، می‌گذرد. گروسی همچنین گفت: ایران می‌گوید تمامی مواد، فعالیت‌ها و محل‌های لازم ذیل توافق پادمانی آن‌پی‌تی را اعلام کرده است. اگر چه، این اظهارات با ذرات اورانیوم یافت‌شده با منشأ انسانی از سوی آژانس در محل‌های اعلام‌نشده در ایران مغایرت دارد. آژانس باید محل (محل‌های) فعلی مواد و یا تجهیزات آلوده‌ای را که وجود داشته‌اند، بداند.

نگران مسائل پادمانی باقی‌مانده‌ام

مدیرکل آژانس در ادامه گفت: در توازن مواد اورانیوم مربوط به آزمایش‌های تولید فلز اورانیومی که در آزمایشگاه چندمنظوره «جابرین‌حیان» انجام شده نیز، ناهمخوانی وجود دارد که ایران علت آن را بیان نکرده است. ایران که اعلام کرده اجرای این اقدامات را متوقف کرده است، هنوز کد اصلاحی ۱/۳ را که تعهدی قانونی برای ایران است اجرا نمی‌کند. مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی بیان کرد: من جداً نگران مسائل پادمانی باقی‌مانده‌ام که هنوز حل‌وفصل نشده‌اند. این مسائل ناشی از تعهدات ایران ذیل توافق جامع پادمانی آن است و باید حل شود تا آژانس در موقعیتی قرار بگیرد که بتواند تضمین کند برنامه هسته‌ای ایران، منحصراً، صلح‌آمیز است. افزود: عمیقاً متأسفم که ایران، به‌رغم نشان دادن آمادگی خود برای بررسی پذیرفتن تعیین چهار بازرس مجرب دیگر آژانس، آن را نپذیرفت.

گروسی درباره اجرای بیانیه مشترک مارس ۲۰۲۳ میان ایران و آژانس مدعی شد: هیچ پیشرفت قابل توجهی در اجرای بیانیه مشترک چهارم مارس ۲۰۲۳ انجام نشده است. من از ایران می‌خواهم فوراً با تعامل جدی، بیانیه مشترک را اجرا کند.

گزارش جامع را ارائه خواهیم کرد

او افزود: من در پاسخ به درخواست شورای حکام در قطعنامه نوامبر ۲۰۲۴ آن، ارزیابی جامع و به‌روزی از وجود مواد هسته‌ای اعلام‌نشده و استفاده از آن در رابطه با مسائل باقی‌مانده برنامه هسته‌ای ایران در گذشته و حال ارائه خواهیم کرد. مدیرکل آژانس درباره تماس‌ها با ایران گفت: تعامل در سطوح بالا برای پیشرفت واقعی ضروری است. سفرم به تهران در نوامبر گذشته و دیدارهایم با رئیس‌جمهور «مسعود پزشکیان» و وزیر امور خارجه «سیدعباس عراقچی» نشان می‌دهد که ممکن است فضایی برای مصالحه‌سازنده وجود داشته باشد. امیدوارم به‌زودی، باز هم با آن‌ها دیدار و گفت‌وگوی موثر و نتایج ملموس را دنبال کنم.



به سوی فتح دریاها

ایران با تغییر کاربری کشتی‌های تجاری به ناوهای نظامی به دنبال توسعه قدرتش در دریاهاست



عسکر، ایران

روسیه از تعداد محدودی پهپاد مهاجر-۶ در اوکراین برای هماهنگی حملات به‌ویژه بر فراز اودسا استفاده کرد.

ناو شهید باقری همچنین می‌تواند مهمات پرسه‌زن شاهد، پهپادهای مخصوص عملیات‌های جنگ دریایی نامتقارن و از نظر تئوری تسلیحات بدون سرنشین زبردتری را پرتاب کند. سپاه پاسداران انقلاب اسلامی از تجارب رزمی ارزشمندی که از حملات پهپادی و موشکی حوثی‌ها علیه دارایی‌های نیروی دریایی آمریکا در منطقه به دست آورده است، برای توسعه این قابلیت‌های مخرب استفاده کرده است.

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با استفاده از ناوگان پهپادی خود می‌تواند عملیات‌های جنگی شدید حوثی‌ها را در مقیاس بزرگ‌تری تکرار کند. پایگاه‌های شناور ایران می‌توانند با توانایی‌های حمله ترکیبی متشکل از پهپادهای دریایی، مهمات پرسه‌زن و پهپادهای هوایی، موشک‌های بالستیک ضدکشتی، موشک‌های کروز ضدکشتی و سکوهاى جنگ رباتیک زیر آب به اهداف حمله کنند. چنین زرادخانه‌ای هر ناوگان دریایی در خاورمیانه را تهدید می‌کند.

سکوهاى موشکی دریایی

ناوگان دریایی ایران همچنین می‌تواند موشک‌های ضدکشتی، پدافند هوایی و حمله زمینی را انجام دهد. سکوی موشکی شناور شهید مهدوی بر روی کشتی کانتینری سروین ساخته شده و طول آن تقریباً به اندازه سکوی شهید باقری است. این پلتفرم دارای پدهای هلیکوپتر به همراه لانچرهای پرتاب موشک بالستیک است. در سال ۲۰۲۴، این شناور موشک‌های بالستیک خط پایه فاتح را آزمایش کرد که احتمالاً نوع دوربردتر دزفول است. حوثی‌ها نشان دادند که موشک‌های بالستیک ضدکشتی ساحلی می‌توانند حتی علیه اهداف متحرک نیز موثر باشند. یک ناو شناور موشکی و پهپادی ایرانی برای پدافند هوایی و موشکی منطقه تا حد قابل توجهی نگران‌کننده‌تر است.

جمهوری اسلامی ایران به غیر از ناو پهپادبر شهید باقری و سکوی موشکی شهید مهدوی، ناو مکران را که قبلاً یک نفتکش نفت خام بود، به‌عنوان یک کشتی پیشرو با ویژگی‌های پشتیبانی هوانوردی دریایی و توانایی حمل هلیکوپتر، توسعه داده است. تهران همچنین از کشتی شهید رودکی، یکی دیگر از کشتی‌های کانتینری سابق،

بزرگتر اجازه می‌دهد تا از ناو هواپیمابر پرواز کنند. با این وجود، تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد که طراحی عرشه پرواز ناو، فضای کمی برای عملیات کنترل هواپیمای سنگین باقی می‌گذارد، زیرا هر گونه خطای فرود می‌تواند به کشتی آسیب برساند. هنوز مشخص نیست که آیا این کشتی دارای قابلیت کنترل پرنده است یا خیر.

نگاهی نزدیک به ناو شهید باقری

شهید باقری طیف گسترده‌ای از گزینه‌های جنگ رباتیک را در اختیار اپراتورهای خود قرار می‌دهد. او در اولین مأموریت خود، دو نوع هواپیمای بدون سرنشین قاهر را حمل کرد. یکی ۶۰ درصد کوچکتر و دیگری ۲۵ درصد کوچکتر از بدنه اصلی هواپیمای قاهر. درحالی که مشخص نیست که نوع بزرگتر توانسته از روی پلتفرم بلند شود یا خیر، اما قاهر کوچکتر با موفقیت پرواز کرد. ابابیل-۳ که می‌تواند مهمات هدایت‌شونده را حمل کند یا به عنوان یک پهپاد کامیکازه عمل کند نیز با موفقیت از ناو برخاست. ابابیل-۳ دارای بدنه هوایی مستحکمی است که به آن امکان می‌دهد محموله بیشتری را حمل کند. قابل ذکر است که حوثی‌ها از نوع کامیکازه خانواده ابابیل استفاده کرده‌اند.

همچنین در مراسم به آب انداختن ناو شهید باقری یک فروند پهپاد مهاجر-۶ نیز به پرواز درآمد. پهپاد مهاجر-۶ که توسط صنایع هوایی قدس طراحی شده است، از مواد کامپوزیتی برای کاهش وزن خود استفاده می‌کند. این هواپیما مجهز به مسافت‌یاب لیزری و حسگرهای الکترواپتیکال مادون قرمز است. این پرنده می‌تواند برخاست و فرود خودکار را انجام دهد و محموله‌های پارازیت و حسگر الکترومغناطیسی را حمل کند که قابلیت‌های مهمی برای مبارزه با عملیات جنگ الکترونیک است. در نهایت، برد کنترل خط دید ۱۹۰ کیلومتری و سقف پرواز ۵ هزار و ۴۰۰ متری که به آن امکان می‌دهد از پدافند هوایی کوتاه‌برد در ارتفاع پایین فرار کند.

اکثر تحلیلگران تخمین می‌زنند که این پهپاد می‌تواند حدود ۱۲ ساعت پرواز کند، اگرچه برخی گزارش داده‌اند که می‌تواند تا ۲۴ ساعت در هوا دوام بیاورد. مهاجر-۶ اولین نوع از کلاس خود است که برای مهمات هدایت‌شونده مانند بمب‌های قائم-۱ کاربرد دارد. ارتش

جمهوری اسلامی ایران برای رفع ضعف‌های صنعتی نظامی متعارف خود، شناورهای تجاری را به هواپیماهای بدون سرنشین و سکوهاى پرتاب موشک دریایی تبدیل کرده است. تهران کشتی‌های تجاری اولیه را با عرشه‌های حامل و سلاح‌های تهاجمی نامتقارن مانند پهپادهای رزمی، قایق‌های بدون سرنشین مملو از سلاح و موشک‌های بالستیک ضدکشتی مجهز کرده است. به نظر می‌رسد این پلتفرم‌های جدید قادر به ایجاد قدرت در منطقه هستند. از آنجایی که تهران این کشتی‌ها را با اجزای عمدتاً تجاری تغییر می‌دهد، اقدامات سنتی کنترل تسلیحاتی برای محدود کردن ساخت آنها بی‌اثر است. البته تهران نمی‌تواند با ناوهای هواپیمابر و اسکله‌های فرود هلیکوپترهای دشمنانش که از لحاظ فنی برتری دارند، برابری کند، اما این کشتی‌های موقت به ایران اجازه می‌دهند کشتی‌های دریایی منطقه‌ای را تهدید کرده و حضور نیروی دریایی ایالات متحده در خاورمیانه را به چالش بکشند.

در اوایل بهمن ماه امسال، اولین ناو هواپیمابر ایران، به نام ناو شهید باقری، رسماً به نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پیوست. مراسم افتتاحیه در شهر بندرعباس در نزدیکی تنگه هرمز برگزار شد.

این ناو جدید نیروی دریایی ایران ممکن است از نظر فنی و ساختاری پایین‌تر از ناوهای هواپیمابر مدرن و کشتی‌های تهاجمی آبی‌خاکی به نظر برسد اما یک ارزیابی دقیق از فلسفه طراحی این ناو نشان می‌دهد که ایران از موفقیت حوثی‌های یمن درس‌هایی گرفته و این درس‌ها را در مقیاس بزرگ‌تری اجرا کرده است. مانند زرادخانه حوثی‌ها، این پهپادهایی که از روی ناو پرواز می‌کنند، برای ایجاد مزیت‌های تاکتیکی و اهرم استراتژیک طراحی شده‌اند. ناو شهید باقری قبلاً یک کشتی کانتینری به نام پرارین بود. ناو شهید باقری با طول ۲۳۹ متر و باند پرواز حدوداً ۱۷۳ متر، مجهز به پشتیبانی از انواع پهپادهای ایرانی از جمله پهپادهای انتحاری است. سکوهاى برخاست عمودی می‌توانند بدون هیچ تغییر خاصی از روی ناو مورد استفاده قرار بگیرند. این کشتی همچنین دارای یک ویژگی طراحی منحصر به فرد است: عرشه پرواز زاویه‌دار، شبیه به پرش اسکی، که به سمت لبه سمت راست کشتی انحراف دارد. این طراحی به عرشه پرواز اجازه می‌دهد تا فراتر از شاسی پرارین توسعه یابد، باند فرودگاه را طولانی‌تر کرده و به پهپادهای