نگاه مدیر

کاظم عزیزی معاون ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور:

دولت درباره افزایش قیمت بنزین سکوت کرده است

کاظم عزیزی، معاون صنایع و انرژی ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در گفت‌وگو با «هم‌میهن» عنوان کرد که فعلاً دولت هیچ جلسه و تصمیمی در خصوص افزایش قیمت بنزین نداشته است اما سیاست‌های غیرقیمتی را ادامه می‌دهد. او همچنین گفته که یکی از راهکارهای جدی جایگزینی سوخت سی‌ان‌جی است که در بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و هر یک مترمکعب از این سوخت می‌تواند در مصرف یک لیتر بنزین صرفه‌جویی ایجاد کند که معادل یک دلار است.

یکی از نمایندگان مجلس گفته که احتمال مطرح شدن اصلاح قیمت بنزین در بودجه وجود دارد، این خبر درست است؟

هیچ صحبتی در این خصوص نشده و هیچ جلسه و تصمیمی در این باره نبوده و دولت سکوت کرده است.

به هر حال کشور با رقمی نزدیک به ۱۶ میلیارد دلار ناترازی بنزین مواجه است، سیاست‌های دولت برای روند کاهشی آن چیست؟

کاملاً بدیهی است که بخشی از مصرف بنزین و گازوئیل در کشور از محل واردات تامین می‌شود. واقعیت این است که درباره بنزین هنوز هیچ تصمیمی گرفته نشده اما سیاست‌های غیرقیمتی که از گذشته شروع و اجرایی شده همچنان در دستور کار دستگاه‌های مرتبط است. در مواردی مانند سوءاستفاده از کارت سوخت و قاچاق بنزین نیز در حال پیشگیری و پیگیری هستیم. همچنین در بخش گازوئیل در حوزه حمل‌ونقل، کارگروهی با عنوان «کارگروه تخصیص سوخت بر مبنای پیمایش» وجود دارد که دستگاه‌های مرتبط مانند ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت، ستاد مبارزه با قاچاق، سازمان برنامه و بودجه، سازمان راهداری و سازمان شهرداری‌ها و... عضو آن هستند که به صورت مستمر جلسه دارند و مصرف سوخت خودروهای سنگین پایش می‌شود و تخصیص سوخت براساس میزان عملکرد است. در این خصوص برای اینکه بتوان سوخت را کنترل کرد، راهکارهایی طی مصوبه هیئت‌وزیران و برنامه هفتم آمده تا بیش از گذشته بتوان سوخت‌گیری در مسیر را کنترل کرد و با دقت بیشتری این روند ادامه پیدا کند تا گازوئیل فقط به خودروهایی اختصاص پیدا کند که در همان مسیری که قرار شده بار را حمل کنند، سوختگیری کنند که باعث انحراف مصرف سوخت و قاچاق خواهد شد و اینگونه سوخت به مصرف‌کننده واقعی می‌رسد.

حدود ۴۰ درصد بنزین در پنج استان کشور مصرف می‌شود و معمولاً این استان‌ها بیشترین آلودگی هوا را نیز دارند، راهکاری برای کم شدن مصرف در این استان‌ها ندارید؟

یکی از راهکارهای جدی که همه نیز به آن اتفاق نظر دارند و در گذشته نیز جواب داده و همچنان می‌تواند راهگشا باشد بحث سوخت جایگزین مانند سی‌ان‌جی است. این سوخت در طول نزدیک به بیست سال اخیر توانسته جایگزین خوبی برای بنزین باشد و صرفه‌جویی خوبی کرده و به طور متوسط مصرف حدود ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در روز، باعث صرفه‌جویی زیادی در بنزین شده است، اگر دولت حمایت کند و به این سیاست اهتمام داشته باشد این راهکار هنوز هم می‌تواند مورد توجه جدی‌تری قرار بگیرد، هم‌اکنون بخش اعظمی از جایگاه‌های سی‌ان‌جی کشور بلااستفاده است؛ مثلاً شاید با دادن بسته تشویقی در کوتاه‌مدت، بتوانیم پاسخگوی افزایش بی‌رویه مصرف بنزین باشیم.

شما گفتید اگر دولت حمایت کند و بخواهد، خب چرا دولت نخواهد از ۱۶ میلیارد دلار هزینه خرید بنزین کم کند؟

معضلی که وجود دارد این است که ارزش قیمتی بنزین به دلیل تورمی که در سال‌های اخیر وجود داشته ناچیز شده و ممکن است حتی اگر دولت از سوخت سی‌ان‌جی نیز حمایت کند باز نتواند موفقیت گذشته را داشته باشد تا بتواند آن را جایگزین بنزین کند. فرض کنید دولت حتی اعلام کند که سی‌ان‌جی را رایگان در اختیار مردم قرار می‌دهد، آیا کسی حاضر است این سوخت رایگان را به بنزین که قیمت ناچیز دارد ترجیح دهد و آن را جایگزین بنزین کند؟ این نیاز به فرهنگ‌سازی دارد. به هر حال حتی فروش رایگان این سوخت هم از نظر سرمایه ملی به نفع مملکت است چون هر یک مترمکعب سی‌ان‌جی باعث می‌شود یک لیتر بنزین کمتر مصرف شود که معادل یک دلار است، یعنی اگر ۲۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور مصرف شود در حقیقت ۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی کرده‌ایم.

بوده و این امر همراه با کنترل مصرف موجب شد تا واردات به سطح پایینی کاهش پیدا کند. با این‌وجود در اوایل سال ۱۳۹۴ دولت مجدداً سیاست تثبیت قیمتی را پی گرفت و قیمت واقعی بنزین در شرایط تورمی کاهش پیدا کرد. از طرف دیگر محدودیت‌های تقاضا از بین رفت و تا سال ۱۳۹۷ (در دولت دوم حسن روحانی) دوباره رشد مصرف و افزایش واردات به وقوع پیوست.

آبان ۱۳۹۸ همزمان با افزایش قیمت بنزین و دونرخی شدن آن به قیمت‌های ۱۵۰۰ تومان و ۳۰۰۰ تومان بود. این شوک قیمتی به اعتراضات و ناآرامی‌های اجتماعی منجر شد و در نتیجه دولت‌های بعدی به افزایش قیمت بنزین روی نیاوردند. این‌ها درحالی است که تورم در این ۶ سال ارقام قابل توجهی به خود دیده و در سه سال متوالی بالاتر از ۴۰ درصد محاسبه شده است. بنابراین قیمت واقعی بنزین به شدت کاهش یافته و مصرف آن افزایش شدیدی داشته است.

هر کارت ملی، یک کارت بنزین؟

دولت چهاردهم نیز بارها درباره ناتراز بودن قیمت بنزین هشدار داده و البته محتاطانه با آن برخورد کرده که مبادا اتفاقات تلخ آبان سال ۱۳۹۸ دوباره تکرار شود. شهریور سال گذشته بود که محمدرضا عارف، معاون رئیس‌جمهور، با بیانی تند از کم بودن قیمت بنزین گلایه کرد و در مراسم تودیع و معارفه وزیر نفت گفت: «اگر دنبال مدیریت سوخت هستیم، باید بررسی کنیم چه سهمی در رفع مشکل تولیدی کالاها با راندمان پایین و مصرف سوخت بالا داریم؟ ما در گاز طبیعی و فرآورده‌های نفتی ناترازی داریم. تولید روزانه بنزین ما ۱۱۰ میلیون لیتر و مصرف تا ۱۴۰ میلیون لیتر است. کدام عقل سلیم می‌تواند بپذیرد بنزین را با دلار وارد کنیم و با قیمت ۱۵۰۰ تومان بفروشیم؟» و خیلی سریع نیز گفت: «البته فعلاً کاری نمی‌خواهیم بکنیم و نگویند عارف حرفی زده و دولت دنبال آزادسازی است ولی این‌ها واقعیت است.»

مرداد امسال هم مسعود پزشکیان از در انتقاد وارد شد و عنوان کرد: «امروز چند میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص می‌یابد، درحالی‌که نباید قشری که نیازی به بنزین یارانه‌ای ندارند، بنزین ۱۵۰۰ تومانی مصرف کنند. این در حالی است که می‌توان با مدیریت این منابع، معیشت افراد نیازمند را تامین کرد و با حمایت از اقشار آسیب‌پذیر، مانع شکل‌گیری نارضایتی شد.»

البته رئیس‌جمهور بلافاصله گفت که نمی‌خواهد بنزین را برای محرومان گران کند اما به کسی که چهار برابر بنزین مصرف می‌کند چرا باید اینگونه یارانه بدهیم: «اکنون قرار است ۴ میلیارد دلار بنزین وارد کنند. برای چه؟ که من بدهم یک عده با نرخ ۱۵۰۰ تومان مصرف کنند.»

فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت هم اعلام کرد که در اینکه باید در موضوع بنزین به یک تصمیم برسیم تردیدی وجود ندارد ولی زمان آن الان نیست و فعلاً دولت تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین ندارد اما نمی‌توانیم سهم بنزین دهک‌های پایین را به طبقات بالای جامعه و یا آفرودسواران اختصاص دهیم.

حتی رئیس دفتر رئیس‌جمهور نیز در این باره نظر داد و گفت: «بررسی شده است که خودروهای لوکس نباید از سهمیه بنزین یارانه‌ای استفاده کنند.» محسن حاجی‌میرزایی خبر داد که «وزارت نفت اختیار پیدا کرده است که زیرساخت‌ها را فراهم کند تا این اصلاحات عملیاتی شوند. در بحث رفع ناترازی انژری، اختیاراتی به دستگاه‌های مرتبط تفویض شده تا متناسب با شرایط اقدام کنند. مثلاً آیا هر کارت ملی باید یک کارت بنزین داشته باشد یا اینکه یک نفر ممکن است چهار یا پنج خودرو داشته باشد و به همه آنها سهمیه بنزین تعلق گیرد؟ آیا باید به هر خودرو به یک میزان سهمیه بنزین داده شود؟ این مسائل و تصمیمات پیچیده است و باید متناسب با شرایط هر فرد و بخش مدیریت شود.»

در این میان محسن پاکنژاد وزیر نفت نیز اعلام کرد سهمیه ۶۰ لیتری، قیمت‌های ۱۵۰۰ و ۳۰۰۰ تومانی و همچنین کارت اضطراری جایگاه‌ها را تغییر نخواهید داد، اما از عرضه بنزین سوپر ویژه در جایگاه‌های خاص و به صورت آزاد خبر داده بود که قرار است براساس هزینه تمام‌شده و حاشیه سود بخش خصوصی تعیین شود که به گفته وزیر نفت قیمت آن بیش از ۵۰ هزار تومان در هر لیتر خواهد بود.

راهکارهای پیش رو

آنچه به نظر می‌رسد این است که یکی از راه‌های دولت چهاردهم برای رفع ناترازی سوخت، قیمتگذاری بنزین است که چهار گزینه را پیش رو دارد: نخست، دونرخی بودن قیمت بنزین؛ یعنی همین روندی که اکنون وجود دارد. دوم، تک‌نرخی بودن قیمت بنزین و پرداخت نقدی یارانه به خودرو. سوم، قیمت‌گذاری متناسب با مصرف بنزین و چهارم تک‌نرخی بودن قیمت بنزین و اختصاص سهمیه به افراد به جای خودرو، که البته هر کدام چالش‌هایی را ایجاد خواهد کرد. آنگونه که یکی از نمایندگان مجلس گفته احتمال مطرح‌شدن موضوع تغییر قیمت حامل‌های انرژی در بودجه وجود دارد. رضا سپهوند، عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس در گفت‌وگو با شفقنا، درباره تغییر احتمالی قیمت حامل‌های انرژی گفته: «موضوع تغییر قیمت حامل‌های انرژی در بودجه کشور مطرح می‌شود و تأمین بخشی از این حامل‌ها مثل بنزین، ما را وادار به واردات کرده است و قیمت تمام‌شده بنزین، برق و گاز هم نسبت به چیزی که عرضه می‌کنیم، بالاست. بنابراین بر اساس نظام تورم، بهتر بود از قبل به صورت پلکانی نسبت به افزایش قیمت‌ها اقدام می‌شد تا به این فاصله زیاد بین قیمت یارانه‌ای و قیمت آزاد نرسیم. لذا کمیسیون انرژی و دولت درصدد هستند تا روشی برای اصلاح قیمت‌ها پیدا کنند تا هم فشار بر مردم وارد نشود و هم این فاصله قیمتی ایجاد نگردد، لذا احتمال مطرح شدن آن در بودجه ۱۴۰۵ وجود دارد.»

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان - اداره ثبت اسناد و املاک مرکزی اصفهان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
شناسه آگهی: ۲۰۰۷۰۱۳

آگهی ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۰۲۰۲۳۰۰۱۳۴۵ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک مرکزی اصفهان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی به موجب تقسیم‌نامه شماره ۱۹۳۵۳ مورخ ۱۳۱۸/۰۴/۳۰ دفترخانه ۱۱ اصفهان ششدانگ پلاک ثبتی ۳۱۶ اصلی در سهم آقای محمد مهدی کازرونی فرزند محمدحسین قرارگرفته و به نامش در جریان ثبت می‌باشد و به موجب یک فقره قولنامه عادی مورخ ۱۳۶۸/۰۴/۱۷ تمامی ششدانگ انبار عقب مغازه از طرف خانم اقدس کازرونی به آقای نوارچیان واگذار شده از طرف آقایان مرتضی و حسین آقا نوارچیان فرزندان مرحوم حاج حسن به آقای حاج یوسف کاظمی فرزند محمدباقر واگذار گردیده است و به موجب قولنامه عادی مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۱ آقای حاج یوسف کاظمی ششدانگ یک باب مغازه به شماره ثبتی ۱۱۵ به همراه انباری عقب مغازه را به فرزند خود آقای حاج مهدی کاظمی واگذار نموده است سس به موجب یک برگ استشهاد محلی که به تایید و امضا اهالی محل رسیده اظهار گردیده که آقای مهدی کاظمی فرزند یوسف ششدانگ یک باب مغازه تحت پلاک ثبتی ۳۱۶ بخش ۳ رامج الواسطه از آقایان نوارچیان و یوسف کاظمی با واسطه از آقای محمدمهدی کازرونی خریداری نموده لذا مالکیت آقای مهدی کاظمی به شماره شناسنامه ۲۴۰۰ کد ملی ۱۲۸۸۱۹۳۳۹۴ صادره اصفهان فرزند یوسف نسبت به ششدانگ یک باب مغازه به مساحت ۴۳٬۸۵ مترمربع مفروزی از پلاک شماره ۰ فرعی از ۳۱۶ اصلی جهت الحاق با پلاک ۱۱۵ اصلی که توامأ با هم تشکیل یک باب مغازه را می‌دهد واقع در اصفهان بخش ۳ اداره ثبت اسناد و املاک مرکزی اصفهان محرز گردیده است. سپس به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراض داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۷/۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۷/۲۰

سید اسداله موسوی/ رئیس ثبت اسناد و املاک

حوزه ثبت ملک قلهک تهران - آگهی فقدان سند مالکیت
م الف/۱۴۴۹۳

نظر به اینکه خانم جمیله هاساواری با اعلام گم شدن سند مالکیت ملک مورد آگهی با تسلیم استشهادیه گواهی امضاشده ذیل شماره شناسه یکتا ۱۴۰۴۰۲۱۵۶۴۳۴۰۰۰۳۶۳ و ۱۴۰۴۰۲۱۵۶۴۳۴۰۰۰۳۶۲ رمز تصدیق ۸۶۱۸۹۹ و ۳۹۱۷۱۶ شماره ترتیب ۷۶۴۵۰-۷۶۴۴۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ دفترخانه ۱۹۸ تهران طی درخواست وارده شماره ۱۴۰۴۲۱۷۰۱۰۲۶۰۳۱۷۷۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۵ تقاضای صدور سند المثنی سند مالکیت را نموده است که مراتب در اجرای ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت به شرح زیر آگهی می‌گردد: ۱- نام و نام خانوادگی مالک: جمیله هاساواری ۲- شماره پلاک: ۱۵۱۱ فرعی از ۳۹ اصلی واقع در بخش ۱۱ تهران ۳- علت گم‌شدن: سهل‌انگاری ۴- خلاصه وضعیت مالکیت: سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در سمت شمالی طبقه دوم به مساحت ۶۲/۲۷ مترمربع که مقدار ۱۰/۱۶ مترمربع آن پیشرفتگی به فضای خیابان ۲۰ متری است قطعه سوم تفکیکی شماره ۱۵۱۱ فرعی از ۳۹ اصلی مفروز و مجزی شده از ۱۲۷۴ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش یازده تهران ذیل ثبت ۳۵۷۸۲۴ صفحه ۲۱۷ دفتر ۱۴۲۲ املاک به نام سید ابراهیم سجادیان ثبت و به چاپی ۲۴۸۲۰۷ صادر و تسلیم شده و به موجب سند انتقال ۱۲۹۹۵ مورخ ۱۳۸۵/۰۵/۰۸ دفتر ۵۰۷ تهران به احمد رمزی منتقل شده و به موجب سند انتقال ۸۳۰۳۲ مورخ ۱۳۸۵/۱۰/۳۰ دفتر ۳۱۳ تهران به جمیله هاساواری منتقل شده است. لذا با توجه به اعلام فقدان سند مالکیت ملک فوق‌الذکر و درخواست صدور المثنی آن، مراتب اعلام تا هرکس نسبت به ملک مورد آگهی معامله کرده که در قسمت چهارم این آگهی ذکر نشده یا مدعی وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد باید تا ده روز پس از انتشار آگهی به ثبت محل مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله تسلیم نماید و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراض نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد.

علی خرازی آذرپور/ سرپرست حوزه ثبت ملک قلهک تهران/ از طرف محمد مفاخری باشماق

حوزه ثبت ملک کن تهران - آگهی فقدان سند مالکیت - تبصره ۳ ماده ۱۲۰ آ ق ث
م الف/۱۴۴۹۶

آقای سیدحسین حسین‌بابا فرزند سید عبداله طی وکالتنامه شماره ۳۰۵۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۶/۴ دفترخانه ۱۱۳۹ تهران (که اصالت و اعتبار وکالتنامه مذکور طبق سیستم جامع املاک مورد تایید می‌باشد) از سوی زهرا محمد صالحی فرزند محمدرضا با اعلام مفقود شدن سند مالکیت ملک طی وارده به شماره ۱۰۲۳۰۱۴۱۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۶/۴ با تسلیم دو برگ استشهادیه گواهی امضا شده ذیل شماره شناسه یکتا ۱۴۰۴۰۲۱۵۲۱۴۲۰۰۰۲۸۹ و ۲۹۰ و شماره رمز تصدیق ۳۶۹۵۰۵ و ۸۳۹۶۸۷ دفترخانه ۱۱۰۵ تهران تقاضای صدور المثنی سند مالکیت را نموده‌اند مدعی فقدان سند مالکیت ششدانگ یک دستگاه آپارتمان واقع در طبقه اول به مساحت ۱۸۴/۱۲ مترمربع قطعه ۱ تفکیکی به پلاک ۵۳۰۳ فرعی از ۱۲۵ اصلی مفروز از پلاک ۳۸۸۸ فرعی از اصلی مذکور واقع در بخش ۱۱ تهران که مقدار ۵/۲۵ مترمربع آن بالکن می‌باشد گردیده است که سند مالکیت آن ذیل شماره ۸۹۱۷۹ صفحه ۱۱۵ دفتر ۵۰۵/۲ املاک به نام محمدرضا محمد صالحی ثبت و سند به چاپی ۳۳۴۴۱۶ صادر و تسلیم گردیده است. سپس برابر دادنامه ۸۲۷ مورخ ۹۱/۹/۲۷ صادره از شورای حل اختلاف منطقه ۵ تهران و مالیات بر ارث ۳۸۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۳/۲۰ آقای محمدرضا محمدصالحی فوت نموده و وراث حین‌الفوتش عبارتند از شهلا عبدالرحیمی (همسر) کوکب- الهام- فرزانه- زهرا شهرت همگی محمد صالحی (فرزندان) و ورثه دیگری ندارد. سپس خانم زهرا محمد صالحی احدی از وراث محمدرضا محمدصالحی تقاضای صدور سند سهم‌الارث خود از این واحد ثبتی را نموده است که با توجه به عدم ارائه اصل سند مالکیت فوق‌الذکر طی وارده شماره ۱۰۲۳۰۱۱۰۱۲ مورخ ۱۴۰۴/۵/۵ اعلام نموده که اصل سند مالکیت به شماره چاپی فوق‌الذکر نزد کوکب محمد صالحی (نام وی به سپیده تغییر یافته) احدی از وراث می‌باشد که از ارائه آن خودداری می‌نماید لذا مطابق تبصره ۳ ذیل ماده ۱۲۰ آئین‌نامه قانون ثبت طی اخطار اداری شماره ۱۴۰۴۸۵۶۰۱۰۲۳۰۱۲۶۵۹ مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۹ مراتب به نامبرده جهت ارائه اصل سند مالکیت ابلاغ گردید که در مهلت مقرر سند مالکیت به این اداره ارائه نشده است. علیحال با انقضا مهلت مقرر قانونی در اخطار مذکور مراتب فقط یک بار در یکی از روزنامه‌های کثیرالانتشار (همین روزنامه) منتشر می‌شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی وجود اصل سند مالکیت موصوف نزد خود می‌باشند حداکثر ظرف مهلت ۱ روز پس از انتشار این آگهی سند مالکیت را به این اداره تسلیم نماید در صورت عدم تسلیم، سند مالکیت سهم‌الارث متقاضی بالاصاله و به وی تسلیم و متعاقبا نیز سایر اقدامات لازم را مطابق ماده قانونی فوق‌الذکر انجام خواهد شد.

علی زارعی/ کفیل واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کن تهران/ از طرف باقر سماواتی

نگاه کارشناس

سوخت نیروگاهی و ضرورت مدیریت بهینه بر آن

محمد ابراهیمی
کارشناس نفت

روزهای گرم سال به پایان رسید و دولت در بخش برق با همکاری قاطبه مردم و الزامات تحمیلی به صنایع توانست ناترازی تولید/مصرف را در این حوزه به هر شکل ممکن مدیریت کرده و اکنون وزارت نیرو در خط مقدم ماجرا خود را مهیای فصل عملیاتی دیگر می‌کند. فصل سرمای امسال با سال قبل تفاوتی آشکار دارد. آن‌طور که معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرده است سطح ذخایر نفت گاز نیروگاهی نسبت به پارسال ۱۲۸ درصد افزایش داشته و به رکورد تاریخی ۳/۲ میلیارد لیتر ذخیره رسیده است. شواهد، گزارش‌ها و اظهارنظرات مسئولین همگی مؤید آن است که در سال جاری به‌شرط مدیریت مناسب سبد سوخت نیروگاه‌ها، موضوع قطع برق به‌دلیل کمبود سوخت منتفی خواهد بود. اما تامین سوخت مایع مورد نیاز نیروگاه‌های برق کشور مانع از آن نخواهد شد که محدودیت‌ها و بعضاً ناکارایی این صنعت در کشورمان به فراموشی سپرده شود. آن‌طور که گزارش‌های رسمی وزارت نیرو نشان می‌دهد حدود ۸۵ درصد سوخت مصرفی نیروگاه‌های کشور گاز طبیعی، نزدیک به ۸ درصد آن نفت گاز و ۷ درصد نیز به نفت کوره اختصاص دارد. وابستگی بسیار بالای نیروگاه‌های داخلی، ایران را به یکی از معدود کشورهایی تبدیل کرده که تولید برق در آن تقریباً کامل متکی به گاز است و همین مسئله در صورت عدم مدیریت صحیح سبد سوخت نیروگاه‌ها می‌تواند در ایام سرد سال چالش‌برانگیز شود. میانگین جهانی استفاده از گاز طبیعی در تولید برق ۲۲ درصد است که این میانگین در کشورهای صنعتی بین ۳۰ تا ۳۲ درصد متغیر است. با این اعداد و ارقام جهانی، وابستگی ۸۵درصدی صنعت برق کشور به گاز به تنهایی مورد ایراد بوده اما عوامل دیگری نیز ایرادات این حوزه را تشدید و منابع گازی کشور را که می‌بایست صرف سایر صنایع و بخش خانگی شود تحدید می‌نماید. بررسی کارشناسی نشان می‌دهد بخش مهمی از چالش ناترازی گازی در کشور، نه به کمبود تولید؛ بلکه به ساختار مصرف در بخش نیروگاهی و پایین بودن راندمان تبدیل انرژی در این صنعت بازمی‌گردد. اختلاف این راندمان نسبت به میانگین جهانی آن قدر بالا است که اقدام عاجل در این خصوص از الزامات اصلی کشور در حوزه انرژی محسوب می‌گردد. میانگین راندمان نیروگاه‌های حرارتی ایران بین ۳۷ تا ۳۹ درصد است. در حالی که در نیروگاه‌های سیکل ترکیبی مدرن جهان، این رقم معمولاً به ۵۵ تا ۶۰ درصد می‌رسد. پایین بودن بازده حرارتی نیروگاه‌ها به معنای اتلاف بخش بزرگی از گاز مصرفی است که در صورت افزایش راندمان تولید برق؛ بالقوه می‌تواند بخش بزرگ‌تری از مشترکان گاز کشور را تغذیه و تامین نماید. تاثیر غیرقابل انکار راندمان پایین به‌علاوه فرسودگی شبکه توزیع برق را می‌توان در قطعی برق شش ماهه ابتدای سال در حالی مشاهده کرد که میزان تحویل گاز به نیروگاه‌های کشور طی مدت مذکور ۲ میلیارد مترمکعب بیشتر از زمان مشابه سال قبل بوده و به بیش از ۵۲ میلیارد مترمکعب بالغ گردیده است. البته بررسی وضع کشور در حوزه انرژی و اظهارنظر در خصوص ناترازی بدون در نظر گرفتن جمیع مؤلفه‌های موثر در این بخش هم نتیجه‌ای انحرافی ارائه می‌کند و هم استفاده کنندگان از گزارش را به جمع‌بندی مطلوب نمی‌رساند. در خصوص فاکتور ۲۱ میلیارد دلاری اخیر خسارت به صنایع، نیروگاه‌های حرارتی، میادین نفتی و صادرات بدون تفکیک صنایع کوچک و بزرگ و لحاظ سوخت جایگزین آن‌ها، مصرف غیرمتعارف گاز خانگی و سایر مؤلفه‌ها همگی به‌عنوان کمبود گاز به حساب وزارت نفت نوشته شده که نمونه‌ای روشن از ضعف فنی/ اطلاعاتی و نوعی از تلاش جهت انحراف افکار از ضعف‌های ساختاری حوزه تولید و توزیع برق تلقی می‌شود. با همه این اوصاف جامعه معطل این قبیل گزارش‌ها نمی‌ماند و به‌موقع مطالباتش را در قالب‌های مختلف مطرح می‌کند. لذا آن‌چه بیش از همه اهمیت دارد راهکارها به‌منظور رفع مشکلات مردم یا تلاش برای به حداقل رساندن آن است. راهکارهایی که در نمونه برجسته آن در قالب افزایش ۱۲۸ درصدی ذخیره‌سازی نفت گاز نیروگاهی کشور توسط مجموعه نفت تحقق یافته است. اما این تمام ماجرا نیست، مطالبه عمومی جامعه می‌بایست به سمتی هدایت شود که ارگان‌های ذی‌مدخل به‌صورت یکپارچه تحقق چند هدف خرد و کلان را تا حصول نتیجه راهبردی کنند. اول این‌که ارتقای بازده نیروگاه‌های حرارتی و تبدیل واحدهای گازی به سیکل ترکیبی با تامین منابع در اولویت قرار گیرد. اقدامات مدیریتی در مصرف گاز خانگی به طرق مختلف نظیر نصب کنتورهای هوشمند پیگیری شود و سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در افزایش ظرفیت تولید و نگهداشت میادین گازی مورد اقدام قرار گیرد. البته این‌ها تمام الزامات برون‌رفت از وضع موجود نیست. به‌نظر می‌رسد قبل از هر اقدامی می‌بایست هماهنگی بین وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو به حداکثر خود رسیده و سبد سوخت مصرفی نیروگاه‌ها با توجه به میزان مناسب ذخیره‌سازی سوخت مایع در سال جاری به نحوی مدیریت گردد که تنظیم‌گری نوع سوخت نیروگاه‌های با راندمان پایین کشور در حالت بهینه مصرف شود تا کمترین اختلال در نظام تامین و توزیع انواع انرژی طی زمستان سال جاری حادث گردد.