



سه شنبه ۴ آذر ۱۴۰۴ صفحه ۱۶ هزار تومان • سال چهارم • شماره ۹۳۰
www.hammihaonline.ir



معمای دهه ۹۰

گفتاری از **مسعود نیلی**

درباره همزمانی رونق بازار سرمایه و افول صنعت



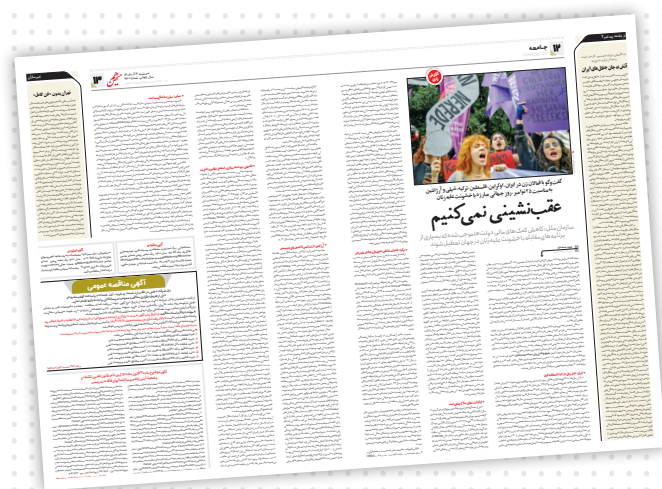
يك داستان قدیمی

بازخوانی مباحث ادوار مجلس از مشروطه تا امروز
درباره شرایط تهران وانتقال پایتخت



مردی پراز ایران

درباره **هادی مرزبان** کارگردان مشهور تئاتر
که در ۸۱ سالگی درگذشت



روز جهانی مبارزه با خشونت علیه زنان

گفت‌وگو با فعالان زن نقاط مختلف دنیا به مناسبت ۲۵ نوامبر

محیط
زیست
۲۰۳

مدارس و ادارات تعطیل شدند

گریبان ایران در دست آلودگی

سرمقاله

ریشه بحران:

فقدان تفکر نظام‌مند

از خوزستان تا شمال و تهران و تبریز همه‌جا دچار مشکلات مزمن هستیم که نمایانگر ذهنیت نادرست مدیریت عمومی در ایران است. در خوزستان آتش به جان علف‌های خشک هورالعظیم افتاده و آسمان را سیاه کرده. در شمال هر روز جایی از جنگل می‌سوزد و باید برای خاموش کردنش از همسایگان کمک بگیریم. در تهران و شهرهای بزرگ هم آلودگی هوا از اندازه‌های قابل تحمل عبور کرده و موجب تعطیلی برخی مراکز شده است. ابتدا تاکید کنیم که حوادثی از این نوع کمابیش پیش می‌آید، آتش‌سوزی رخ می‌دهد، خشکسالی پیش می‌آید و... ولی سهم ما و مدیریت رسمی از این رویدادها چقدر است؟ بخش مهمی از این مشکلات محصول سیاستگذاری بر مبنای فقدان نگاه سیستمی (نظام‌مند) است. یک نمونه مهم آن که در همه سال‌ها در پاییز و زمستان درگیر آن هستیم، آلودگی هواست. برخی برآوردهای رسمی به نقل از وزیر بهداشت، مرکز میراث‌های از آلودگی هوا سالانه به ۵۳ هزار نفر می‌رسد که حدود ۳ برابر تصادفات است. روشن است که علت اصلی، زیاد بودن آلاینده‌های ناشی از سوخت‌های کربنی است که چند علت دارد. اول، کیفیت پایین سوخت. دوم، مصرف بیش از استاندارد سوخت یا در واقع بهره‌وری اندک وسایل نقلیه و سوم، استفاده غیرموثر از سیستم حمل‌ونقل است. بخش مهمی از علت هر سه پدیده قیمت‌گذاری به‌ویژه قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی است. نتیجه این وضع، تولید خودرو یا مصرف بالای سوخت است. در ایران متوسط مصرف خودروهای نوپیش از دو برابر خودروهای اروپایی است. خودروهای کارکرده نیز به دلایلی مصرف بیشتری از مشابه اروپایی خود دارند. از سوی دیگر، حمل‌ونقل شخصی به‌صرفه‌تر از حمل‌ونقل عمومی می‌شود. از همه بدتر پایین آمدن کیفیت سوخت است که دودزا و دارای اکتان کمتر و سولفور بیشتر خواهد بود. افزایش خودرو، ترافیک را زیاد و حمل‌ونقل را کند می‌کند. در نتیجه سرعت کم و مصرف به ازای فاصله بیشتر می‌شود. ترافیک، فشار سیاسی و اجتماعی ایجاد می‌کند که بزرگراه ساخته شود؛ ولی نتیجه معکوس می‌شود. شعار افتتاح تونل رسالت را به یاد دارید؟ این بود که: «از این پس هیچ راهی در تهران بسته نمی‌ماند»؛ از همان فردای افتتاح همان تونل دچار ترافیک سنگین شد! چرا؟ چون بزرگراه و تونل موجب افزایش استفاده از خودرو و در نتیجه ترافیک و آلودگی بیشتر می‌شوند. سیاست‌گذاری در غیاب تفکر نظام‌مند هیچ مسئله‌ای را حل نمی‌کند که بدتر و آن را تبدیل به کلاف سردرگم می‌کند. همه مسائل به نحوی درهم‌تنیده و بر یکدیگر اثرگذاری دارند. جامعه مثل بدن، یک سیستم به هم پیوسته است. نگاه بخشی و خرد موجب عوارض فاجعه‌باری می‌شود. اگر جز نگاه غیرسیستمی، مدیریت‌ها هم ملوک‌الطوایفی باشند؛ در این صورت، قوز بالای قوز می‌شود و تصمیمات در تعارض با یکدیگر و جزیره‌ای می‌شوند. باعث تأسف است که بگوییم مدیریت در جامعه ما، نه تنها فاقد نگاه سیستمی است؛ بلکه بخشی و ملوک‌الطوایفی هم هست. <

ترک تشریفات قراردادهای نفتی؟

مباحثه
انرژی
۱۰-۱۱

امیر مقیسه مدیر سرمایه‌گذاری و کسب و کار شرکت ملی نفت ایران

انجام معاملات توسط دستگاه‌های اجرایی بر اساس قانون برگزاری مناقصات، یکی از طولانی‌ترین و پرتکلف‌ترین فرایندهای اجرایی و اداری است. قانون‌گذار با هدف جلوگیری از تمرکز اختیارات و وظایف، رویه‌هایی را تجویز کرده که عملاً به ضد هدف خود که رعایت صرفه و صلاح است، تبدیل شده است. علاوه بر تاثیر ارزش زمان در شرایط بی‌ثباتی اقتصادی، برخی از این فرایندها از نظر منطق کسب و کار قابلیت اجرایی مؤثری ندارد چرا که عموماً مناقصه‌گران به منظور حفظ بازار خود و عدم تقابل با کارفرمایان، در این فرایند وارد نخواهند شد.



شهرام حلاج کارشناس معاملات عمومی



مخالفان می‌خواهند بر اساس آئین نامه معاملات نفتی قرارداد ببندند. بله حتماً بدون قاعده و قانون نیست. پرسش کلیدی این است که آیا در این قانون یا آیین‌نامه رفتارهای پیش‌بینی‌پذیر است؟ آیا معیارهای انتخاب طرف قرارداد منتشر می‌شود؟ آیا ماده مشخصی برای رفع ابهامات وجود دارد؟ از آن طرف، اصلاً ما شیفته نام «قانون مناقصات» هم نیستیم. اما «قانون مناقصات» اولاً در سطح بالاترین دستوردهای تقنینی یعنی مصوب مجلس است. ثانیاً در این قانون برای پاسخگویی و شفافیت، حکم‌های منجر و روشن گذاشته شده است.

علیرضا سلطانی کارشناس اقتصاد انرژی

تداوم شرایط تحریمی طی بیش از یک دهه، مجموعه‌ای از چالش‌های ساختاری، مالی و فناورانه را بر این صنعت تحمیل کرده است. کاهش دسترسی به فناوری‌های پیشرفته، محدودیت سرمایه‌گذاری و ناتوانی در اجرای پروژه‌های کلیدی، به‌ویژه در حوزه بالادستی، موجب شکل‌گیری عقب‌ماندگی‌های انباشته شده و کاهش انعطاف عملیاتی شده است. در چنین شرایطی، توسعه ظرفیت‌های تولید نفت و گاز به‌ویژه برای پاسخ به رشد تقاضای داخلی و حفظ سهم ایران در بازار جهانی انرژی، بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است.



محسن رجایی کارشناس بخش معاملات عمومی سازمان برنامه



امروز برخی مسئولین در وزارت نفت به دنبال مستثنی کردن قراردادهای نفتی از قانون برگزاری مناقصات هستند. یکی از دلایلی که می‌آورند، زمان‌بر بودن فرایند بررسی در قانون و از دست رفتن فرصت بهره‌برداری از میادین به‌خصوص میادین مشترک بود. در پاسخ به این گروه باید گفت در سال ۱۳۹۱ قانونی به تصویب رسیده که میادین مشترک را از قانون برگزاری مناقصات مستثنی کرده و مناقصات در آن حوزه بر مبنای آئین‌نامه معاملات نفتی انجام می‌شود. باید پرسید در این مدت، چقدر از ظرفیت آن استفاده کردید؟

آگهی مناقصه عمومی

یک شرکت دولتی در نظر دارد نسبت به خرید، اخذ خدمات و یا ساخت اقلام مشروحه ذیل از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط اقدام نماید.

رجوع به صفحه ۱۳

م. الف. ۳۱۶۳۰ شناسه آگهی: ۲۰۵۴۹۰۳۰

مباحثه
موسیقی
۱۴-۱۵