



ابطال معاینه فنی ۱۶۹ خودرو

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران در تشریح نتایج طرح کنترل کنار جاده‌ای گفت: «از ابتدای طرح پایش، تاکنون معاینه فنی ۱۶۹ دستگاه خودرو ابطال و برای ۲۱۰ دستگاه خودرو به‌علت نداشتن معاینه فنی یا دودزا بودن توسط پلیس جریمه صادر شده است.» محمدمهدی میرزایی قعی درباره نتایج حاصل از پایش خودروها، به ایسنا گفت: «۷۲۸ دستگاه خودروی سبک با عمر بیش از چهار سال و ۶۱ دستگاه خودرو با عمر ۴ سال و کمتر، در این طرح به صورت تصادفی با همکاری پلیس راهور، مورد پایش قرار گرفته‌اند.» او ادامه داد: «بررسی‌ها نشان داد که از این تعداد خودرو، ۳۵ درصد آن فاقد معاینه فنی بوده‌اند و از خودروهای دارای معاینه فنی تنها ۲۵ درصد از آن به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده و ۷۵ درصد از آنها از مراکز خارج از شهر تهران گواهی معاینه فنی دریافت کرده‌اند.» او با بیان اینکه نتایج آزمون آلایندهی این خودروها نشان می‌دهد که ۵۶ درصد این خودروها دارای شرایط تعیین شده محدود مجاز آلایندهی سازمان حفاظت محیط‌زیست بوده‌اند؛ یعنی در آزمون‌های معاینه فنی کنار جاده‌ای قبول شدند، افزود: «۴۴ درصد این خودروها به علت آلایندهی در این آزمون مردود شدند، همچنین ارزیابی اطلاعات نیز حاکی از آن است که ۵۶ درصد از خودروهای دارای معاینه فنی از آزمون آلایندهی مردود شده‌اند و این درصد مردودی، با توجه به درصد بالای مراجعات به مراکز خارج از شهر تهران دور از انتظار نیست.»



افزایش تعرفه‌های پزشکی

رئیس کل سازمان نظام پزشکی درباره میزان افزایش تعرفه‌های پزشکی گفت: «موضوع تعرفه‌های سال آینده در جلسه شورایی بیمه مورد بررسی قرار گرفت و افزایشی حداقلی در حد ۴۶ درصد که کف درخواست جامعه پزشکی است، مورد تصویب قرار گرفت.» به گزارش ایرنا، محمد رئیس‌زاده افزود: «تصویب این میزان در سازمان برنامه و بودجه و هیئت وزیران، ابلاغ آن و جبران ۱۵ درصد کاسته شده از تعرفه سال جاری، کمترین انتظار ماست.» او با بیان اینکه تعرفه‌های پزشکی مصوب شورایی بیمه باید بدون تغییر ابلاغ شود، گفت: «نباید میزان تعیین شده به هیچ‌بهانه‌ای در سازمان برنامه و بودجه کاهش یابد، زیرا در غیر این صورت آسیب اصلی آن به مردم خواهد رسید.»



خطر ریزش بهمن در ارتفاعات تهران

مدیرکل مدیریت بحران استان تهران با صدور هشدار خطر ریزش بهمن در ارتفاعات شمالی پایتخت گفت: «کوهنوردان از صعود به ارتفاعات شمال و شمال غرب استان خودداری کنند.» حامد یزدی‌مهر از صدور هشدار، نارنجی با فعال شدن دوسامانه بارشی و ورزش باد شدید توسط هواشناسی خبر داد و گفت: «طبق این هشدار از امروز، شنبه هفتم بهمن‌ماه تا پیش از ظهر روز دوشنبه نهم بهمن‌ماه شاهد فعالیت این دو سامانه خواهیم بود.» براساس اعلام او، طی روزهای شنبه و یکشنبه، هفتم و هشتم بهمن‌ماه در مناطق شمال و شمال غربی به‌ویژه ارتفاعات استان تهران، بارش برف و کولاک و وقوع مه موردانتظار است، گفت: «توصیه مدیریت بحران به کوهنوردان این است که از صعود به ارتفاعات خودداری کنند.»

مربوطه دراستای بهسازی مسیر تردد دانش‌آموزان و معلمان، توضیح می‌دهد: «در تمام استان‌ها، شورای آموزش و پرورش استان تشکیل شده که ریاست آن با استانداران به‌عنوان بالاترین مقام اجرایی هر استان است. چنین مسائلی باید در این شورا بررسی و ارائه راهکار شود. استاندار این اختیار را دارد که به شهرداری‌ها یا مدیران کل ادارات راه، بخش‌داری‌ها، فرمانداری‌ها و... تکلیف کند که در این زمینه همکاری کنند. در برخی استان‌ها برای تسهیل تردد معلمان و دانش‌آموزان اقدام و همکاری لازم صورت گرفته است و در برخی استان‌ها نیز عملکرد در این خصوص ضعیف بوده است. آموزش و پرورش به‌صورت مشخص و مستقل در این خصوص تمهید ویژه‌ای ندارد، اما در احکام معلمان بدی آب‌وهوا و دوری از مرکز وجود دارد اما برای سختی تردد در فصل سرما باید در خود استان‌ها تمهید در نظر گرفته شود.»

نبود بودجه برای رفت‌وآمد

درباره علت توقف اختصاص «بودجه تردد دانش‌آموزان» که پیش‌تر توسط فرج‌زاده، معلم بازنشسته اهل کردستان، اعلام شده بود، فاضل هم توضیح می‌دهد: «تا جایی که مطلع هستم به‌صورت متمرکز بودجه تردد دانش‌آموز را نداشته‌ایم، اما برای جلوگیری از بازماندگی تحصیلی دانش‌آموزان اعتباراتی به استان‌ها اختصاص می‌یافت که متناسب با شرایط استان بود. بخشی از این اعتبارات می‌توانست در قالب موضوع ایاب‌وذهاب یا ایجاد مدارس متمرکز استفاده شود. این اعتبارات هنوز هم وجود دارد و اگر متوقف شده باشد، علتش را نمی‌دانم. متأسفانه مشکل بودجه آموزش و پرورش مسئله‌ای است که همواره وجود داشته، اما گاهی ممکن است اختصاص اعتبار انجام نشود.» این کارشناس آموزشی ادامه می‌دهد: «همواره در آموزش و پرورش این مشکل را داشته‌ایم که برخی مواقع اعتبارات مان کفاف پرداخت حقوق معلمان را هم نمی‌دهد. این مسئله باعث می‌شود معلم حق التدریس یا معلمی که اضافه‌کار می‌کند، حقوق خود را با چندماه تاخیر دریافت کند. در نتیجه ممکن است مسئله تردد در اولویت قرار نگیرد اما تمهیداتی که پیش‌تر گفته شد در این رابطه وجود دارد.» فاضل درباره تاثیر سختی‌های تردد بر ترک تحصیل یا بازماندگی بچه‌ها از تحصیل، می‌گوید: «بخشی از ترک تحصیل دانش‌آموزان ناشی از مسائل فرهنگی است که به‌ویژه درباره دختران مصداق بیشتری دارد، اما بخش دیگر از این پدیده ناظر بر ضعف زیرساخت‌هاست، وقتی خانواده احساس کند که فرزندش براه‌حلی و در سلامت به مدرسه می‌رود و بازمی‌گردد، معمولاً همراهی می‌کند، در غیر این صورت شرایط فرق می‌کند، به‌ویژه برای فرزند دختر شرایط فرهنگی هم مداخله کرده و از ادامه تحصیل ممانعت می‌شود.» مشاور وزیر سابق آموزش و پرورش معتقد است، سهولت تردد به مدارس در مناطق صعب‌العبور کاری نیست که از این وزارتخانه به تنهایی ساخته باشد، بلکه نیاز به عزمی ملی و همراهی دستگاه‌های متولی وجود دارد. او تأکید می‌کند که برای «اسکان معلمان»، اعتبارات خاصی وجود ندارد زیرا مطالبه‌آنی جامعه رسیدگی به این مسائل نیست در حالی که این نبود اسکان معلمان می‌تواند تأثیری منفی بر کیفیت تحصیلی دانش‌آموزان بگذارد.

روستای مرکزی تردد کنند، از مشکلات مستثنی نیستند و با وجود سن‌وسال کم، با مشکلات تردد دست به گریبان هستند.» او ادامه می‌دهد: «با تعطیلی مدرسه به‌دلیل برف و باران و مشکلات تردد، روند آموزش برای چند روزی متوقف می‌شود. از طرف دیگر معلمان و دانش‌آموزان گاهی ناچارند در جاده‌های غیراستاندارد و کوهستانی باموتورسیکلت تردد کنند که این شیوه می‌تواند به حادثه منجر شود. من هم چنین تجربه‌ای داشتم؛ در سال‌های گذشته برای تدریس در یکی از همین مناطق روستایی و صعب‌العبور، چاره‌ای نداشتم جز اینکه با موتور، خودم را به محل تدریس برسانم و چندین بار در شرایطی برفی و در جاده‌های نامناسب دچار حادثه شدم؛ اتفاقی که برای سایر همکارانم هم رخ داده است.» این معلم ایلامی با اشاره به اینکه استانداردهای مسیریابی است که از وزارت راه دارند، در پاسخ به این سوال که آیا نمایندگان استان در مجلس برای بهبود شرایط جاده‌ها به‌ویژه در مسیر تردد معلمان و دانش‌آموزان اقدام یا طرح مسئله کرده‌اند؟ می‌گوید: «مشخصاً اقدامی که در این راستا انجام شده باشد را ندیده‌ایم. بعضاً اداره راه به‌صورت کلی اقداماتی انجام داده است اما اینکه از سوی نمایندگان استان در مجلس پیگیری انجام شده باشد، مسئله‌ای است که ندیدیم و همچنان مناطق دارای مدارس عشایری و عشایر کوچ‌رو مانند دهلران، آبدان و وهیلان، با مشکل جاده‌های نامناسب کوهستانی مواجه هستند.»

محمد فاضل مشاور دو وزیر آموزش و پرورش در دولت روحانی:

همواره در آموزش و پرورش این مشکل را داشته‌ایم که برخی مواقع اعتبارات مان کفاف پرداخت حقوق معلمان را هم نمی‌دهد. این مسئله باعث می‌شود معلم حق التدریس یا معلمی که اضافه‌کار می‌کند، حقوق خود را با چندماه تاخیر دریافت کند. در نتیجه ممکن است مسئله تردد دانش‌آموزان در مناطق صعب‌العبور در اولویت قرار نگیرد

محمد فاضل، مشاور دو وزیر آموزش و پرورش در دولت روحانی (فانی و حاجی‌میرزایی) هم‌برای هم‌میهن از نامناسب‌بودن جاده‌های مواصلاتی در بسیاری از استان‌های کشور می‌گوید و تأکید می‌کند که تهران هم از این موضوع مستثنی نیست: «مناطق مانند روستاهای اطراف مناطق لوسان، روستاهای صعب‌العبور منطقه امام‌زاده داوود و سولقان در همین گروه قرار دارند. اما استان‌های کوهستانی مانند کردستان، لرستان، بخش‌هایی از استان زنجان، استان‌های آذربایجان غربی و شرقی و... هم در گروه استان‌های دارای جاده‌های صعب‌العبور هستند که دسترسی به آنها آسان نیست. اما نمی‌توان از اعزام معلم به این مناطق خودداری و دانش‌آموزان را از تحصیل محروم کرد.» او با اشاره به اینکه برای حل مشکل تردد آموزش و پرورش راهکارهایی را در نظر گرفته است، می‌گوید: «گاهی روستایی که دسترسی بهتری دارد، تحت عنوان «روستای مرکزی» انتخاب و با ایجاد مدرسه شبانه‌روزی، دانش‌آموزان سایر روستاها برای تحصیل به این مدارس گسیل می‌شوند و معلمان نیز در همین مدرسه مستقر می‌شوند. گاهی نیز وسیله ایاب‌وذهاب برای تردد مهیا می‌شود یا هزینه آن پرداخت می‌شود. اما اجرای این راهکارها همه‌جا مقدور نیست و گاهی معلمان ناچارند مسیر سختی را طی کنند. متأسفانه در این مسیر، تلفات هم داده‌ایم و معلمان جان خود را از دست داده‌اند که این شرایط در فصل سرما سخت‌تر هم می‌شود.»

شورای آموزش و پرورش استان چه می‌کند؟

او درباره مکاتبه و پیگیری احتمالی آموزش و پرورش با نهادهای



استانداردهای آموزشی می‌شدند و مدارس مناطق دورافتاده و محروم، استانداردهای آموزشی می‌شدند، شرایط به این شکل نبود که استان لرستان انظر شاخص‌های تحصیلی و معدل همواره در رتبه‌های آخر کشوری قرار دارد و قطعاً سختی مسیر و مشکلات فصل سرد در این موضوع بی‌تاثیر نیست. اما از نظر شاخص فلاکت، رتبه اول کشوری را داریم که قطعاً این موضوع نیز بر افت آموزشی در استان ماتاثرگذار بوده است.»

ترک تحصیل دختران

علیرضامسار، یکی از معلمان استان کهگیلویه و بویراحمد است. در این استان روستاهایی که مقطع متوسطه دارند، بسیار پرانگه‌اند و سختی‌های تردد به این مدارس، آمار ترک تحصیل دانش‌آموزان، به‌ویژه دختران را بالا برده است. دمسار به هم‌میهن می‌گوید: «استان کهگیلویه و بویراحمد دارای مناطق سردسیری و گرمسیری است. هر سال دامنه‌های کوه دنا در حوزه شهرستان بویراحمد و مناطق مارگون، دیشموک، لوداب و زیلایی شاهد بارش‌های شدید باران و برف در جاده‌های صعب‌العبور خود هستند. بارش برف شدید یا باران‌های سیل‌آسا در این مناطق باعث بسته‌شدن جاده‌ها می‌شود و معلمان و دانش‌آموزان این مناطق را برای تردد از محل زندگی به مدرسه و برعکس با مشکل مواجه می‌کند.»

در کهگیلویه و بویراحمد نزدیک به ۲ هزار روستا و آبادی وجود دارد، به‌طوری‌که این استان، یکی از استان‌های دارای پرانگه‌ترین مدارس روستایی از یک‌نفره تا ۵۰نفره به‌ویژه در مقطع ابتدایی است؛ موضوعی که این معلم به آن توجه می‌کند: «در مناطق عشایری مانند زیلایی به‌دلیل فاصله بسیار زیاد خانه‌ها و آبادی‌ها از یکدیگر و صعب‌العبور بودن و خاکی بودن مسیرها، در زمان بارش‌های سنگین، معلمان و دانش‌آموزان با مشکلات جدی برای تردد مواجه می‌شوند و مدارس این مناطق از دوروز تا یک‌هفته تعطیل می‌شوند. حتی در منطقه کالوس واقع در ۱۲ کیلومتری شهر یاسوج مرکز استان هم مشکل تردد در فصل سرد وجود دارد، البته امسال تعطیلی مدارس به‌دلیل بارش به‌صورت رسمی اعلام نشد، زیرا تنها در ارتفاعات برف آمده بود. اما در سال گذشته که بارش‌ها زیاد بود در چند دوره زمانی مدارس روستایی تعطیل شدند.» این معلم تعطیلی‌ها را بستر ساز افت کیفیت آموزش، عقب‌افتادن تحصیلی دانش‌آموزان و ایجاد مشکل برای تدریس براساس بودجه‌بندی دروس، می‌داند: «به‌دلیل صعب‌العبور بودن جاده‌ها که در فصل سرد بیشتر هم می‌شود و برآکندهی روستاهای دارای مدرسه در مقطع متوسطه اول، بیشترین تعداد دانش‌آموزان بازمانده از تحصیل را داریم. در مناطقی که دانش‌آموزان امکان دسترسی به مقطع متوسطه اول را ندارند، دختران به‌شدت ترک تحصیل می‌کنند. در مقطع متوسطه دوم نیز جمعیت دانش‌آموزی کم و بسیاری از مدارس روستایی این مقطع تعطیل و منحل شده‌اند. تراکم مدارس متوسطه اول نیز کاهش یافته و تعداد دانش‌آموزان کم است، یکی از دلایل بازماندگی بچه‌ها از تحصیل در مقاطع متوسطه اول و دوم همین نبود دسترسی به‌دلیل دورافتاده بودن مناطق است.»

مدارس فرسوده

ماجرا اما به اینجا ختم نمی‌شود. مشکل تنها دوری مسیر نیست: «مدارس سنگی، کانکسی و فرسوده از اساسی‌ترین مشکلات مدارس استان است حتی مدارس در مرکز استان هم فرسوده و غیرقابل استفاده هستند اما دانش‌آموزان ناچارند در آنها درس بخوانند. استان ما با فرسودگی لوازم آموزشی، مشکل تأمین لوازم سرمایشی و گرمایشی استانداردها و استفاده از سوخت ممنوعه‌نفت در فصل سرد مواجه است. همچنین تراکم دانش‌آموزان در مرکز استان و خالی شدن روستاها از دانش‌آموز به‌دلیل نبود شغل در روستاها باعث اختلال در توازن آموزشی در مناطق مختلف استان شده است.» اینها راه‌مان معلم می‌گوید. استان ایلام نیز استانی کوهستانی است که مناطق سردسیری آن سال‌های بسیاری را با بارش‌های سنگین برف و مسدود شدن راه‌ها سرگرداند؛ شرایطی که قطعاً برای تردد هر روزه معلمان و دانش‌آموزان خطرآفرین و طاقت‌فرساست. یک معلم اهل استان ایلام که نمی‌خواهد نامش در گزارش بیاید و چندباری هم در جاده‌های نامناسب برفی دچار حادثه شده است، از وضعیت جاده‌ها به‌ویژه در فصل سرما گلایه می‌کند و به هم‌میهن می‌گوید: «در فصل سرما و با مسدود شدن مسیرهای کوهستانی قطعاً در روند آموزش نیز اختلال ایجاد می‌شود. مدتی طول می‌کشد تا مناطق مسدود شده برف‌روبی شوند، برخی جاده‌ها هم به‌دلیل آسفالت نبودن، گل‌آلود شده و مشکلاتی را برای تردد دانش‌آموزان ایجاد می‌کند. در مواردی که معلم باید از محل سکونت خود به مدرسه‌ای در یک روستا برود، در مسیر دچار مشکل می‌شود. دانش‌آموزانی هم که برای ادامه تحصیل ناچارند از روستای محل زندگی خود به مدرسه واقع در

آگهی موضوع ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

نظر به دستور مواد ۳ و ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۶/۰۹/۲۰ املاک متقاضیان که در هيات موضوع ماده يك قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی آمل مورد رسیدگی و تصرف مالکانه و بلاعراض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می‌گردد:

۵۹- اصلی (قریه انچه پل)
۱۱۶- فرعی آقای علی‌اصغر نیک‌بهر در شش‌دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی با کاربری باغی که ده سیر مشاع از دیوست و چهل سیر عرصه موقوفه است به مساحت ۲۷۶/۶۱ مترمربع، خریداری شده بلاواسطه از علی قاسمی ومع‌الواسطه از سیده ربیاه هاشمی انچه پل.

لذا به موجب ماده ۳- قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی و ماده ۱۳- آئین‌نامه مربوطه آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق روزنامه محلی و کثیرالانتشار در شهرها منتشر و در روستاهای هيات الصاق تا در صورتی که اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از طریق الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و در صورت عدم مبادرت در این صورت اقدامات ثبت منوکل به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین‌نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلاً اظهارنامه ثبتی پذیرفته نشده، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه حاوی تعدید حدود، برآرب را در اولین آگهی نوبتی و تعدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم می‌رساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تعدید حدود، واحد ثبتی آگهی تعدید حدود را به صورتی اختصاصی منتشر می‌نماید.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ - تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱

آگهی مزایده عمومی فروش ۱۷ دستگاه خودپرداز NCR
به شماره ۲۱۳۱۳/۱۴۰۲/۰۱ (نوبت اول)

بانک سپه در نظر دارد با رعایت قوانین و مقررات مربوطه نسبت به فروش یکجا و یکپارچه ۱۷ دستگاه خودپرداز مدل NCR خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی الکترونیکی www.setadiran.ir و با شماره ۱۰۰۲۰۹۴۷۶۹۰۰۰۰۰۳ به صورت الکترونیکی برگزار نماید.

تاریخ انتشار فراخوان مزایده در سامانه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸.
مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده از طریق سامانه: ساعت ۱۳:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲.
مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۳.
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۴.
تاریخ بازدید: از ساعت ۰۷:۰۰ صبح روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ لغایت ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ طبق جدول آدرس‌های اعلامی در سامانه ستاد ایران.

توضیحات و شرایط:

۱- مزایده‌گران به‌منظور بازدید از دستگاه‌های موضوع مزایده و جهت کسب اطلاع از جزئیات بیشتر می‌توانند پس از خرید اسناد و دنظر قراردادن شرایط مزایده، با جناب آقای محمد کاشفی به شماره تلفن ۰۲۱۳۵۹۱۵۰۵۵ - ۰۲۱۳۵۹۱۵۰۵۴۱ تماس و هماهنگی لازم را به‌عمل آورند.
۲ - شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با سامانه تدارکات الکترونیکی (ستاد) به‌شماره تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

م الف: ۴۱۹۳
شنامه آگهی: ۱۶۵۲۰۰۵

بانک سپه - مدیریت شعب منطقه شش تهران