

# رامودی

می‌است

ارتش اشاره می‌کند: «گرچه تولید قاطرها متوقف شده است، با روند عادی کاهش تعداد قاطرها، آن‌ها لاقل تا دو دهه دیگر حاضر خواهند بود.»

همه اصلاحات هم با استقبال عمومی مواجه نشده است. سال گذشته، دعوایی بزرگ بر سر این راه افتاد که دولت برنامه «اگنی‌پس» را اعلام کرد تا ۴۶ هزار «اگنیور» استخدام کند. این‌ها صاحبان یک درجه تازه ساخته شده خواهند بود که چهار سال با یونیفرم خدمت خواهند کرد. حامیان این برنامه می‌گویند، این برنامه هزینه‌های مربوط به بازنشستگی را کاهش خواهد داد؛ هزینه‌هایی که تا یک پنجم بودجه دفاعی را می‌گیرند. حامیان برنامه همچنین می‌گویند این برنامه میانگین سنی سربازان را از ۳۲ سال به ۲۶ سال کاهش خواهد داد.

ضمن اینکه ممکن است منجر به ارتشی شود که تنوع و نمایندگی جمعیت بیشتری خواهد داشت؛ از نوعی که پدران بنیانگذار هند در نظر داشتند.

آن‌هایی که به این برنامه بدبین هستند، نگران هستند که در بهترین حالت یک برنامه اشتغال‌زایی و در بدترین حالت یک برنامه مهندسی اجتماعی باشد که برای پیشبرد ایده‌های هندوناسیونالیستی مودی طراحی شده است. ژنرال نراوان هم در توصیفش از این پروژه، چنین نگرانی‌هایی را چندان رفع نمی‌کند. او برنامه را ابزاری مفید توصیف می‌کند که به وسیله آن می‌شود جمعیت جوان هند را «منضبط» کرد و «شور ناسیونالیستی را در آن‌ها القا کرد». والتر لدویگ، از کالج کینگز لندن، هشدار می‌دهد که این پروژه ممکن است پیامدهای عملیاتی داشته باشد: «اگر سیستم نظامی در وهله اول برای تزریق شخصیت ناسیونالیست در جوانان به کار گرفته شود، به این شکل که آن‌ها را تحت نظم و انضباط نظامی قرار دهند، این به صورت بالقوه تأثیراتی زیان‌بخش بر آمادگی ارتش دارد.»

بسیاری از افسران ارتش نگران هستند که اگنی‌پس، سیستم هنگ‌ها را نابود خواهد کرد؛ سیستمی که میراث بریتانیایی‌ها بود و تحت آن، برخی هنگ‌ها، از طبقات و قومیت‌های خاص، نیرو جذب می‌کردند. دولت چنین هدفی را انکار می‌کند، اما مودی متعهد به این است که از نیروهای نظامی «استعمارزایی» کند، با حذف اسامی، آیین‌ها و نشان‌های بریتانیایی و وارد کردن مطالعات متون باستانی هندی در آکادمی‌های نظامی. فرماندهان ارشد نیز به شکل فزاینده‌ای، هند را «بهارات» صدا می‌کنند، طبق خواسته مودی.

دغدغه بزرگ‌تر این است که فاصله با چین همچنان به اندازه یک دره است. در سال ۲۰۱۴، وقتی مودی بر کرسی نشست، بودجه دفاعی هند، ۲۳ درصد بودجه چین بود. حالا ۲۸ درصد است؛ اما در بسیاری از حوزه‌ها، پایین دستی هند شدید است. هدف رسمی نیروی هوایی هند رسیدن به ۴۲ اسکاادران است. این عدد اکنون ۳۱ اسکاادران است، یعنی فاصله‌ای بیش از ۲۰۰ هواپیما، در حالی که کنار گذاشتن هواپیماهای کهنه می‌گردد ۲۱ با سرعتی بیشتر از اضافه کردن جنگنده‌های تازه در جریان است. افسران نیروی هوایی هند در فضاهای خصوصی، اذعان دارند که به لحاظ فناوری، در عرصه هوایی، لاقل یک دهه از «ارتش

آزادی‌بخش خلق» چین، عقب هستند.

ارتش از آرزوهایش برای داشتن ۱۷۵ ناوگان کشتی تا سال ۲۰۳۵ هم بسیار عقب است و در مقابل ۳۷۰ کشتی و زیردریایی چین، ۱۵۰ فروند دارد. حرف‌هایی که درباره داشتن یک نیروی دریایی با سه ناو هواپیمابر، به نظر خیال‌پردازی می‌آیند، به زودی قرار است، یک ناو هواپیمابر ۴/۸ میلیارد دلاری بومی سفارش داده شود اما تازه زمانی از راه خواهد رسید که از بین دو ناو موجود، آن که قدیمی‌تر است، بازنشسته خواهد شد. کشتی جدید، بسیار از آنچه در برنامه بود، کوچک‌تر خواهد بود، با تئازی حدود نصف تازه‌ترین ناو چین. در باسالار کارامیر سینگ، فرمانده نیروی دریایی تا سال ۲۰۲۱، نسبت به مسیری که نیرویش طی می‌کند، شور و شوق نشان می‌دهد، اما اشاره می‌کند که تازه‌ترین ناوشکن‌های چینی، می‌توانند ۱۱۲ موشک در سیستم شلیک عمودی‌شان حمل کنند. هندی‌ها تنها قابلیت حمل ۸ یا ۱۶ موشک دارند.

ارتش با محدودیت‌های جدی هم مواجه است. طبق داده‌های کمیته دفاعی پارلمان هند در ماه مارس، حدود ۴۵ درصد از تجهیزات، منسوخ هستند. ذخایر جنگی هند بناسست برای ۴۰ روز مبارزه سنگین در دو جبهه دوام بیاورند. در سال ۲۰۱۷، حسابرسان دولت اعلام کرد، بسیاری از انواع مهمات کلیدی، بعد از ۱۰ روز تمام خواهند شد. ارتش هم تا حد زیادی به جای تشکیل واحدهای نظامی جدید، در حال چرخاندن واحدهای موجود است. راگاوآن می‌گوید، تعهد سنگین نیروها در مرز چین «پیامدهای بعدی مختلف بسیاری دارد». او به نمونه‌های مداوم اخیر شعله‌ور شدن خشونت‌های قومی در ایالت مانیپور در شمال شرق اشاره می‌کند.

در جمع‌های خصوصی، افسران هندی گمان می‌کنند تا ۳۰ سال دیگر نمی‌توانند از پس ارتش چین بر بیایند. سوشانت سینگ، افسر سابق ارتش هند که حالا در دانشگاه بیل تدریس می‌کند، می‌گوید هند، نظاره‌گر ناتوان این بوده است که چین ذره‌ذره از قلمرو لداخ که محل مناقشه است، بردارد و مانع از دسترسی سربازان هندی به ۲۶ نقطه از ۶۵ نقطه‌ای شود که زمانی به آن‌ها سرکشی می‌کرده‌اند. او می‌گوید: «وضعیت تحقیرآمیزی در مرز با چین وجود دارد.»

دیگران امیدوارترند. ژنرال شوکلا می‌گوید: «در ۹ سال گذشته، تغییرات عظیمی رخ داده است». او به اصلاحات ساختاری اشاره می‌کند و همین‌طور به حملات هوایی علیه پاکستان در فوریه ۲۰۱۹ و یک حمله جسورانه هوا به زمین، در محدوده کیشلاش در لداخ در ماه اوت ۲۰۲۰. آن عملیات که به هند توانایی نظارت بر یک پادگان چینی را داد، ارتش چین را غافلگیر کرد.

ژنرال شوکلا می‌گوید، هدف هند «افزایش قدرت نظامی بدون خارج شدن هزینه‌ها از کنترل است». او اشاره می‌کند، نسبت هزینه‌کرد دفاعی هند به چین، حدوداً همانند نسبت هزینه‌کرد دفاعی چین به آمریکا است. این ژنرال می‌پرسد: «چرا چین واشنگتن را به این اضطراب انداخته است که جایش دارد گرفته می‌شود، ولی ما چنین اضطرابی در چین ایجاد نمی‌کنیم؟» در واقع، پیشرفت هند همین حالا هم باید چین را به تأمل وادارد.

ترجمه: روح‌انگیز رها



## تشکیل ائتلاف برای مقابله با یمن

سازمان سنتکام روز گذشته اعلام کرد، نیروهای مسلح یمن روز دوشنبه دو حمله به دو کشتی تجاری در جنوب دریای سرخ انجام دادند. سنتکام طی بیانیه‌ای توضیح داد: «نفشکس سوان آتلانتیک مورد حمله پهپاد و موشک ضدکشتی پرتاب‌شده از مناطق تحت کنترل حوثی‌ها در یمن قرار گرفت.» در ادامه این بیانیه آمده: «کشتی باری کلارا نیز از انفجار در آب‌های نزدیک محل خود در جنوب دریای سرخ خبر داده است.» سنتکام همچنین در این بیانیه تأکید کرد: «گزارشی از تلفات جانی در این دو حادثه در جنوب دریای سرخ گزارش نشده است.» لویید آستین، وزیر دفاع آمریکا نیز در بیانیه‌ای اعلام کرد، ائتلافی متشکل از ۱۰ کشور برای مقابله با عملیات‌های ارتش یمن علیه کشتی‌های صهیونیستی در دریای سرخ ایجاد شده است. آستین گفت: «افزایش حملات اخیر حوثی‌ها در دریای سرخ جریان آزاد تجارت را تهدید کرده، قوانین بین‌المللی را نقض می‌کند و نیاز به اقدام جمعی دارد.» این ائتلاف شامل آمریکا، انگلیس، فرانسه، ایتالیا، اسپانیا، نروژ، هلند، کانادا، بحرین و سیشل است. این در حالی است که امارات و عربستان از مشارکت در این ائتلاف دریایی آمریکایی به دلیل عواقب ویرانگر آن خودداری کرده‌اند. از سوی دیگر دیمتری پسکوف، سخنگوی ریاست‌جمهوری روسیه گفت، این کشور در این ائتلاف مشارکتی ندارد.

در این میان خبرگزاری بلومبرگ گزارش داد به دلیل جنگ غزه، تانکرهای حامل گاز طبیعی مایع، مسیرهای خود را از دریای سرخ منحرف کردند که در نتیجه آن سفرهای کشتی‌ها طولانی می‌شود و ارسال سوخت در شرایط سرمای شدید به تعویق خواهد افتاد. بلومبرگ در این گزارش می‌نویسد: «از روز جمعه، حداقل پنج کشتی مسیر خود را از آب‌های سواحل یمن تغییر داده‌اند، در حالی که آنجا مسیری اجتناب‌ناپذیر برای کشتی‌هایی است که از کانال سوئز استفاده می‌کنند و این کانال اروپا و آسیا را به هم متصل می‌کند.»

ارتش یمن بعد از حملات گسترده ارتش رژیم صهیونیستی به نوار غزه تاکنون توانسته در حمایت از مردم فلسطین چندین کشتی اسراییلی یا کشتی‌هایی را که مقصد آن‌ها اراضی اشغالی است، هدف حمله قرار دهد. در هفته‌های اخیر به موازات تشدید حملات رژیم اسراییل علیه غزه، ارتش یمن عرصه را بر کشتی‌های اسراییلی که قصد عبور از تنگه باب‌المنندب در دریای سرخ دارند، تنگ‌تر کرده و پیش از این هم با پهپاد و موشک، اراضی اشغالی فلسطین و به‌طور مشخص بندر ایلات را هدف قرار داده بود.

۴۰ درصد تجارت بین‌المللی جهان از طریق این تنگه که بین یمن، در منتهی‌الیه جنوب غربی شبه‌جزیره عربستان و قاره آفریقا قرار دارد، انجام می‌شود. نیروهای مسلح یمن تأکید دارند که تا زمانی که رژیم صهیونیستی به تجاوز نظامی علیه نوار غزه و محاصره این منطقه پایان ندهد، دریای سرخ برای کشتی‌های رژیم صهیونیستی و وابسته به آن امن نخواهد بود.

حزام الاسد، عضو دفتر سیاسی انصارالله یمن به زبان عبری اسراییل و حامیان غربی آن به‌ویژه آمریکا را در شبکه اجتماعی ایکس تهدید کرد و نوشت: «با یاری خداوند متعال، هیچ قدرتی در روی زمین نخواهد توانست که ما را از یاری ساکنان غزه در برابر تعدی رژیم صهیونیستی، بازدارد.» محمد عبدالسلام، سخنگوی انصارالله یمن هم ضمن امن دانستن آبراه‌های دریای سرخ و خلیج عدن برای عبور همه کشتی‌ها غیر از کشتی‌های رژیم صهیونیستی و کشتی‌هایی که عازم بنادر رژیم صهیونیستی هستند، تأکید کرد: «هراس‌افکنی آمریکا درباره آبراه‌ها، تبلیغات مغرضانه و غیرواقعی است که به دنبال تشکیل دیوار بین‌المللی حمایت از رژیم صهیونیستی در دریا پس از سقوط دیوار بتنی در برابر طوفان الاقصی است.» چندی پیش گیدئون گلبر، مدیر اجرایی بندر ایلات در اراضی اشغالی تأکید کرد، در پی تهدید یمن در خصوص ممانعت از عبور کشتی‌های عازم اراضی اشغالی از طریق باب‌المنندب، بندر ایلات دچار فلج تجاری شده است. پیش از این نیز «محمدالبختی» در گفت‌وگو با الجزیره به تشکیل ائتلاف آمریکایی در دریای سرخ واکش نشان داده و گفته بود، یمن با ائتلاف آمریکایی در دریای سرخ مقابله خواهد کرد.