



ساماندهی ناترازی انرژی به معیشت آسیب نرند

«هدف اصلی ما بهبود معیشت مردم است و نباید اجازه دهیم اجرای هیچ طرح و برنامه‌ای (در حوزه ساماندهی ناترازی‌های انرژی) به زندگی مردم آسیبی وارد کند.» به گزارش ایرنا، مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، گفت: قبل از آغاز هر مداخله‌ای در این زمینه، باید به ۵ سوال پاسخ داد؛ اول اینکه منابع حاصل از بهینه‌سازی مصرف کجا تجمیع شود، دوم اینکه چطور تخصیص داده شود، سوم اینکه چه بخشی از آن به معیشت، سلامت، آموزش و مسکن مردم تخصیص یابد، چهارم اینکه چه بخشی از آن صرف اجرای طرح‌های دولت در این زمینه شود و پنجم اینکه چه بخشی از این منابع و چگونه به بخش تولید اختصاص خواهد یافت. او عنوان کرد: در کنار توجه به اقتضات لازم برای ارتقای توانمندی‌های بخش‌های مختلف مردمی، برای پیشبرد این برنامه در بستر محله‌محوری، باید گروهی نیز مسئول بهبود هماهنگی و هم‌افزایی در روابط بین‌بخشی، بین همه اجزای مختلف مردمی و دولتی در این زمینه باشد.



استقبال ۹۵ درصدی از کالابرگ

تجربه نشان داده روش توزیع کالابرگ الکترونیک بسیار مهم است؛ در دوره‌های قبل میزان استقبال گاه به ۱۰ درصد هم نمی‌رسید اما اکنون این عدد به بیش از ۹۵ درصد رسیده است. به گزارش ایرنا، احمد میدری، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: نظرسنجی مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد بیش از ۸۵ درصد مردم از کالابرگ رضایت دارند. همچنین شاخص‌هایی مانند دسترسی به فروشگاه‌ها، اتصال به اینترنت و رفتار فروشنده‌گان نیز رضایتی بالای ۷۰ درصد را نشان می‌دهد. نتایج نظرسنجی اسیان نیز همین واقعیت را تأیید می‌کند. او درباره سیاست دولت در اصلاح قیمت بنزین عنوان کرد: تأکید رئیس‌جمهور این است که با توجه به شرایط معیشتی مردم، هرگونه اصلاح قیمت فقط به کالابرگ اختصاص یابد. میدری گفت: از اسفند ۱۴۰۳ تاکنون، یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار کالابرگ الکترونیک در چهار مرحله توزیع شده که ۸۴ میلیون نفر را پوشش داده است؛ این در حالی است که در کل دولت قبل، تنها ۴۳ میلیون نفر از کالابرگ الکترونیک بهره‌مند شده بودند.



۲۳ هزار میلیارد تومان بهبود در تمکین مالیاتی

با اتخاذ تدابیری نظیر محاسبه سیستمی مانده بدهی و تکمیل خودکار جداول اظهارنامه شاهد بهبود ۲۳ هزار میلیارد تومانی در تمکین مؤذیان در اظهارنامه‌های مالیات بر ارزش افزوده دوره تابستان سال ۱۴۰۴ بوده ایم. به گزارش رسانه مالیاتی ایران، محمد برزگری، معاون تحول هوشمند نظام مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به سرعت‌گیری تحول دیجیتال در حوزه مالیات بر ارزش افزوده، گفت: در راستای اجرای کامل قانون پایانه‌های فروشگاهی، ۹۰ هزار پرونده مالیاتی در حوزه مالیات بر ارزش افزوده برای زمستان سال ۱۴۰۲، به صورت سیستمی قطعی و نهایی شده است و همچنین این آمار برای دوره‌های سال ۱۴۰۳ در هر دوره بیش از ۱۰۰ هزار اظهارنامه می‌باشد. او افزود: سهم فاکتورهای کاغذی در اعتبار مالیاتی طی بازه زمانی تابستان ۱۴۰۱ تا تابستان ۱۴۰۳ با کاهش چشمگیر از ۱۰۰ درصد به تنها ۸ درصد رسیده است؛ این کاهش، نشان دهنده پذیرش عمومی صورتحساب الکترونیک در میان مؤذیان است.



عکس: آرش خاموشی، هم‌چین

شنبه آرام بنزینی

در گزارش میدانی هم میهن «شاخص صف بنزین» در شامگاه و صبح روز افزایش قیمت سوخت بررسی شد



علی ایوبی

خبرنگار گروه اقتصاد

شش سال و یک ماه بعد از آبان سال ۱۳۹۸ که دولت دوازدهم بنزین را گران کرد و چندین روز کشور در التهاب فرو رفت و تعدادی از مردم زخمی و کشته شدند، گذشت و بالاخره دولت چهاردهم از بامداد شنبه ۲۲ آذر نرخ سومی با قیمت ۵۰۰ تومان را برای بنزین در نظر گرفت و خوشبختانه جامعه دچار تلاطم نشد. بنزین مانند همه کالاهای کشور تحت تأثیر تورم است و با اقتصاد تحریمی که با آن مواجه هستیم باید قیمت آن نیز بالا برود اما دولت‌ها همیشه به بنزین یارانه دادند و تلاش کردند از افزایش قیمت آن به دلایل مختلف سیاسی و اجتماعی جلوگیری کنند اما همیشه با گرانی بنزین، جامعه و کشور هزینه‌های زیادی داده‌اند و اتفاقات آبان ۹۸ چنان بود که دولت مرحوم رئیسی با آنکه نیاز به بودجه داشت اما حتی جرأت رویارویی با گرانی سوخت را به خود نداد و قرعه به نام مسعود پزشکیان افتاد. او در انتخابات سال پیش گفت که بنزین را گران نخواهد کرد اما دولت در نهایت به این اجبار تن داد. پزشکیان هفته گذشته در مراسم روز دانشجو در دانشگاه شهید بهشتی درباره اینکه زیر قول خود زده بود، گفت: «برخی گلابه کردند که چرا بنزین را گران کردید؟ اعلام کرده بودید که گران نمی‌شود. من گفتم بحث ما اجرای عدالت است، الان ما چهار میلیارد دلار بنزین را با قیمت حدود ۶۰ هزار تومان وارد می‌کنیم، اما آن را ۱۵۰۰ تومان به یک عده می‌فروشیم، اکثریت مردم که چنین بهره‌ای نمی‌برند، اما ما

مجبوریم معیشت‌شان را تأمین کنیم و منابع مان محدود است.» با این حال، محمدجعفر قائم‌پناه، معاون اجرایی رئیس‌جمهور گفته نرخ هر لیتر بنزین برای دولت ۳۴ هزار تومان تمام می‌شود که ما آن را به قیمت یک هزار و ۵۰۰ تومان به مردم می‌فروشیم. عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت هم گفت اکنون ۶ میلیون کارت سوخت غیرفعال در کشور وجود دارد و ۸۰ درصد مردم از نرخ اول سوخت (۱۵۰۰ تومانی) استفاده می‌کنند و اغلب به نرخ دوم خود دست نمی‌زنند. ۱۴ آبان بود که هیئت وزیران با پیشنهاد سازمان برنامه و بودجه و وزارت نفت در چارچوب سیاست‌های مدیریت مصرف و اصلاح نظام توزیع حامل‌های انرژی، طرح جدیدی را با هدف استفاده حداکثری از کارت سوخت شخصی و ساماندهی استفاده از کارت اضطراری جایگاه‌ها مصوب و در پنجم آذرماه ابلاغ کرد که بر اساس آن، نرخ بنزین سهمیه‌ای اول (۶۰ لیتر) یک هزار و ۵۰۰ تومان و سهمیه دوم (۱۰۰ لیتر) سه هزار تومان تعیین می‌شود و نرخ سوخت‌گیری بنزین خودروها با استفاده از کارت اضطراری جایگاه نیز پنج هزار تومان لحاظ می‌شود. البته قرار بود این طرح از نیمه آذرماه اجرایی شود اما از بامداد روز گذشته (شنبه) ۲۲ آذر) اجرایی شد. ایرنا گفته، قیمت فعلی بنزین معادل ۱۰ درصد قیمت خرید بنزین از پالایشگاه‌ها است که ۵۰ هزار تومان است. همچنین در حال حاضر تولید بنزین در کشور نزدیک به ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و مصرف آن ۱۳۵ میلیون لیتر در روز است که تأمین سوخت مزاد بر تولید به بیش از ۶ میلیارد دلار واردات نیاز دارد که معادل ۱/۵ برابر کل یارانه نقدی پرداخت‌شده در سال، یا سرمایه مورد نیاز برای افزایش ظرفیت تولید روزانه ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام است.

بنزین مانند همه کالاهای کشور تحت تأثیر تورم است و با اقتصاد تحریمی که با آن مواجه هستیم باید قیمت آن نیز بالا برود اما دولت‌ها همیشه به بنزین یارانه دادند و تلاش کردند از افزایش قیمت آن به دلایل مختلف سیاسی و اجتماعی جلوگیری کنند اما همیشه با گرانی بنزین، جامعه و کشور هزینه‌های زیادی داده‌اند و اتفاقات آبان ۹۸ چنان بود که دولت مرحوم رئیسی با آنکه نیاز به بودجه داشت اما حتی جرأت رویارویی با گرانی سوخت را به خود نداد و قرعه به نام مسعود پزشکیان افتاد

▼ **در شهر خبری نیست**

برای گزارش میدانی از فضای پمپ‌بنزین‌ها باید پایتخت را چرخید. پمپ‌بنزین در ایران تبدیل به یک شاخص کلیدی شده است. هر اتفاقی در کشور می‌افتد اول صف‌های پمپ بنزین شلوغ می‌شود. جنگ می‌شود، مردم به پمپ‌بنزین‌ها هجوم می‌آورند، زلزله می‌آید مردم به پمپ‌بنزین‌ها می‌آیند، تعطیل می‌شود، مردم به پمپ‌بنزین‌ها می‌آیند... دیگر هجوم به پمپ‌بنزین در شب افزایش قیمت که بدیهی است. حال و هوای روز شنبه تهران مانند همیشه است؛ خبری از باران پاییزی نیست و تا دلتان بخواهد آلودگی وجود دارد و خودروهایی که در پایتخت تردد می‌کنند، از سمت خیابان دماوند، نرسیده به میدان امام حسین، یک پمپ بنزین وجود دارد که در حدود ساعت ۱۰ صبح شنبه، کمی شلوغ است. از جایگاه‌دار که پرسیدم اوضاع بعد از گرانی بنزین چطور بوده است او گفت هنوز گران نشده و فعلاً شایعه است که دولت می‌خواهد بنزین را گران کند اما هنوز خبری نیست! از حرف‌های او تعجب می‌کنم اما فرض را بر این می‌گذارم که به حساب خود می‌خواهد حرفی بزند که دوباره پمپ‌بنزین‌ها شلوغ نشود و انگار حال و حوصله شلوغی‌ها و اتفاقات آبان سال ۹۸ را ندارد. یا شاید افزایش قیمت بنزین چنان زیاد نبوده که تأثیر زیادی در شلوغی بیش از حد پمپ بنزین ایجاد کرده باشد و مسئول پمپ بنزین هم آن را به حساب اجرایی نشدن دوباره طرح گذاشته است. در کنار این پمپ بنزین، پلیس و نیروی انتظامی هم ایستاده بود و احتمالاً آنها نیز در این روز در آماده‌باش هستند.

پمپ بنزین میدان شهدا، از روزهای دیگر شلوغ‌تر است اما مردم واکنش خاصی نشان نمی‌دهند، البته صف جایگاه بنزین برای موتورسیکلت‌ها خیلی طولانی است و مسئول جایگاه، راه را برای انسان باز می‌کند تا در جایگاه بنزین خودروها، سوخت‌گیری کنند. یکی از موتورسوارها گفت: «صف موتور همه پمپ‌بنزین‌ها شلوغ است و من چند جایگاه را رد کردم و به اینجا آمدم چون خلوت‌تر بود.» مسئول پمپ بنزین هم می‌گوید: «از صبح شنبه تا ظهر، صف خودروها از روز پنجشنبه و جمعه که روز تعطیل بود و سهمیه سوم اعمال نشده بود خیلی شلوغ‌تر شده است در حالی که معمولاً مردم در این ساعت سر کار هستند.» صف طولانی موتورسیکلت‌ها در چند جایگاه دیگر مانند جایگاه سوخت میدان خراسان و خیابان شکوفه در جنوب شرق تهران هم دیده می‌شود. به گفته یکی از مسئولان پمپ بنزین میدان خراسان، صف خودروها نیز در جمعه شب و نزدیک ساعت ۱۲ شب زیاد شد اما در ظهر شنبه با اینکه هنوز صف وجود دارد اما کمتر از قبل است. پمپ بنزین ابتدای خیابان کرمان در شرق تهران نیز مثل همیشه شلوغ است، شب جمعه این شلوغی بیشتر نیز بود و مشخص بود بسیاری آمده‌اند که باک خود را پر کنند تا به زعم خودشان مبادا گرفتار کمبود سوخت در روزهای آینده شوند. نزدیک ظهر روز شنبه نیز این شلوغی ادامه داشت. یکی از افراد درون صف می‌گفت: «من واقعاً بنزین ماشینم تمام شده که به پمپ بنزین آمدم اما فکر می‌کنم چشم مردم ترسیده و با بهانه و بی‌بهانه به پمپ‌بنزین‌ها هجوم می‌آورند.» دیگری می‌گوید: «خیلی از آنهایی که در این صف هستند به احتمال زیاد در تاکسی‌های اینترنتی کار می‌کنند و اگر مجبور شوند بنزین ۵ هزار تومانی هم می‌زنند چون کار دیگری نمی‌توانند انجام دهند و باید خرج زن و بچه را به هر شکلی درآورند.» او به صف موتورسوارها اشاره می‌کند و می‌گوید: «از ظاهر آنها می‌توان فهمید که بیشتر آنها پیک هستند و حالا قیمت بنزین ۵ هزار تومانی هم به مشکلات و بدبختی آنها اضافه شده است.»

پمپ بنزین خیابان شهید بهشتی در ابتدای خیابان پاکستان نیز، هم جمعه شب قبل از شروع سه‌نرخ شدن بنزین و هم عصر شنبه، با صف نسبتاً طولانی مواجه بود اما نه به اندازه روزهای جنگ دوازده روزه که صف خودروها تا انتهای خیابان پاکستان رفته بود و باید ساعت‌ها منتظر می‌ماندی تا نوبت سوخت‌گیری فرا برسد.

بود، به همین دلیل رقم افزایش بنزین زیاد بود اما جامعه به لحاظ اقتصادی تحمل چنین افزایش قیمتی را نداشت. ولی اکنون شرایط اینگونه نیست و درآمدزایی زیاد از فروش بنزین اولویت دولت نیست.

❗ **از نظر امنیتی تدابیری در نظر گرفته بودید که اتفاق خاصی رخ ندهد؟**

جایگاه‌های سوخت در تأمین سهمیه و قیمت آن نقشی ندارند و اجرای آن نیز دیتاسنتر اصلی وارد کارتخوان جایگاه‌ها می‌شود و مسئولان دیگر باید در این باره نظر بدهند ضمن اینکه اتفاق خاصی هم رخ نداد و مشکلی به وجود نیامد که نیاز به تدابیر ویژه داشته باشد.

❗ **اگر فردی کارت نداشته باشد و بخواهد از سهمیه ۵ هزار تومانی استفاده کند، چه کاری باید انجام دهد؟**

حدود ۱۲ هزار کارت در جایگاه‌های سراسر کشور وجود دارد که فعال هستند. ❗ **عرضه بنزین به جایگاه‌ها نسبت به قبل بیشتر شده است؟**

نه، تأمین و توزیع به صورت پایدار است و در دو سال گذشته و حتی با توجه به شرایط جنگ که امسال رخ داد، همه چیز دقیق و منظم بوده است.

❗ **کارمزد جایگاه‌های سوخت برای بنزین ۵ هزار تومانی با بنزین سهمیه‌ای متفاوت است؟**

نه هیچ فرقی ندارد و تفاوت نخواهد داشت. هم اکنون در پله اول، با ارزش افزوده و حق تبخیر و... هر لیتر ۶۵۰ تومان به جایگاه‌دار تعلق می‌گیرد و اگر فروش آنها بیشتر شود این رقم پایین‌تر می‌آید و به حدود ۶۰۰ تومان می‌رسد. در حقیقت

اولویت، درآمدزایی زیاد از بنزین نیست

رضا نواز سخنگوی جایگاه‌داران سوخت:

با توجه به اینکه سهمیه‌های کارت سوخت حفظ شده است، مردم خیالشان راحت بود که می‌توانند از بنزین کارت خود استفاده کنند.

❗ **به هر حال تجربه گرانی بنزین در آبان سال ۹۸ اتفاقات تلخ بعد از آن، باعث نگرانی برای شما نشاند؟**

در سال ۹۸، تصمیم‌گیری، نحوه اجرا و نحوه اطلاع‌رسانی خیلی افتضاح بود. قطعاً دولت چهاردهم در این زمینه بررسی و آسیب‌شناسی کرده که چه اشکالاتی در آن زمان رخ داد تا دوباره تکرار نشود. ضمن اینکه اکنون تمرکز بر روی این بود که مردم بیشتر از کارت شخصی خود استفاده کنند یعنی تفاوت قیمت بین بنزین آزاد و کارتی باعث شود مردم با کارت خود بنزین بزنند تا شرایط برای امکان پایش و تأمین و مدیریت توزیع بهتر فراهم شود و نیت اول دولت همین بوده و به دنبال درآمدزایی از افزایش بنزین نیست؛ چون درآمد آنچنانی نخواهد داشت اما من فکر می‌کنم در آبان سال ۹۸، دولت به دنبال درآمد زیاد از افزایش قیمت بنزین



طرح سه‌نرخ شدن قیمت بنزین از دیروز آغاز شد. رضا نواز، سخنگوی جایگاه‌داران سوخت در گفت‌وگو با هم‌میهن عنوان کرد که دولت مسعود پزشکیان به دنبال درآمدزایی از افزایش قیمت بنزین نیست چون درآمد آنچنانی نخواهد داشت.

❗ **طرح بنزین از بامداد شنبه اجرا شد و از غروب جمعه جایگاه‌ها کمی شلوغ شدند. اتفاق خاصی رخ نداد؟**

نه، کاملاً همه موارد درست بود و برنامه‌ریزی دقیقی از طریق وزارت نفت، بخش خصوصی و جایگاه‌ها انجام شده بود و حدود بیست دقیقه این فرایند زمان برد اما شلوغی صف و افزایش مصرف آنچنانی نداشتیم. در ساعات آخرو روز جمعه، فقط در تهران کمی صف جایگاه‌ها شلوغ شد که از نظر ما خیلی غیرعادی نبود. از نظر ما از لحاظ فنی همه موارد کامل و درست بود و