



آماده‌باش نیروهای امدادی در ۱۳ استان

سازمان امدادونجات با اشاره به صدور هشدار نارنجی از سوی سازمان هواشناسی، از آماده‌باش نیروهای عملیاتی هلال احمر خبر داد و اعلام کرد: وقوع رگبار باران، رعد و برق و وزش باد شدید موقت در ۱۳ استان پیش‌بینی شده است. به گزارش ایرنا، بر اساس این هشدار، استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، کردستان، زنجان، قزوین، مازندران، شمال سمنان، همدان، مرکزی، قم، نیمه شمالی البرز، تهران و اصفهان در معرض این مخاطرات جوی قرار دارند. در اطلاعیه سازمان امدادونجات همچنین آمده است: «در برخی مناطق استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل، کردستان، زنجان، قزوین، همدان، مرکزی، البرز، تهران، قم، اصفهان، یزد، سمنان، خراسان جنوبی، گیلان، مازندران و ارتفاعات استان کرمان، طی ساعات آینده افزایش ابر، رگبار، رعد و برق و وزش باد شدید دور از انتظار نیست»



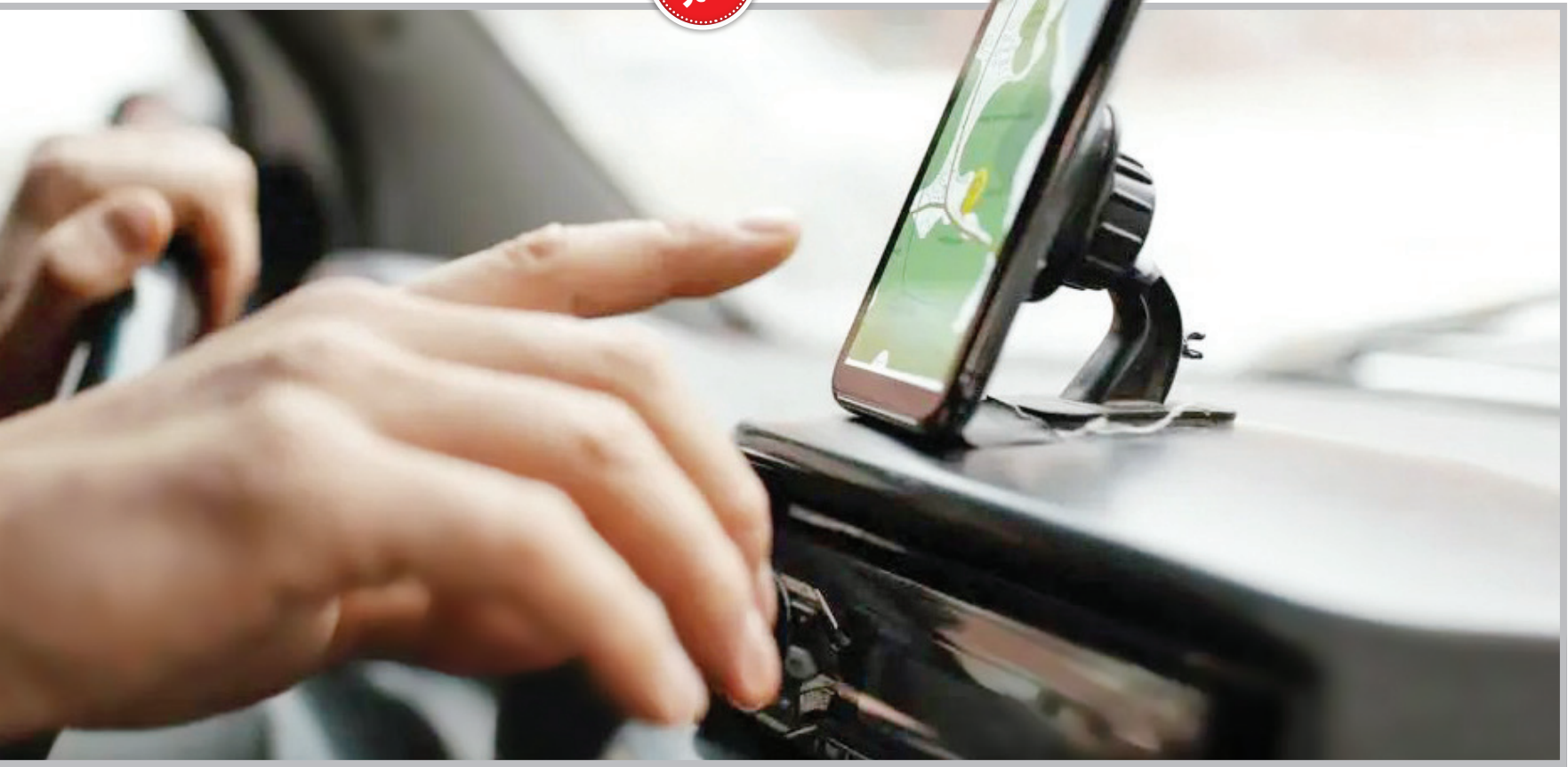
مخالفت با انتقال آب خزر به تهران

مدیرکل حفاظت و احیای تالاب‌های سازمان حفاظت محیط‌زیست تاکید کرد که خزر خود دچار چالش است؛ با توجه به هزینه‌های بسیار بالای محیط زیستی و اقتصادی این موضوع و شرایط بحرانی خزر، این راهکار خیلی درستی نیست. به گزارش ایلنا، آرزو اشرفی‌زاده در واکنش به اظهارنظر‌ها در خصوص انتقال آب از دریای خزر به تهران گفت: «خزر خود اکنون دچار بحران و عقب‌رفت است. البته موضوع انتقال آب در حیطه وظایف معاونت انسانی می‌گنجد ولی به‌عنوان کارشناس محیط زیست اعتقادی به این موضوع ندارم. مدیریت بهینه آب در کل دنیا این گونه است که باید در هر حوضه آب‌خیزی، برای همان حوضه خاص مدیریت منابع و مصارف داشته باشیم. در این انتقال آب‌ها حتی با هدف آب شرب باید اولویت با تأمین از خود حوضه باشد. در مورد حوضه تهران نیز ما باید تدابیری بیاندیشیم تا بتوانیم در خود حوضه به صورت درست و بهینه مدیریت کنیم و همان‌طور که گفتیم خزر خود دچار چالش است.»



اعلام علت سقوط هواپیمای تفریحی تنکابن

ظهر روز دوشنبه، ۱۹ خرداد یک فروند هواپیمای فوق سبک تفریحی، دوفره در شالیزارهای روستای «آب‌کله‌سَر بزرگ» شهرستان تنکابن سقوط کرد. فرماندار تنکابن علت سقوط را نقص فنی اعلام کرد. به گزارش ایسنا، بین ساعات ۱۳ تا ۱۴ بود که یک فروند هواپیمای فوق سبک تفریحی دوفره در تنکابن دچار سانحه شد. یک فروند هواپیمای فوق سبک تفریحی دوفره که از رامسر به مقصد ساری در حال پرواز بود، در آسمان تنکابن و در محدوده کمربندی این شهرستان دچار نقص فنی شده و در شالیزارهای روستای «آبکله‌سر بزرگ» سقوط می‌کند. مرتضی شکوهی، فرماندار تنکابن با تایید خبر فوق، اظهار کرد: دو مصدوم این حادثه که زن و شوهر بودند، با جراحات سطحی و درمان سرپایی در محل، جهت بررسی بیشتر به بیمارستان شهید رجایی تنکابن منتقل شدند که خوشبختانه حال هر دو سرزنشین این پرواز مطلوب گزارش شده است و حتی دچار شکستگی هم نشده‌اند.



الیه قانون تاکسی‌ها را تغییر داد

مسئولان از تدوین دستورالعمل‌های جدید استخدام رانندگان تاکسی‌های عبوری و اینترنتی خبر می‌دهند

اخیری که چند روز گذشته رخ داد و همه ما را رنجور کرد، مصاحبه‌ای از همسر ایشان دیدم که این مرد، همسرآزاری و ضرب و شتم داشته و شکایت‌های مختلفی علیه او ثبت شده است. این نشان می‌دهد که یک جایی از مسیر را اشتباه رفتیم؟ چرا زمانی که این خشونت اعلام شده، پرونده او را به حوزه مددکاری نبردیم؟ چرا او را وارد چرخه سلامت روان نکردیم؟ چرا با ارائه مشاوره به‌طور ویژه بررسی و با او گفت‌وگو نکردیم؟ هر حله به مرحله و این خشم در او گسترده‌تر شده و فاجعه را به بار آورده است. اینها موضوعات مهمی است که باید اورژانس اجتماعی را جدی‌تر بررسی کنیم. پرونده‌ها را جدی بررسی کنیم. در این مسئله جنسیت مهم نیست، مهم این است که وقتی نشانه‌ای ایجاد می‌شود، آن را جدی بگیریم و فرایندهای درمان را شروع کنیم و مطمئن شویم که به نتیجه می‌رسد.» به گفته او، اگر کسی قرار است در موقعیت‌هایی قرار گیرد که به صورت مستقیم در مقام پزشک، پرستار، راننده و... خدماتی به شهروندان ارائه دهد، باید گواهی سلامت روان را به شکلی در امور وارد کنیم که این آسیب‌ها کمتر از آن فرد به جامعه وارد شود و اینجا محلی است که می‌توان به راحتی راجع به آن صحبت و این موضوعات را به راهبردهای کلان تبدیل کنیم.

▼ ارتقای فرایند بررسی صلاحیت رانندگان

اینها اما تنها خبر در این باره نیست. دیروز نشستی هم با موضوع «بررسی و آسیب‌شناسی وضعیت سامانه حمل‌ونقل اینترنتی و غیررسمی»، به دستور وزیر کشور و به عنوان جلسه فوق‌العاده شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور به ریاست معاون عمران و توسعه امور شهری و روستایی برای رسیدگی به وضعیت سفرهای حوزه تاکسی‌های اینترنتی و مسافربرهای غیررسمی تشکیل و در آن بر لزوم بازنگری دستورالعمل فعالیت و نظارت مسافربرهای اینترنتی و غیررسمی، برخورد پلیس با فعالیت غیرقانونی مسافربرهای شخصی، ارتقاء فرایند احراز هویت و بررسی صلاحیت رانندگان و تشکیل کارگروه برای بررسی مستمر فعالیت مسافربرهای اینترنتی و غیررسمی تاکید شد.

مجتبی شفیعی، دبیر شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در این نشست از تغییر و ارتقای فرایند احراز هویت و بررسی صلاحیت رانندگان تاکسی‌های اینترنتی خبر داد: «طی سه روز گذشته، سه جلسه به‌صورت فشرده با حضور همه عوامل کشوری برگزار شد که دو جلسه آن کارشناسی-مدیریتی و جلسه سوم، نشست اصلی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور بود. این جلسه با حضور اعضای اصلی شورای عالی از جمله وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی، سازمان محیط زیست، شورای عالی استان‌ها، وزارت ارتباطات، سازمان پدافند غیرعامل و همچنین نمایندگان مدعو از دستگاه‌هایی نظیر پلیس، دادستانی، سازمان بازرسی کل کشور و مدیران عامل سکوهای تاکسی اینترنتی و سایر نهادهای مرتبط برگزار

بین زنان ۳۰ برابر مردان است؛ متاسفم که این داده هنوز محرمانه نگهاری می‌شود: «اینکه این داده محرمانه نگه داشته شده، باعث شده، وقتی لایحه خشونت علیه زنان را در مجلس پیش می‌بریم و راجع به آن صحبت می‌کنیم، به ما بگویند: «نه، خشونت کجاست؟ اصلاً کجا خشونت علیه زنان وجود دارد؟ کجا همسرآزاری وجود دارد؟ اگر هم هست، برابر است.» واقعیت این است که برابر نیست. داده‌ها می‌گوید که برابر نیست.» او خطاب به مسئولان سازمان بهزیستی گفت: «هیچ کس به اندازه شما نمی‌تواند این واقعیت را در جامعه مطرح کند و راجع به آن صحبت کند و به پیشگیری کمک کند. گام اول پیشگیری، آگاه‌سازی از وضعیت جامعه است. اصلاً هم فکر نکنید برای مناطق محروم یا اقوام خاصی است. متأسفانه در شهرها و فضاهای مدرن و بین جامعه تحصیل کرده، خشونت علیه زنان و انواع خشونت‌ها خانگی مشاهده می‌شود اما ممکن است در یک روستا مشاهده نشود، زیرا فرد روستایی براساس آموزه‌ها و اصولی که به آن باور دارد، بیشتر از فرد شهری به زن احترام می‌گذارد و حق و حقوق کودک و همسر خود را می‌شناسد و تقسیم نقش متعالی بین خود دارند. اما در زندگی شهری بسیاری از اینها فراموش شده است.» معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور از رئیس سازمان بهزیستی خواست تا کمک کنند اندیشمندان، فعالان حوزه جامعه‌شناسی و حقوق به این داده‌ها دسترسی پیدا کنند و شفاف اطلاعات‌رسانی و درمورد وضعیت خشونت گفته شود. معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور معتقد است که موضوع کودک‌آزاری و همسرآزاری موضوعی نیست که نه با پیشینه دینی ما و نه با پیشینه تمدنی ما سازگار باشد: «لازم است راجع به آن به شهروندان اطلاعات دهیم و در عین حال آگاه‌شان کنیم. بسیاری اوقات، افرادی که به انواع خشونت‌ها دست می‌زنند خودشان متوجه خشونت کردن‌شان نیستند.» بهروزآذر با استناد به یکی از پژوهش‌های انجام‌شده در حوزه خشونت علیه زنان گفته است: «یکی از موضوعات جدی، خشونت‌های کلامی و متلک گفتن است. از نظر همه زنان این موضوع یک خشونت و از نظر مردان ابزاری برای خندیدن است. یک جایی باید به آن آقا گفته شود که با کاری که می‌کنی، ادیتش می‌کنی و اصلاً هم ارتباطی به پوششش ندارد که چادری هست یا نیست. برایش فرقی نمی‌کند؛ هر خانمی که از سر چهارپاره رد می‌شود یک متلک می‌گوید؛ حتی به زنی که کودک در بغل دارد به خود اجازه بی‌احترامی به آن خانم را می‌دهد و فکر می‌کند ابزار خنده است.» او با تاکید بر اینکه خشونت چرخه است که از یک جایی شروع می‌شود و درنهایت به نقطه‌ای می‌رسد، گفته که اگر کودک در نوجوانی و در سن کودکی بیاموزد که به راحتی اظهارنظر کند و به اظهارنظر دیگران احترام بگذارد و بتواند حق انتخاب آنها را به رسمیت بشناسد، امیدواریم در بزرگسالی کمتر وارد چرخه خشونت شود.

معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور با اشاره به قتل اخیر اتفاق افتاده (الیه حسین‌نژاد) هم گفته است: «در اتفاق

گروه جامعه: اینطور که پیداست، قتل الیه حسین‌نژاد، زن ۲۴ ساله ساکن اسلامشهر که اوایل خرداد ۱۴۰۴ از محل کارش به خانه‌اش برمی‌گشت، پس از واکنش‌های گسترده، در حال تغییر مسائلی است که مدت‌ها زنان ساکن ایران دربار‌ه‌اش روایت کرده بودند؛ از جمله ناامنی رفت و آمد و بر خوردهای نامناسب در تاکسی‌های اینترنتی، به ویژه در سفرهای بین شهری که از مسیرهای ناامن و تاریک می‌گذرد. پس از بازداشت پهمن فرزانه، متهم به قتل الیه حسین‌نژاد، از او گفت‌وگوهایی منتشر شد که نشان می‌داد او در سرویس مسافربری اینترنتی شرکت اسنپ فعال بوده است. او دو روز پیش در گفت‌وگو با خبرنگاران گفت که «من از دارالسلام اسلامشهر با اپلیکیشن اسنپ مسافری سوار ماشین کردم و به تهران آمدم. او را در میدان آزادی پیاده کردم و در همان میدان آزادی منتظر مسافر شدم. وقتی الیه سوار شد، من ۲۰ دقیقه‌ای ایستاده بودم تا باز هم از اسنپ مسافر بگیرم.»

پس از تایید این موضوع و روایت زنان در شبکه‌های اجتماعی درباره آنچه در سفرهایشان با تاکسی‌های اینترنتی تجربه کرده‌اند، حالا بعضی مسئولان هم وارد میدان شده و از تغییر ساز و کار فعالیت تاکسی‌های اینترنتی می‌گویند؛ نمونه‌اش زهرا بهروزآذر، معاون رئیس‌جمهوری در امور زنان و خانواده که دیروز با حضور در منزل خانواده مر حومه «الیه حسین‌نژاد»، با اعضای این خانواده دیدار و گفت‌وگو کرد و گفت که معاونت امور زنان و خانواده پیش از این، تدوین دستورالعمل شهر امن و دوستدار خانواده را آغاز کرده است. او از هماهنگی به عمل آمده با وزارت کشور برای اجرای اقداماتی فوری در راستای ارتقای امنیت زنان در فضاهای عمومی خبر داد و گفت که بر اساس این برنامه، توسعه و سامان‌دهی شبکه حمل‌ونقل عمومی با تمرکز بر دسترسی سریع، ایمن و عادلانه از مناطق حاشیه‌ای به مراکز شهری و خدماتی دنبال خواهد شد: «از سوی دیگر، دستورالعمل‌های تازه‌ای برای استخدام رانندگان تاکسی‌های عبوری و اینترنتی تدوین می‌شود. این دستورالعمل‌ها بر سلامت روان، تعهد به اخلاق حرفه‌ای و گذراندن دوره‌های آموزشی امنیت و رفتار حرفه‌ای تأکید دارد. در حوزه ایمنی شهری نیز، شناسایی و پایش مناطق پر خطر و فضاهای بی‌دفاع شهری با مشارکت نهادهای انتظامی، شهرداری‌ها و گروه‌های مردمی در دستورکار است. استقرار ایستگاه‌های پلیس یا واحدهای پاسخ‌گو در نقاط ناامن شهری به‌منظور تقویت حضور و مداخله سریع، از دیگر گام‌های پیش‌رو در این زمینه است.» او در ادامه گفت که امیدوار است با عزم شکل گرفته و همکاری نهادهای دولتی و بخش خصوصی، مجموعه اقدامات پیش‌بینی شده بتواند از احتمال تکرار حوادث ناگوار بکاهد و موجب افزایش احساس امنیت و آرامش در میان خانواده‌ها و شهروندان شود.

بهروزآذر دو روز پیش هم در واکنش به این موضوع، از آمار محرمانه خشونت علیه زنان گفته بود؛ موضوعی که تا به حال چندان درباره‌اش سخن نگفته بود. گفته است که هنوز در وضعیتی به سر می‌بریم که میزان خشونت و همسرآزاری

بین زنان ۳۰ برابر مردان است؛ متاسفم که این داده هنوز محرمانه نگهاری می‌شود: «اینکه این داده محرمانه نگه داشته شده، باعث شده، وقتی لایحه خشونت علیه زنان را در مجلس پیش می‌بریم و راجع به آن صحبت می‌کنیم، به ما بگویند: «نه، خشونت کجاست؟ اصلاً کجا خشونت علیه زنان وجود دارد؟ کجا همسرآزاری وجود دارد؟ اگر هم هست، برابر است.» واقعیت این است که برابر نیست. داده‌ها می‌گوید که برابر نیست.» او خطاب به مسئولان سازمان بهزیستی گفت: «هیچ کس به اندازه شما نمی‌تواند این واقعیت را در جامعه مطرح کند و راجع به آن صحبت کند و به پیشگیری کمک کند. گام اول پیشگیری، آگاه‌سازی از وضعیت جامعه است. اصلاً هم فکر نکنید برای مناطق محروم یا اقوام خاصی است. متأسفانه در شهرها و فضاهای مدرن و بین جامعه تحصیل کرده، خشونت علیه زنان و انواع خشونت‌ها خانگی مشاهده می‌شود اما ممکن است در یک روستا مشاهده نشود، زیرا فرد روستایی براساس آموزه‌ها و اصولی که به آن باور دارد، بیشتر از فرد شهری به زن احترام می‌گذارد و حق و حقوق کودک و همسر خود را می‌شناسد و تقسیم نقش متعالی بین خود دارند. اما در زندگی شهری بسیاری از اینها فراموش شده است.» معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور از رئیس سازمان بهزیستی خواست تا کمک کنند اندیشمندان، فعالان حوزه جامعه‌شناسی و حقوق به این داده‌ها دسترسی پیدا کنند و شفاف اطلاعات‌رسانی و درمورد وضعیت خشونت گفته شود. معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور معتقد است که موضوع کودک‌آزاری و همسرآزاری موضوعی نیست که نه با پیشینه دینی ما و نه با پیشینه تمدنی ما سازگار باشد: «لازم است راجع به آن به شهروندان اطلاعات دهیم و در عین حال آگاه‌شان کنیم. بسیاری اوقات، افرادی که به انواع خشونت‌ها دست می‌زنند خودشان متوجه خشونت کردن‌شان نیستند.»

بهروزآذر با استناد به یکی از پژوهش‌های انجام‌شده در حوزه خشونت علیه زنان گفته است: «یکی از موضوعات جدی، خشونت‌های کلامی و متلک گفتن است. از نظر همه زنان این موضوع یک خشونت و از نظر مردان ابزاری برای خندیدن است. یک جایی باید به آن آقا گفته شود که با کاری که می‌کنی، ادیتش می‌کنی و اصلاً هم ارتباطی به پوششش ندارد که چادری هست یا نیست. برایش فرقی نمی‌کند؛ هر خانمی که از سر چهارپاره رد می‌شود یک متلک می‌گوید؛ حتی به زنی که کودک در بغل دارد به خود اجازه بی‌احترامی به آن خانم را می‌دهد و فکر می‌کند ابزار خنده است.» او با تاکید بر اینکه خشونت چرخه است که از یک جایی شروع می‌شود و درنهایت به نقطه‌ای می‌رسد، گفته که اگر کودک در نوجوانی و در سن کودکی بیاموزد که به راحتی اظهارنظر کند و به اظهارنظر دیگران احترام بگذارد و بتواند حق انتخاب آنها را به رسمیت بشناسد، امیدواریم در بزرگسالی کمتر وارد چرخه خشونت شود.

معاون امور زنان و خانواده رئیس‌جمهور با اشاره به قتل اخیر اتفاق افتاده (الیه حسین‌نژاد) هم گفته است: «در اتفاق